

[Trafikministeren.]

nyttelsen af de Arealer langs Banelinierne, som tilhører Banerne — det ærede Medlems Udtalelser findes Sp. 468. Her vil jeg først pege paa, at Udnyttelsen af Skraaningsarealer umiddelbart i Nærheden af befærdet Spor ikke er mulig af sikkerhedsmæssige Grunde. Af Statsbanernes øvrige Arealer er en Del ikke egnet til Dyrkning, fordi Muldjorden er fjernet ved Udførelsen af de paa-gældende Anlæg. Af de resterende dyrkelige Arealer er langt største Delen udlejet til Dyrkning. Der er saaledes alene omkring ved de større Stationer udlejet Jord til flere Tusinde Kolonihavelodder, og Statsbanerne imødekommer nu som før fremsatte Anmodninger om Leje af Jord, naar da ikke ganske særlige Grunde taler for, at saadan Udleje ikke bør finde Sted.

Det ærede Medlem Hr. M. Larsen rettede en Henstilling til mig om en Ændring af Kørselen paa Omnibusruterne Vejen—Viuf—Kolding og Kolding—Christiansfeld—Haderslev. Det ærede Medlems Udtalelser findes Sp. 536. Som det vil være bekendt, blev der paa Grund af den herskende Mangel paa Autogummi den 1. April i Aar foretaget en væsentlig Begrænsning af Omnibuskørselen. Indtil 1. April blev der paa begge de to Ruter udført 5 Dobbeltture paa Hver-dage og 3 Dobbeltture paa Søn- og Hellig-dage, eller 33 Dobbeltture pr. Uge. Da Kørselen fra 1. April skulde indskrænkes saaledes, at den samlede Kørsel paa Ruterne ikke maatte overstige 50 pCt. af den køreplansmæssige Kørsel før 1. April 1942, var det nødvendigt at indskrænke Plankørselen væsentlig mere end 50 pCt., da der paa begge de nævnte Ruter skulde udføres en betydelig Dubleringskørsel, især paa Vejle—Kolding-Ruten. Plankørselen blev derfor paa begge Ruter fastsat til 14 Dobbeltture pr. Uge, men der finder stadig saa stor Dubleringskørsel Sted paa disse Ruter, at Omfanget af den samlede Kørsel overstiger de tilladte 50 pCt. af Plankørselen før 1. April 1942. Den stedfindende Kørsel kan derfor kun opretholdes ved, at der paa andre af Statsbanernes Ruter inden for Vejle Amt er foretaget en tilsvarende større Indskrænkning af Kørselen, saaledes at de fornødne Kilometre kan tilføres herfra.

Da ogsaa Statsbanerne var af den Anskuelse, at daglig Kørsel vilde være i Beboernes Interesse, blev Kørselen fra den 1. April 1942 tilrettelagt med 2 daglige Dobbeltture paa begge Ruter. Imidlertid blev der navnlig for Ruten Vejle—Kolding til Stadighed klaget over denne Køreplan, og da især fra Byerne Alminde og Lille-

balle, hvorfra det bl. a. fremholdtes, at enhver, som havde Ærinde i en Bank eller paa et offentligt Kontor i Kolding, var nødsaget til at tilbringe hele Dagen i Byen fra Kl. 8,25 til Kl. 17, og da der kun befordredes et Faatal af faste rejsende, besluttede Statsbanerne sig til efter Amtsraadets Billigelse at foretage en Ændring af Køreplanen, saaledes at der kørtes 3 Ture 5 Dage om Ugen — Søndag og 4 Hverdage. En Udvidelse af det ugentlige Antal Ture maa som tidligere nævnt lades ude af Betragtning.

Med Hensyn til Rutebilstrækningen Kolding—Haderslev, hvor den midt paa Ruten beliggende forholdsvist store By Christiansfeld gør Forholdene noget anderledes end paa Ruten Vejle—Kolding, har der været rettet flere Henvendelser til Statsbanerne baade for Bevarelse af den nugældende Køreplan med 2 billøse Dage og for at ændre Køreplanen til 2 Dobbeltture paa alle Ugens Dage. Da Interesserne blandt Rutens Passagerer saaledes syntes at være stærkt delte, har Statsbanerne forelagt Sagen for Vejle Amtsraad, der for nylig har indstillet til Godkendelse af Ministeriet og Omnibusudvalget af 1942, at man for Vejle—Kolding-Rutens Vedkommende foreløbig bevarer den nuværende Kørsel med 2 billøse Dage, og at man for Kolding—Haderslev-Rutens Vedkommende er gaaet over til 2 Dobbeltture paa alle Ugens Dage. Amtsraadets Indstilling kan forventes godkendt. Det, Ministeriet maa lægge Vægt paa, er, at Turens Antal ikke forøges, medens man derimod ganske vil overlade det til Amtsraadet at fordele Turene saaledes over Ugens Dage, at Kørselen kan finde Sted i bedst mulig Overensstemmelse med Befolkningens Ønsker.

Som den sidste af de Henvendelser, der angaar Statsbanerne, skal jeg omtale det ærede Medlem Hr. Erik Appels Henstilling om, at det maa blive indskærpet Togpersonalet nøje at overvaage, at Kupeer for Ikke-Rygere bliver respekteret som saadanne — det ærede Medlems Udtalelser findes Sp. 539. Hertil kan jeg sige, at Statsbanerne har nøje Følgning med dette Forhold. Togpersonalet er instrueret om paa eget Initiativ under Togenes Kørsel at føre omhyggeligt Tilsyn med, at der ikke ryges Tobak i de Kupeer, hvor dette er forbudt. Over for Personer, der ikke adlyder en mundtlig Gentagelse af Forbudet, skal der gaas strengt frem med Mulktning og eventuelt med Udvisning af Toget. Togpersonalet skal, naar der føres berettiget Klage over Tobaksrygning, ubetinget stille sig paa