

[Nørskov.]

aarlige Landtab til ca. 30 ha, repræsenterende en aarlig Værdi af 25 000 Kr. Paa det omtalte Møde i Viborg blev dette Spørgsmaal ogsaa behandlet, og flere af Mødets Deltagere mente, at Udvalget havde regnet for lavt, og anførte Eksempler paa store Bortskæringer ved Limfjordskysterne.

Jeg har nu fremført en Del Betragtninger om Virkningerne for Erhvervslevet i Nordvestjylland af Forslagets Gennemførelse, og jeg vil da gerne i Lighed med, hvad den højtærede Minister for offentlige Arbejder ved Fremsættelsen og det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte nu gjorde, sige et Par Ord om de to andre af Kommissionen stillede Forslag. Jeg tager dem da i Rækkefølge og omtaler først Forslag II, som i Kommissionen fik Tilslutning fra 5 Medlemmer. Forslagets Gennemførelse er med Sikringsanlæg beregnet til at koste 68 Mill. Kr. De aarlige Driftsudgifter inklusive Forrentning og Afskrivning anslaaes til 4,8 Mill. Kr. Det gaar ligesom det foreliggende Forslag ud paa Lukning med en Dæmning, men forudsætter Kanalen og Thyborøn Havn bevaret, idet der i Forlængelse af henholdsvis Havmolen paa den nordre Tange og Høfde 59 paa den søndre Tange bygges to Moler, som er lange nok til at holde Sandet borte fra Indsejlingen til Kanalen, og i Dæmningen indbygges en Skibsfartssluse med 5 m Dybde paa Tærskelen. Saltholdigheden i den vestlige Del af Limfjorden søges holdt saa nogenlunde konstant ved Indbygning i Dæmningen af en Gennemstrømningssluse. Kommissionen udtaler, at Projektet rummer en vis Usikkerhed med Hensyn til Opnaelse af Tilsanding ud for Thyborøn By og dermed Beskyttelse af denne.

Dette Forslags Gennemførelse vilde alle Erhverv sikkert have Fordel af, men maaske det ikke ses klart i Dag. En kendt Landmand har karakteriseret Forslaget med følgende Ord: dyrt, men dejligt. Et andet Spørgsmaal i denne Forbindelse er, om Bundforholdene er af en saadan Beskaffenhed, at Moler og Sluseanlæg i det hele taget kan bygges, uden at Bekostningen bliver alt for stor. Vanskelighederne herved er tydeligt paapeget i Kommissionsbetænkningen, hvilket vi naturligvis maa tage i Betragtning

under Overvejelserne af hele Thyborønproblemet.

Forslag III fik Tilslutning af 4 Medlemmer og er beregnet til med Sikringsanlæg at koste 60 Mill. Kr. Det gaar ligesom det foreliggende Forslag, altsaa Forslag I, ud paa fuldstændig Lukning ved Thyborøn, men desuden Anlæg af en Skibsfartskanal fra Thisted Bredning til Hanstholm. I Indstillingen vedrørende dette Forslag peges der bl. a. paa, at Bundforholdene ved Hanstholm er langt bedre end ved Thyborøn, og at det vilde være af stor Betydning for Staten ikke at skulle vedligeholde en Havn og et Sejløb paa et Sted, hvor det kun med store økonomiske Ofre har været muligt at opretholde Anlæggene, og hvor man nu staar over for at skulle ofre 68 Mill. Kr. Ved Anlæg af denne Kanal mener de 4 Medlemmer, at Spørgsmaalet er afgjort for Fremtiden uden Mulighed for kommende Overraskelser. Det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte var inde paa dette Projekt og anbefalede det stærkt. Jeg vil sige, at set ud fra de øjeblikkelige Forhold synes jeg, at det er dyrt i Forhold til de Fordele, det bringer, men det er naturligvis et Spørgsmaal, der altid kan tages op til Overvejelse, ogsaa senere kan tages op.

Det er ikke saa mærkeligt, at et saa stort Spørgsmaal som det, vi her behandler, sætter Tanker i Bevægelse med det Formaal at finde den bedst mulige Løsning paa det vanskelige Problem. Jeg skal saaledes pege paa, at der for nylig har været to Planer skitseret i Bladene, den ene om Anlæg af en Dæmning ved Oddesund, en Plan, som Lods-ejerne ved Limfjorden for øvrigt for flere Aar siden har foreslaet, og en anden, om i Forbindelse med Løsningen af Thyborønsspørgsmaalet at udnytte de store Vandmasser, som gaar gennem Kanalen, til Fremstilling af elektrisk Kraft. Jeg tør ikke udtale mig om, hvorvidt disse Planer har nogen Fremtid for sig, men de kan maaske undersøges i det kommende Udvalg.

Jeg skal slutte med at sige, at det foreliggende Forslag er det mindst komplicerede, det letteste at udføre i Praksis og dermed i sin Virkeliggørelse det billigste. Det bygger paa Kendsgerninger og Erfaringer, og en betydelig Sagkundskab staar bag det. Mange forskellige Anskuelser er gjort gældende ved-