

**[Rasmussen (Gylling).]**

det, at alle Tilskud af Statens Midler til Anlæg af Veje, Gader og Stier skal godkendes af Ministeriet for offentlige Arbejder.

I Vejdepartementet skal ifølge Forslaget ansættes en Departementschef og to Afdelingschefer, hvoraf den ene skal være Civilingeniør og den anden Jurist. Jeg ønsker at bemærke til denne Sammensætning, at statsvidenskabelige Kandidater, som har faaet en særlig Uddannelse i Driftsøkonomi og Trafikpolitik, burde være lige stillede med de i Forslaget nævnte Jurister. Jeg henstiller til Ministeren at tage dette under velvillig Overvejelse. Det forekommer mig, at netop denne Uddannelse giver et godt Grundlag for at øve et virkeligt Arbejde i dette Departement.

§ 6 omhandler Nedsættelsen af et Vejnævn, som foreslaas at skulle bestaa af 2 Medlemmer, der repræsenterer Amtsradsforeningen i Danmark, 2 Medlemmer for Den danske Købstadforening, 2 Medlemmer for De samvirkende Sogneraadsforeninger, 1 Medlem for Organisationerne af motorkørende og 1 Medlem for Dansk Ingeniørforening. Endvidere skal Departementschefen i Vejdepartementet fungere som Formand for Nævnet, og de to Afdelingschefer har Sæde deri. Man maa vistnok med Hensyn til Sammensætningen af dette Vejnævn kunne finde en noget mere praktisk Udformning end den, som nu er foreslaaet. Vi forbeholder os Ret til i Udvalget at tale nærmere herom.

Angaaende Oprettelsen af det tekniske Vejraad har vi intet at bemærke. Vi finder, at Raadets Sammensætning vil give et godt Grundlag for Løsningen af den Opgave, det faar, at lede et dansk Vejlaboratorium. Raadet bestaar udelukkende af Civilingeniører, hvoraf den ene er en af de i Vejdepartementet ansatte Civilingeniører. Endvidere repræsenterer 2 Medlemmer Dansk Ingeniørforening, 2 Medlemmer Amtsvejsinspektørforeningen og 2 Medlemmer Stads- og Havneingeniørforeningen. Det kan vi tiltræde. Vi tror, at dette Raads Arbejde som teknisk Vejleder og som Administrator af de Beløb, der kommer ind, kan føre dansk Vejvæsen frem til at være sidestillet med andre Landes Vejvæsen.

Jeg kan tilsige mit Partis Medvirken til en hurtig og velvillig Behandling og til Gennemførelse af de to her omtalte Lovforslag.

**Første Næstformand (Vanggaard):** Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Onsdag den 20. Januar, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Støtte til visse Bygningsstandsættelser.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

- a) Forslag til Lov om Vejvæsenet.
- b) Forslag til Lov om Ændring af Motorafgiftsloven m. v.
- c) Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 158 af 13. April 1938. om Snekastning.
- d) Forslag til Lov om Oprettelse af et Vejdepartement og et Vejnævn m. v.

Mødet hævet Kl. 15<sup>45</sup>.

## 61de Møde.

Onsdag den 20. Januar Kl. 13.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Støtte til visse Bygningsstandsættelser.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2953; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 812).

**Første Næstformand (Vanggaard):** Til Behandling af denne Sag i indeværende Møde udkræves Tingets Samtykke. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Dahl:** Det fremgaar af saavel Bemærkningerne til Lovforslaget som den højtærede Indenrigsministers Fremsættelse, at Lovforslaget er at betragte som tilsigtende en Afvikling af de forudgaaende Reparationstilskudslove. En af Aarsagerne