

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

tilkommer Vejfondsen og de forskellige Kommune grupper, skal jeg ikke komme ind paa her; dette Spørgsmaal kan man komme tilbage til i Udvalget. Dog skal jeg med Hensyn til Sognekommunerne bemærke, at vel faar disse væsentligt mindre i direkte Andele af Motorafgifterne efter Forslaget end efter de gældende Regler, men da de samtidig afgiver 5 000 km Biveje og fremtidig vil faa større direkte Refusion til Snekastning og Vejfondsarbejder, er det min bestemte Opfattelse, at de relativt set snarere vil blive gunstigere og i hvert Fald ikke daarligere stillet end hidtil.

Om det af det ærede Medlem fremsatte Ønske, at der ved den første Udbygning af de fra Sognekommunerne overtagne 5 000 km Biveje skal betales en Erstatning af Sognekommunerne til Amtskommunerne, maa man forhandle nærmere i Udvalget.

Det ærede Medlem udtalte, at den mest rationelle Maade at fordele Pengene paa er en Fordeling alene efter Forbruget, det maa vel sige efter de regnskabsmæssige Vejudgifter, saaledes at der bl. a. ikke tages Hensyn til Vejlængden. Denne Fordelingsmaade er anvendt hidtil, og man kan vist blive enig om, at den ikke har været særlig heldig, idet navnlig visse Sognekommuner i tyndt befolkede Egne har haft Vanskeligheder ved at faa bragt Vejnettet i en for Trafikken farbar Stand. Denne Vanskelighed har man i Forslaget søgt at raade Bod paa derved, at der foruden Vejudgift ved Fordelingen af Motorafgifterne tillige skal tages Hensyn til Vejlængde og Indbyggerantal, hvilken sidste Faktor maa tages som Udtryk for Trafikmængden.

Det af det ærede Medlem rejste Spørgsmaal om Oprettelse af en særlig Snekastningsfond har været overvejet i Kommissionen, men saa vidt jeg har forstaaet, fandt man det ikke nødvendigt at etablere en saadan særlig Fond, men ansaa det for naturligt at anvende Udligningsfonden her til, men det er naturligvis et Spørgsmaal, der kan forhandles nærmere i Udvalget. At fastsætte et Maksimum for den aarlige Refusion af Snekastningsudgifter skal jeg intet indvende imod, da ogsaa jeg anser det for ønskeligt at begrænse Motorafgifternes Anvendelse til Snerydning mest muligt, men saafremt man sætter en saadan øvre Grænse, bør denne ikke kunne ændres, fordi der et Aar bliver særlig store Snekastningsudgifter, da Værdien af Begrænsningen derved bliver illusorisk.

Til Ordføreren for Bondepartiet, det ærede Medlem Hr. Jens Thomsen, skal jeg bemærke, at det er ikke rigtigt, at Sognekommunerne har faaet 80 pCt. af deres Snekastningsudgifter dækket af Motorafgifterne, idet Dækningsprocenten for Finanssaarene 1938—39 og 1939—40 har været henholdsvis 64 og 61 pCt. Saafremt de nu foreslaaede Regler havde været gældende de to nævnte Finansaar, havde Sognekommunerne faaet dækket henholdsvis 46 og 47 pCt. af de virkelig afholdte Udgifter, men man maa i denne Forbindelse ikke se bort fra, at Sognekommunerne skal afgive 5000 km Biveje, hvilket vil nedsætte Sognekommunernes Snekastningsudgifter, og denne Nedsættelse vil formentligt modsvare Nedgangen i Dækningsprocenten. I øvrigt kan man i denne Forbindelse ikke direkte sammenligne Sognekommunerne med Købstadkommunerne, da disse kun faar Refusion af Snekastningsudgifterne ved Hovedlandevejsgader og Landevejsgader, men ikke ved det langt større Antal Bygader.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagenes Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**N. P. Nielsen:** Jeg skal tillade mig at foreslaa, at Lovforslagene henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes Tirsdag den 26. Januar Kl. 13<sup>30</sup> med følgende Dagsorden:

- 1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:
  - a) Forslag til Lov om Vejevæsenet,
  - b) Forslag til Lov om Ændring af Motorafgiftsloven m. v.,
  - c) Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 158 af 13. April 1938 om Snekastning og
  - d) Forslag til Lov om Oprettelse af et Vejdepartement og et Vejnævn m. v.