

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

jysk Fiskeriforening faar Lejlighed til at udtale sig for Kommissionen, naar Spørgsmaal om Vestkystens Fiskerihavne og Havneanlæg paa Vestkysten gøres til Genstand for Drøftelse i Kommissionen.

Det ærede Medlem henstillede dernæst, at Arbejdet vedrørende en Udvidelse af Auktionshallen paa Esbjerg Fiskerihavn blev sat i Gang. Forholdet er det, at der foreligger et fuldt udarbejdet Projekt, som Ministeriet for offentlige Arbejder har godkendt. Ministeriet søgte i Maj 1942 en Bevilling paa 350 000 Kr. til Arbejdet, men Finansministeriet mente, at dette Arbejde først burde sættes i Gang, naar Regeringens Beskæftigelsesudvalg fandt, at de beskæftigelsesmæssige Forhold og Materialsituationen talte derfor. Regeringens Beskæftigelsesudvalg har endnu ikke ment, at dette Arbejde burde sættes i Gang.

Det ærede Medlem henstillede endvidere indtrængende til mig, at Arbejdet med Anlægget af Tingvejen i Ribe Amt videreføres, og udtalte, at Arbejdet bør kunne fortsættes med yderligere ca. 15 km fra Korskroen til omkring ved Starup. Efter Ansøgning fra Ribe Amt har Ministeriet allerede den 19. Februar f. A. bevilget Amtet et Tilskud af 15 Mill. Kr.-Fonden paa 550 000 Kr. til Dækning af Udgifterne ved Anlæg af den ca. 9,3 km lange Strækning fra Korskroen til Skæringen med Bivejen Aarre-Faaborg. Dette Arbejde er langt fremskredent. Den 31. Marts d. A. er der dernæst af 15 Mill. Kr.-Fonden bevilget Ribe Amt et Tilskud paa 595 000 Kr. til Anlæg af yderligere ca. 5,2 km af denne Vej til Skæringen med Vejen Agerbæk—Vrendrup. Arbejdet paa denne Vejstrækning er paabegyndt. De to nævnte Vejstrækninger udgør sammenlagt ca. 14,5 km. Den resterende Strækning til V. Starup andrager herefter kun ca. 4 km, og hertil vil der fra Amtets Side antagelig blive søgt om Tilskud i den nærmeste Fremtid.

Endelig anmodede det ærede Medlem mig om at se med Velvilje paa det efterhaanden gamle Projekt om Anlæg af en Broforbindelse mellem Esbjerg og Fanø, saaledes at Arbejdet i Princippet kan blive godkendt, og saaledes at Gennemførelsen kun bliver afhængig af den økonomiske og sociale Situation. Esbjerg Byraad ansøgte i sin Tid Socialministeriet om Tilskud til Anlæg af en Broforbindelse til Fanø med tilhørende Vejforbindelser. Dette Ministerium udtalte imidlertid under den 1. Juni 1939, at der næppe for Tiden vilde kunne ydes Tilskud til dette Arbejde i Henhold til Beskæftigelseslovene. Ministeriet for offentlige Arbej-

der meddelte under 27. August 1940 Esbjerg Byraad, at man ikke saa sig i Stand til at yde Vejfondstilskud til Arbejdet, men at man, saafremt der paa Grundlag af et af Ministeriet godkendt Projekt afsluttedes en Overenskomst mellem Esbjerg Byraad og Nordby Sogneraad om Anlæg af den i det paagældende Projekt forudsatte Vejforbindelse i Nordby Kommune, til sin Tid vilde være villig til at søge tilvejebragt den fornødne Lovhjemmel til Opkrævning af en Broafgift til Dækning af en af Ministeriet fastsat Del af Udgifterne ved det paagældende Arbejde.

Ved Skrivelse af 21. Maj f. A. godkendte Ministeriet efter Anmodning fra Esbjerg Byraad den saakaldte alternative Brolinie fra Esbjerg til „Halen“, saaledes at Broen tilsluttes det eksisterende Vejnet paa Fanø Syd for Rindby. Over for Nordby Sogneraad, der havde ønsket Hovedprojektet godkendt, har Ministeriet fastholdt denne Afgørelse, idet Vandbygningsvæsenet paa Grund af Strømforholdene i Graadyb nærede Betæneligheder med Hensyn til den af Sogneraadet ønskede Linieføring. Sogneraadet har herefter erklæret ikke at ville medvirke ved Gennemførelsen af Projektet. Ribe Amtsråd har erklæret, at det ikke ønsker at overtage Vedligeholdelsen af de nye Vejforbindelser i Nordby Kommune. Efter hvad der underhaanden er oplyst over for Ministeriet, forhandles der for Tiden mellem de kommunale Raad indbyrdes om et Ændringsforslag til Vejforbindelserne paa Fanø, men indtil dette Forslag foreligger, findes der ikke Grundlag for Ministeriet til at ændre den givne Godkendelse af Brolinien fra Esbjerg til „Halen“.

Det ærede Medlem, Hr. P. D. Jensen fremsatte forskellige kritiske Bemærkninger om Administrationen af Loven om Stianlæg m. v. i Københavnsegnens grønne Omraader. Statsministeren har allerede gjort nogle Bemærkninger hertil; hele denne Lovgivning er først for ganske nylig gaaet over til Ministeriet for offentlige Arbejder, hvor den naturligt hører hjemme. Jeg er klar over, at der ved Lovens Administration er gaaet frem paa en noget anden Maade, end jeg vilde have valgt med det Administrationsapparat, der staar til Raadighed for Ministeriet for offentlige Arbejder gennem Vejkontoret m. m. Jeg har imidlertid ikke haft tilstrækkelig Tid til at sætte mig ind i de Spørgsmaal, der knytter sig til Lovens Gennemførelse, men jeg vil nu se paa, om der er Anledning til at gennemføre Ændringer i Lovens Administration. Det ærede Medlem mente, at i Stedet