

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Stumph:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, som Tinget har besluttet at nedsætte angaaende Forslag til Lov om Udskrivning af en Krigskonjunkturskat m. v. for Skatteaaret 1943—44 samt om bunden Opsparing.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motor køretøjer.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2019).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Finansministeren (K. H. Kofoed):** Jeg skal tillade mig over for det høje Ting at anbefale *Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motor køretøjer.*

Den gældende Omsætningsafgift af Motor køretøjer er indført 1924. Den er i sin Form en ren Indregistreringsafgift. Naar et Køretøj een Gang er indregistreret, bliver der kun Tale om Afgift, naar Køretøjet gennemgaar saadanne Omdannelser, at det faar Karakter af et nyt Motor køretøj, og selv i saadanne Tilfælde skal der kun betales en meget lav Afgift, nemlig 5 pCt. af den Afgift, der betales for et nyt Køretøj til samme Værdi. I det her foreliggende Lovforslag indføres en Afgift paa al Omsætning af Motor køretøjer til Personbefordring, hvad enten der er Tale om nye eller brugte Køretøjer, med de i Lovforslaget nærmere indeholdte Undtagelser. Der er dog foreslaaet 2 forskellige Afgiftsberegninger, saa at Afgiften for brugte Køretøjer er ansat til 15 pCt., medens Afgiften paa de øvrige Køretøjer, altsaa normalt de nye Køretøjer, beregnes efter en særlig Rateskala med Progression efter Prisen. Efter denne Skala kommer Afgiften for et Køretøj til en Værdi af f. Eks. 5 000 Kr. til at andrage et Beløb paa 1 300 Kr., medens der efter Skalaen i den gældende Lov betales 900 Kr. For et Køretøj til en Værdi af 20 000 Kr. svares efter Forslaget 8 800 Kr., medens Afgiften efter den gældende Lov andrage 5 650 Kr.

Forslagets Afgiftssatser for de nye Vogne ligger altsaa en Del højere end Satserne i den gældende Lov, idet man har fundet det rimeligt samtidig med Ændringen af Afgiftens Karakter fra en Indregistreringsafgift til en almindelig Omsætningsafgift at foreslaa en noget kraftigere Beskatning af de nye Motor køretøjer til Personbefordring, saa at det allerede nu fra det offentliges Side tilkendegives, at det bliver nødvendigt at økonomisere med Anvendelsen af Motor køretøjer, ogsaa naar vi kommer ind under mere normale Forhold og Benzintilførslerne bliver noget større end nu.

Denne Forhøjelse af Afgiften paa nye Personbiler er altsaa det ene Hovedpunkt i Forslaget. Det andet og mest afgørende er som nævnt Bestemmelsen om at inddrage brugte Personvogne under en Omsætningsafgift. Der har gennem de senere Maaned er fundet en meget betydelig Omsætning Sted paa dette Omraade, skønt som bekendt Begrænsningen af Anvendelsen af Personbiler er saa stærk, at det overvejende Antal staaer opklodset. Jeg skal saaledes oplyse med Hensyn til de af Handelsministeriet givne Tilladelser til saadanne Handler, at der i Januar Maaned er givet ca. 2 000 Tilladelser, i Februar Maaned et lignende Antal, i Marts 3 500 og i April Maaned 4 000. Som bekendt er der fra 11. Maj d. A. indført en Maksimalprisordning vedrørende brugte Køretøjer. Da denne Ordning traadte i Kraft, henlaa der ca. 2 200 Ansøgninger om Salgstilladelse. Disse blev, da Ordningen traadte i Kraft, tilbagesendt med Afslag, idet der blev henvist til ny Vurdering overensstemmende med den trufne Maksimalprisordning. I Tiden fra 11. Maj d. A. til 17. d. M. er der indgaaet i alt 3 100 Ansøgninger om Automobiloverdragelser. Af disse 3 100 Ansøgninger angik kun 400 Last- og Varevogne, medens 1 700 angik Personvogne, og deraf kun 100 Hyrevogne. Endvidere var der 450 Ansøgninger om Tilladelse til Salg af Motorcykler. Disse Tal viser, at der i denne Handel med Automobileer selv efter Maksimalprisordningens Gennemførelse stadig raader et ikke ringe Spekulationsmoment.

Den Handel, der er Tale om, kan ikke have til Formaal at forsyne de forholdsvis faa Personer her i Landet, der i Øjeblikket har Køretilladelse, med de nødvendige Brugsvogne. Her er Tale om et Forsøg paa at anbringe Pengemidler i Realværdier paa samme Maade, som vi ser det paa andre Omraader. De oprindelige Synspunkter for Planen om at tilvejebringe Ro paa dette som paa andre Omraader, hvor inflatoriske