

[Alfred Andersen.]

maa løses gennem Lovgivningen, og for det andet har Kommunerne kviet sig ved alene at paatage sig Udgifterne hertil. Der stilles som bekendt stærke Krav til Kommunernes Økonomi til Løsning af Opgaver, som maa synes disse mere nærliggende.

Som Skolekommissionsformand i en By, der har gennemført Skolelægetilsyn, har jeg indhøstet visse Erfaringer, og disse Erfaringer gaar paa alle Omraader ud paa, at Skolelægetilsynet er af overmaade stor Værdi. Det er ogsaa mit Indtryk, at der er voksende Interesse og Forstaaelse i Forældrekrede herfor. Det forekommer mig derfor, at det netop nu under den nuværende vanskelige Ernæringsituation, som rejser en ny Trusel mod Børnenes Sundhed, i Særdeleshed det store Tal af Børn fra Hjem, hvor Indtægterne er smaa, er stærkt paa-krævet at søge et Lovforslag gennemført, der løser dette vigtige Spørgsmaal. I anden Del af den Betænkning, der blev afgivet af den sidst nedsatte Kommission til Drøftelse af Skolens hygiejniske Forhold — det er nu 4 Aar siden, Betænkningen blev afgivet — er et Forslag om Skolelæger skitseret, ligesom Kommissionen stærkt understreger den Betydning, Skolelægens forebyggende Arbejde har for Børnesundheden og dermed for Helbredet senere hen i Livet samt naturligvis for Skolens Arbejde i det hele taget. Jeg tror, at der nu i Befolkningen er et stærkt Krav om Skolelægetilsyn, og jeg vil derfor saa varmt, som jeg kan, henstille til den højtærede Undervisningsminister, at et Lovforslag om obligatorisk Skolelægetilsyn søges gennemført allerede i indeværende Samling.

Jeg vil saa gerne rette en Henstilling til den højtærede Handelsminister. Ved forskellige Lejligheder har Haandværkerkredse ude i Provinsen over for mig givet Udtryk for den Opfattelse, at man ude i Provinsen blev stiftmoderligt behandlet ved Tildeling af Jern og Cement fra Byggenævnets Side. Saaledes har en Kreds af Haandværksmestre og Arkitekter i den By, jeg har den Ære at repræsentere, for nylig paa et Møde offentligt drøftet dette Spørgsmaal og fremsat Udtalelser i lignende Retning. Nu skal det billigvis siges, at med de meget smaa Beholdninger af disse for Byggeriet uundværlige Materialer er det en meget vanskelig, for ikke at sige en umulig Opgave for Byggenævnet at tilfredsstille alle, men til Gengæld maa det være dobbelt nødvendigt, at Fordelingen sker under ligelig Hensyntagen til alle Landsdele, til Formaålet med Materialernes

Anvendelse og til den stedlige Arbejdsløshed. Man har altsaa i Provinsen ment paa Grundlag af visse Afgørelser at kunne spore en Favorisering af Hovedstaden paa dette Omraade; man har bl. a. peget paa, at det saa sent som i Aar har været muligt at fremskaffe Jern og Cement til Opførelse af to større Biografteatre her i Hovedstaden, medens det paa et tidligere Tidspunkt har vist sig ugørligt at faa tildelt Jern til f. Eks. et stærkt paa-krævet Sygehusbyggeri i Provinsen. Set udefra vil en saadan Afgørelse synes ikke at hvile paa et helt retfærdigt Grundlag. Jeg vil derfor gerne bede den højtærede Handelsminister se lidt paa dette Spørgsmaal, der har stor Betydning baade for Arbejdere, Haandværksmestre og mange andre ude i Provinsen.

Ligeledes vil jeg gerne henstille til den højtærede Handelsministers Overvejelse, om der ikke skulde være Mulighed for, at Jylland blev repræsenteret i Byggenævnet; jeg tror, dette vilde medvirke til at øge Til- liden til Nævnets Afgørelser.

M. Larsen: Først vil jeg gerne til den højtærede Trafikminister rette en Henstilling om en Forbedring af Trafikforholdene mellem Kolding og Vejle. Afstanden mellem disse to Byer er 27 km, og siden Egtved-Banens Nedlæggelse er dette Rum jernbanetomt. Persontrafikken besørges pr. Landevej af Statsbanernes Rutebiler. Køreplanen er imidlertid lagt saaledes for Tiden, at vi de 5 Ugedage har 3 daglige Ture i hver Retning — det er udmærket —, men 2 Ugedage, nemlig Onsdag og Torsdag, er der slet ingen Kørsel. Det er en meget stor Gene for Egnens Landbobefolkning og i Særdeleshed for den skolesøgende Ungdom, det gælder baade den Ungdom, der søger Realskolerne, Handelsskolerne og Gymnasierne. Vi vilde være særdeles glade for en Ordning, der gav os 2 Ture daglig i hver Retning paa den her nævnte Strækning. — Hvad der gælder for Kolding—Vejle, gælder i nogen Grad ogsaa for Kolding—Haderslev.

Dernæst vil jeg gerne rette en Henstilling til den højtærede Justitsminister angaaende Opførelse af en ny Politigaard i Kolding. En saadan er meget stærkt paa-krævet. Siden Domhuset i Kolding omkring 1920 blev bygget, er Politistyrken blevet fordoblet. En hel Del nye Funktioner er siden da overdraget til Politiet. Alle disse Ting kræver en stærk Forøgelse af Kontorlokalerne. De manglende Lokaler forsøgte Politiet at leje, men det var ikke muligt, og Politiet arbejder derfor for Tiden under