

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] Forhold, er det vist tvivlsomt, om Tidspunktet nu er egnet til at lade Kommissionen træde i Virksomhed. Men jeg vil have Opmærksomheden henvendt paa, at de herhenhørende Opgaver kan blive taget op, naar Forholdene ligger noget mere afklaret, end de gør i Dag.

Det ærede Medlem Hr. Juul omtalte i sit Indlæg de Bestemmelser, der nylig er truffet af Benzinnævnet med Henblik paa en Begrænsning af Langvejskørselen med Lastautomobiler, og det ærede Medlem henstillede til mig, om man ikke kunde lempe Regelen om Forbud mod Kørsel ud over 30 km.s Grænsen. Jeg vil gerne straks i Anledning af det Spørgsmaal, det ærede Medlem har stillet, sige, at der ikke er udfærdiget noget generelt Forbud mod, at Lastautomobiler kører over længere Strækning end 30 km fra deres Udgangspunkt. Forholdet er alene det, at man med Henblik paa en Begrænsning af Langvejskørselen søger gennemført som Retningslinie, at Kørsler ud over 30 km bør undgaas. Det er, saaledes som Forsyningsituationen tegner sig — saavel med Hensyn til Brændstof som med Hensyn til Automobildæk —, nødvendigt at søge al overflødig Kørsel skaaert væk og faa den nødvendige Kørsel lagt ind under saa hensigtsmæssige og faste Rammer, som Forholdene muliggør. Dette er Formaalet med Hovedregelen om den saakaldte „30 km.s Grænse“.

I en Tid som den nuværende gaar det desværre ikke an at tillade en Række af de Langvejstransporter, vi hidtil har haft herhjemme, og som i og for sig er meget ønskelige, men som, naar galt skal være, kan undværes, og det har derfor været nødvendigt at søge en Række af disse Transporter omlagt til andre Transportmidler. Jeg vil imidlertid gerne understrege, at man fra Benzinnævnets og Handelsministeriets Side er fuldt ud klar over, at det ikke er muligt at gennemføre en stiv Regel, hvorefter al Kørsel ud over 30 km forbydes. Paa en lang Række Omraader maa der gøres Undtagelser, da der selvsagt er Kørsler, som ikke vil kunne holdes inden for den paagældende Grænse. Benzinnævnet administrerer derfor Bestemmelsen saaledes, at man undergiver hver enkelt Sag en individuel Behandling og Prøvelse, og i de Tilfælde, hvor det skønnes naturligt eller nødvendigt, aabnes der Mulighed for at køre ud over 30 km.s Grænsen, ligesom man paa den anden Side ogsaa afskærer Kørsel inden for 30 km.s Grænsen, naar denne Kørsel menes at kunne undværes, fordi der foreligger andre og i den

givne Situation mere hensigtsmæssige Transportmuligheder.

Som Eksempler paa Tilfælde, hvor Benzinnævnet har tilladt længere Kørsler, kan jeg nævne Kørsler med Tørv, Kørsler med Kævler fra Skove, Kørsler med Svin i visse Egne af Jylland og Kørsler mellem Nabobyer, ligesom jeg understreger, at 30 km.s Grænsen i de Tilfælde, hvor denne gælder, beregnes efter Luftlinie, hvilket medfører, at man, naar Talen er om Kørsel ad Landevejen, i Virkeligheden kommer op paa større Afstande. — Endvidere kan jeg oplyse, at Politiet er bemyndiget til at give Dispensationer, ogsaa i en Række Tilfælde, hvor vedkommende Lastautomobil normalt ikke maa køre uden for 30 km.s Grænsen. Saadanne Dispensationer kan f. Eks. gives med Hensyn til Kørsel med Brødkorn, Foderkorn, Frø, levende Fisk i Bassiner samt Flytteomnibusser — for blot at nævne nogle enkelte Eksempler.

Som jeg nævnte før, er den saakaldte 30 km.s Grænse alene en Retningslinie, som benyttes i det desværre ganske nødvendige Arbejde, der gennem længere Tid har staaet paa for at sikre, at vort Brændstof og Automobilgummi anvendes paa den mest hensigtsmæssige Maade. Ved hele dette Arbejde søger man at tilgodese alle de Forhold, som i hvert enkelt Tilfælde gør sig gældende.

Det ærede Medlem Hr. M. Larsen rettede under sit Indlæg Henstilling til mig om at foranledige, at Elektricitetsværkerne i det sydlige Jylland fik tildelt egnede Brændselsmaterialer. Det ærede Medlem redegjorde samtidig for de jyske Elektricitetsværkers Stilling i brændselsmæssig Henseende og pegede paa, at en betydelig Del af Værkerne oliedrevne Maskiner havde maattet sættes i Staa, og at der for de øvrige Maskiners Vedkommende gjorde sig Vanskeligheder gældende med Hensyn til at fremskaffe ordentligt Brændsel. Det ærede Medlem gav i denne Forbindelse Udtryk for, at det forekom ham, at Provinsen — og navnlig Jylland — i nogen Grad blev forfordelt i Forhold til Sjælland og København. Et lignende Synspunkt: at Jylland eller Provinsen i det hele blev forfordelt i Forhold til Sjælland og København, blev fremført af det ærede Medlem Hr. Alfred Andersen, da han omtalte Cementtildelingen.

Jeg er glad over herigennem at faa Lejlighed til at fastslaa, at dette ikke er Tilfældet, og at der hverken med Hensyn til Brændsel eller Cement eller andre Varer, der er undergivet Regulering, finder nogen Forfordeling Sted, saaledes at den ene