

[N. P. Nielsen.]

Højde med de større Købstæder, som har faaet de paagældende Veje paa deres Omraade overladt, og deres tekniske Medhjælp staaer fuldt paa Højde med Amtskommunens. Hvis Amtsvejene i disse Kommuner tidligere havde været underlagt de paagældende Kommuner, er det ikke sandsynligt, at Problemerne Strandvejen og Lyngbyvejen igennem Lyngby var forblevet uløst.

Ogsaa over for denne Paragraf tager Repræsentanten for København Forbehold, idet han henviser til, at Magistratens fulde Forvaltningsmyndighed med Hensyn til Gader og Veje yderligere er understreget ved Byggeloven af 29. Marts 1939.

I § 12 bestemmes, at for saa vidt Administrationen af en offentlig Vej eller Gade overgaar til anden Kommunalbestyrelse, fastsættes de økonomiske Vilkaar for Overgangen i Mangel af mindelig Overenskomst af Vejraadet. Det er dog sikkert nødvendigt, som foreslaaet af Mindretallet i Udvalget, at fastslaa i Loven nogle Bestemmelser om, at hvis der ikke opnaas Enighed mellem de paagældende Kommunalbestyrelser, kan Erstatningen ansættes til enten et aarligt Tilskud fra den overdragende Kommune, svarende til den gennemsnitlige Udgift til Vejenes Vedligeholdelse i de sidste 5 Aar, eller et Beløb een Gang for alle, udregnet paa samme Erstatningsgrundlag under Hensyntagen til det paagældende Vejstykkets færdselsmæssige Benyttelse og dets Tilstand ved Overdragelsen.

I Lovforslagets §§ 15—18 er fastsat meget vidtgaaaende Bemyndigelser til Ministeren med Hensyn til at paalægge de respektive Vejmyndigheder at udføre Vejarbejder, dels til Vedligeholdelse, dels til Ombygning og Nyanlæg af Veje, og det er fastsat, at naar denne Bemyndigelse benyttes, skal der i Henhold til Motorafgiftsloven ydes et Tilskud paa 85 pCt. Jeg mener, det er urimeligt at paaføre en Kommune en Udgift paa 15 pCt. til Vejanlæg, naar den paagældende Kommunes Interesse for Vejanlægget er ringe, eller naar Kommunens Modstand skyldes berettigede økonomiske Betænkeligheder. I saa Tilfælde bør der ydes et Tilskud paa 95 pCt.

Jeg maa anse det for betænkeligt, at

der ikke er Overensstemmelse mellem Vejkrydslovens § 5 og nærværende Lovforslag med Hensyn til Ministerens Bemyndigelse angaaende Viaduktanlægs Udførelse. Ligeledes synes jeg, at Ministeren altid, naar der opstaaer Divergens mellem Kommune og Vejdepartement, bør have Vejnævnets Tilslutning til de Paalæg, der gives Kommunerne. I Lovforslaget kræves det kun, naar det angaar Anlæg af nye Veje, men Ombygning, Forlæggelse eller større Udvidelse kan være af indgribende Betydning for Kommunerne og bør ske i Samraad med Kommunalbestyrelsen. I Lovforslaget er nævnt, at „efter Forhandling“ kan Paalægget gives, men det kan jo godt blive en Skinforhandling, der finder Sted. Det er ikke mig bekendt, at der mellem Landets Vejmyndigheder og Ministeren for offentlige Arbejder har været en saadan Krigstilstand, at Nødvendigheden af saadanne Bestemmelser er paakrævet.

I § 17, Stk. 4, gives der Amtsraadet en stærkt udvidet Bemyndigelse over for Sogneraadet, idet det bestemmes, at visse Arbejder ikke kan udføres, forinden Amtsraadets Approbation foreligger. Det vilde være formaalistjensligt, at der her blev fastsat en vis Tidsfrist for en saadan.

I § 19 bestemmes, at Ministeren for offentlige Arbejder efter Indstilling fra vedkommende Kommunalbestyrelse udfærdiger Vedtægterne. Det har tidligere været Indenrigsministeren for Købstædernes og Amtsraadet for Sognekommunernes Vedkommende, der har haft denne Bemyndigelse. Her har Ministeren taget et lille Hensyn til Udvalgsmindretallets Standpunkt, idet Mindretallet ønskede, at det for Sognekommunernes Vedkommende vedblivende blev Amtsraadet, der havde denne Bemyndigelse. Ministeren har dog ikke ment at kunne gaa længere end til, at det er Amtsraadet, der skal foretage Indstillingen paa Sogneraadets Vegne. Den Tillid kan Ministeren godt have til Amtsraadet, at det med sit Lokalkendskab er i Stand til at røgte Opgaven paa tilfredsstillende Maade. Ministeren kunde jo blot lade udfærdige nogle Normalvedtægter. Sognekommunerne vil sikkert føle sig bedre tilpas, naar det er Amtsraadet, der har Afgørelsen. Der tales undertiden om, at Centraladministrationen burde lægges ud i