

[Nørskov.]

vil medføre for Fjordfiskeriet, vil Kommissionen dog ikke finde det urimeligt, om der fra Statens Side bliver truffet Foranstaltninger til Afbødning af de uheldige Virkninger, saasom Tilskud til Flytning til anden Basis for Fiskeri, Tilskud eller Laan til Overgang til anden Driftsform, Udplantning af Fisk, som maa anses for egnede under de ændrede Forhold o. lign. Ud fra lignende Betragtninger, som jeg anførte for Havfiskernes Vedkommende, giver vi Tilslutning til Kommissionens Anskuelse vedrørende Fjordfiskeriet og vil gerne overveje, hvad der kan gøres for at mildne Overgangen for dette.

Hvad Handel og Søfart angaar, er det heller ikke muligt med Nøjagtighed at fastslaa de Vilkaar, en Lukning vil medføre for disse Erhverv. Den hidtidige Sejlads vestfra eller vestpaa maa herefter foregaa Nord om Skagen, og herved forøges Sejldistancen, hvilket antagelig, som Forholdene i Fjorden er, vil betyde en Forhøjelse af Fragtsatserne. I Pjecen „Thyborøn fri“ angives den Fragtbesparelse, det frie Thyborøn giver Nordvestjylland, til væsentligt over 1 Mill. Kr. om Aaret. I Kommissionsbetænkningen oplyses, at Trafikken ud og ind ad Thyborøn Kanal udgør ca. $\frac{1}{12}$ af Limfjordsomraadets samlede Vareomsætning. Vareomsætningen vestfra og vestud ad Limfjorden andrager ca. 200 000 Tons aarlig, og i Kommissionsbetænkningen saavel som i Bemærkningerne til Forslaget angives en Fragtstigning paa 20—30 pCt. som det sandsynligste, hvilket vil medføre en aarlig Merudgift paa 200 000—300 000 Kr.

Efter min Mening bør det foreliggende Forslag suppleres med en Dæmning med Skibsfartssluse i den østlige Del af Fjorden, enten ved Gøl eller Aggersund. Det vil være ønskeligt bl. a. for at hindre Højvande i Fjorden under en Østenstorm. Særlig galt vil det blive, naar en Storm begynder fra Vest og drejer over Nord til Øst, en Foreteelse, som er ret almindelig om Efteraaret. Hvis Forslaget vedtages, bør man sikkert ogsaa overveje Betimeligheden af en Uddybning af Sejlrenderne i Fjorden, eventuelt af at foretage andre Foranstaltninger. Limfjordshavnene kunde da besejles af større Baade, hvilket vilde billigøre Fragten, saaledes at Fragtudgifterne maaske ikke blev større end nu.

Landbruget vilde derimod have Interesse i en Lukning, hvorved Vandstanden i Fjorden sænkes og det bliver muligt at udnytte Fjordarealerne intensivt. Gennem Aartier har Landbruget lidt store Tab ved de idelige Saltvandsoversvømmelser, som

de lave Arealer har været udsat for. Ofte indtræffer der Højvande i Højbjergningstiden, og det er tit sket, at Høet er blevet ført bort af Vandet. Men selv om det ikke gaar saa galt, gør en Oversvømmelse alligevel stor Skade, thi Hø, der har faaet Saltvand, er ikke godt. Endvidere affejres Slam, som der skal store Regnmængder til at skylle væk, inden Engene igen kan give nogen Græsvekst. Kort sagt, som Forholdene er nu med den høje Vandstand i Fjorden, giver disse Arealer kun et ringe Udbytte, fordi det er saa vanskeligt at udnytte dem intensivt.

De interesserede lavt beliggende Arealer er af Kommissionens Landbrugsudvalg opgjort til ca. 30 000 ha, hvoraf 14 500 ha ligger ubeskyttet hen, medens Resten, 15 500 ha, ligger bag Diger eller Dæmninger. Opgørelsen omfatter kun Arealer Vest for Gøl. De omhandlede Arealer er ansat til en Grundskyld af ca. 8,4 Mill. Kr., og i Bemærkningerne til Lovforslaget er Værdistigningerne paa Grund af de fremtidige lavere og sjældnere Højvande anslaaet til mellem 3,9 og 4,7 Mill. Kr. under de forskellige Forudsætninger, hvortil kommer et Beløb af henvend 1 Mill. Kr. svarende til den økonomiske Vinding ved formindsket Kystnedbrydning. Side 524 i Kommissionens Betænkning anføres højere Tal for Værdistigningen, nemlig 7—8 Mill. Kr., naar der ogsaa foretages Lukning af Fjorden imod Øst med en Dæmning ved Gøl.

Det fremgaar af disse Tal, at det er store Værdier, der her kan indvindes for Samfundet. Et Mindretal inden for Landbrugets Udvalg har endda hævdet, at den effektive Værdi af de interesserede Arealer vil blive større end her nævnt. Jeg er tilbøjelig til at tro, at dette er rigtigt, thi de Enge, der ligger direkte ved Fjorden, og som nu maa benyttes til Afgræsning, yder kun meget lidt. Derimod vil Hovedparten af disse Enge, naar Vandstandsreguleringen er gennemført og de kommer under Kultur, kunne give et Udbytte, der kommer paa Højde med Landets bedste Jorders. Det er f. Eks. konstateret, at paa tidligere nærmest sumpet Eng ved Skive, den tidligere Ungskueplads, er avlet meget betydelige Hvedeafgrøder. Paa Gaarden Strandet i Fjends Herred er der, før Fjorden nedbrød Digerne, avlet 30 Fold Havre med høj hollandsk Vægt og Hvidkløver saa mægtig som en stor Rødkløverafrøde paa Agerjord.

Hvor stor Kystnedbrydningen eller Bortskæringen er, kan der ikke uden ved en fuldstændig Opmaaling siges noget helt bestemt om. Landbrugsudvalget sætter det