

[Boeck-Hansen.]

Menneskeliv, og naar Menneskeliv sættes paa Spil, er man jo mere rede til at ofre noget og gøre sit bedst mulige.

En Sikring af Thyborøn Kanal med Havnemoler og Skibsfartssluser vil koste et halvt Hundrede Millioner Kroner mere, og saa giver det vel knap den Sikkerhed for Kysten, som man vil faa ved at vælge Hanstholmkanalen. Derimod maa jeg sige, at jeg nærer ikke den samme Ængstelse som den højtærede Minister for, at der vil gaa for meget Cement til; det Spørgsmaal vil jeg haabe kan klares. Det er klart, at hvis Thyborøn Kanal med en Skibsfartssluse alligevel ikke medfører, at den Tilanding, som man venter ved en fuldstændig Lukning, finder Sted, saa vil det naturligvis være meget kedeligt at give de mange Penge ud, men saa mener man jo, at man yderligere kan sikre sig ved et Parallelværk ud for selve Byen.

En Kanal fra Hanstholm til Lønnerup Fjord forudsætter, at man færdiggør Havnen ved Hanstholm; det regner man vel ogsaa nu med, at man vil gøre. Men man maa tænke paa den Omkostning, det medfører; det bliver op imod en 30 Mill. Kr., og en 20 km lang Kanal vil koste 44 Mill. Kr., efter hvad man formener. Jeg forstaaer for øvrigt ikke, hvorfor man har næret Ængstelse for at grave gennem Kridtet. Jeg tror, det vilde være at foretrække fremfor at grave gennem Havdyndet. Det vil vist ikke være saa forfærdelig rart at have en Kanal gennem Havdynd; jeg tror, at man hellere skulde grave gennem Kridtet; nu om Stunder er det jo let nok, navnlig naar det ligger under Vand.

Men en Kanal fra Hanstholm til Lønnerup Fjord vil ogsaa blive en dyr Løsning. Hvis man regner Hanstholmhavns Færdiggørelse med, bliver det endnu dyrere. Dertil kommer Erstatninger. Og saa er der for øvrigt ingen af Stederne regnet med Forrentning af Byggesummen i den Tid, Bygningen foregaar; det vil ogsaa blive til mange Penge.

Man maa saa ogsaa sammenligne, om en Fiskerihavn ved Hanstholm vil være lige saa anvendelig, lige saa nyttig for Fiskerne i Almindelighed som en Fiskerihavn ved Thyborøn Kanal. Saa er der ogsaa Spørgsmaalet, om en saadan Havn rent kommercielt vil have de samme Fordele som Thyborønkanalen; ogsaa det er vanskeligt at overse i Øjeblikket. Paa den anden Side kan man maaske sige om Hanstholmkanalen, at den vil give større Sikkerhed end Thyborønkanalen, og det kan jo

blive det afgørende, det maa man endelig ikke glemme; for til syvende og sidst gøres det hele jo for at sikre os saa godt som muligt.

Men der er mange Ting at tage i Betragtning. Spørgsmaalet om Landbrugernes Interesse har allerede været nævnt — naa, det kommer man nok let over i det Spørgsmaal, for hvad man saa gør, kan det kun være til Fordel for Landbruget, og jeg tænker ikke, der kan blive Tale om at lægge nogen Værdistigningsskat paa Landbrugerne derovre; saa vidt jeg husker, havde man ikke videre Glæde af det ved Hvide Sande. Det er derimod værre med Fjordfiskerne, de maa utvivlsomt lægge deres Fiskeri om til mere Ferskvandsfiskeri, hvis man lukker helt og holdent, og det er sikkert ikke saa indbringende. Hele Spørgsmaalet er maaske alt i alt ikke saa stort, men det er jo slemt nok for dem, det gaar ud over. Østersfiskeriet maa ganske naturligt ophøre; det betyder ikke saa meget i Penge, men kapitaliseret er det vel 1 Mill. Kr. for Staten. Og saa giver dette Fiskeri nogen Beskæftigelse, hvad man ogsaa nu om Stunder maa tænke paa. Endelig er der, som jeg har berørt, Spørgsmaalet om Handelen, og det er svært at afgøre, om det for den er bedst, at man aabner den ene eller den anden Kanal.

Vi forstaaer meget godt, at Afgørelsen af denne Sag er et Spørgsmaal af dybeste Alvor for Menneskene derovre; det er ikke alene den dybeste Alvor for dem, der bor ved Thyborøn, men det har for alle Vestkystfiskerne sin store Betydning, de vil blive berørt paa forskellig Maade, og det maa man tage med i Overvejelserne, som derfor bør gøres saa grundige som vel muligt. Men man maa alligevel ikke sige, at det er et lokalt Spørgsmaal alene, for der kan blive Tale om, at det Arbejde, der her skal udføres, bliver det største Arbejde, som det offentlige nogen Sinde har udført her i Landet, og der maa Offervillighed til fra hele Befolkningen. Det maa man ogsaa kunne forstaa, naar man ser paa de Summer, som Ejendomsskylden løber op til i de to paagældende Amter; hvis man tænker paa, at hele Thisted Amts Ejendomsskyld alt i alt kun er 100 Mill. Kr., forstaaer man, at de Summer, der skal ofres, set med den hjemlige Befolknings Øjne, er meget, meget store Værdier. Men paa den anden Side tror jeg, at den danske Befolkning meget gerne vil strække sig vidt og meget gerne vil beskytte Kysten saa godt, som den paa nogen Maade kan overkomme.

Vi vil gerne have et meget grundigt