

**[Rasmussen (Gylling).]**

mindst 5 Amter. Af denne Kommissions 6 Medlemmer vælges de 5 af Ministeren og 1 af vedkommende Amsraad. Dette Forslag vil sikkert møde nogen Modstand, ogsaa ude omkring, ud fra det Synspunkt, at Ministeren har paataget sig en ret stor Opgave ved Udpegning af Medlemmerne. Det vilde vist være rigtigt, om man paa dette Omraade gav Amsraadet noget mere Myndighed.

§ 24 indeholder Bestemmelser om Vedligeholdelse og Anlæg, om Afgivelse af Jord, Grus og Sand til Istandsættelse og Vedligeholdelse af Veje. Ifølge gældende Love, som er meget forældede, har Ejerne i saadanne Tilfælde ikke haft noget absolut Krav paa Erstatning for de Ting, de maa aflevere. Efter Lovforslaget vedbliver Muligheden for saadan Ekspropriation, men det fastslaas, at der skal gives fuld Erstatning for de Ting, man ønsker at overtage fra private Folk.

§ 25, der omhandler Vejplan og Overslag, gaar ud paa, at der udarbejdes Vejplan og Overslag over Arbejder, der tænkes udført, herunder Anlæg og større Forlægninger af Veje og Gader. Det vil være af stor Betydning, baade arbejdsmæssigt set og ogsaa paa anden Maade, hvis man fik udarbejdet et saadant Kortsystem over de vigtigste Arbejder; derigennem vil Hensigtsmæssighed og Planmæssighed, hvad man maaske hidtil i nogen Grad har savnet, kunne fremmes. Det er Mening, at en saadan Plan, naar den er udarbejdet, skal forelægges for Rigsdagen, og dette kan vi kun være tilfredse med.

§ 28 omhandler de façadeløse Veje. Jeg forstaar, at der her ikke tænkes paa de saakaldte Motorveje, som specielt er forbeholdt de motorkørende. Disse skal jo ikke anlægges i Niveau med de andre, almindelige Færdselsveje. Den nævnte Paragraf omhandler tæt Bebyggelse ved Vejene og de Foranstaltninger, der skal træffes for at forhindre de Ulykker, der desværre saa ofte sker derved, at der f. Eks. i en Bebyggelse paa en 30—40 Huse kan køres ud til den offentlige Landevej fra hvert enkelt Hus. Jeg er helt enig med Ministeren i, at det vil være betydeligt bedre, hvis man kunde faa en indre Landevej inden for den almindelige Landevej med Ind- og Udkørsel til den offentlige Landevej paa visse bestemte passende Steder. Derved vil der kunne undgaas en hel Del Ulykker.

Kapitel II indeholder i § 37 forskellige Bestemmelser angaaende de offentlige

Stier. Her sondres mellem Cyklestier og Gangstier. Vi har i lang Tid ventet en Lovgivning paa dette Omraade, og kan dette Lovforslag føre til mere Sikkerhed med Hensyn til Færdselsforholdene for de bilende, cyklende og gaaende, hilser vi det fra vor Side med Glæde.

I Lovforslaget tilvejebringes Hjemmel for, at der gennem Amsraadene kan eksproprieres til Anlæg og Vedligeholdelse af Stier, som menes at have almen Betydning, og der gives Ret til at kræve et Areal afstaaet, hvor det er nødvendigt. Det har efter den gældende Lovgivning ikke været muligt at ekspropriere til saadanne Formaal. Mit Parti tiltræder gerne denne Ændring.

§§ 42—53 under Kapitel III angaar private Fællesveje i Sognekommuner, Købstæder og Frederiksberg. Brugen af disse Veje og Vedligeholdelse af dem samt Regler for Klagers Behandling kommer jo ind under et andet Forum nu, og det tror jeg er rigtigt. I København og andre Kommuner, hvor der findes Byggelov og Bygningsvedtægter, skal disse Forhold fremdeles sortere under vedkommende Bys Styre, men dog saadan, at de Vedtægter, som efterhaanden bliver foreslaaet og godkendt af Kommunerne, skal forelægges til Forhandling i Ministeriet for offentlige Arbejder, og de maa altsaa fremgaa af en Forhandling mellem de to Myndigheder.

Med Hensyn til Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden har vi intet at indvende. Jeg er klar over, at en hel Række Punkter i dette store Lovkompleks maa tages op til Forhandling; i hvert Fald er det naturligt, at der bliver nedsat et Udvalg, hvor det frit kan drøftes, om der kan være Mulighed for nogle Ændringer, som man ved nærmere Eftersyn kan finde det ønskeligt at faa gennemført. Mit Parti tilsiger sin Støtte til Gennemførelse af Lovforslaget og ønsker at deltage i Udvalgsarbejdet og fremme dette saa meget som muligt.

Jeg skal dernæst gøre nogle Bemærkninger om Lovforslaget om Oprettelse af et Vejdepartement og et Vejnævn. Forslaget omhandler tre Institutioner, nemlig et Vejdepartement, et Vejnævn og et Vejraad, men Ministeren for offentlige Arbejder er øverste Myndighed. Ministerens Beføjelser udøves gennem det saakaldte Vejdepartement, der administrerer Gader, Veje, Færgesæsen, Afgift af Motorkøretøjer, Byggelinie-loven o. s. v. Samtidig nedlægges Ministeriets Vejkontor, Overvejspektørstillingen og det til denne knyttede Kontor. For yderligere at centralisere Styrelsen foreslaas