

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

samt 50 pCt. af Udgifterne til Anskaffelse, Drift og Vedligeholdelse af Snerydningsmateriel. Endvidere refunderes der Sogneraadene — for at tilskynde disse i størst mulig Udstrækning til at anvende Naturalarbejde — 15 pCt. af Værdien af udført Naturalarbejde ved Snekastning paa Bivejene. Til Snekastning paa Bygaderne ydes der derimod som hidtil intet Tilskud. Endvidere foreslaas Bestemmelserne i den bestaaende Snekastningslov om Løn- og Arbejdsvilkaar ophævet, idet disse Bestemmelser har voldt en Del Vanskeligheder og givet Anledning til Kritik.

Til sidst skal jeg omtale det fjerde Lovforslag, nemlig *Forslag til Lov om Oprettelse af et Vejdepartement og et Vejnævn m. v.*

I lang Tid har der, efter at Landevejene atter har faaet Betydning for den almindelige Samfærdsel mellem Landets forskellige Egne, været rejst Kritik af den nuværende Ordning af Vejstyret her i Landet, en Kritik, der i Regelen er mundet ud i Kravet om et mere centraliseret Vejstyre. Forslaget gaar ud paa, at der oprettes et saadant Centralorgan for Vejvæsenet, nemlig et Vejdepartement direkte under Ministeren for offentlige Arbejder. Samtidig med Oprettelsen af et Vejdepartement forudsættes Ministeriet for offentlige Arbejders Vejkontor, Overvejsinspektørstillingen og det til Overvejsinspektøren knyttede Kontor nedlagt. Til dette Vejdepartements Administrationsomraade bør foruden Vejloven overføres Administrationen af al Lovgivning vedrørende Veje og Gader, Færgevæsen og Snekastning samt Administrationen af samtlige Love vedrørende Afgift af Motorkøretøjer og Afgift af Brændstof, der benyttes som Drivkraft til Motorkøretøjer m. v. Derfor er der foreslaaet følgende Love henført under Vejdepartementet: *Loven af 14. December 1857* om Vejvedtægter med Undtagelse af dem af Lovens Bestemmelser, der vedrører andet end Veje. Denne Lov er allerede efter Forhandling med Indenrigsministeren overført til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Loven om Bestyrelsen af Færgevæsenet.

Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer. Denne Lov bestyres i Øjeblikket af Finansministeriet.

Benzinafgiftsloven. Denne Lov bestyres ligeledes af Finansministeriet.

Byggeløneloven. Denne Lov er allerede overført til Ministeriet for offentlige Arbejder efter Forhandling med Indenrigsministeren.

Motorafgiftsloven. Denne Lov bestyres i Forvejen af Ministeriet for offentlige Arbejder. *Snekastningsloven.* Denne Lov bestyres ogsaa i Øjeblikket af Ministeriet for offentlige Arbejder. Endelig *en Række mindre vigtige Love*, der alle er omhandlet i Forslagets § 3.

For yderligere at centralisere Administrationen af Vejvæsenet her i Landet har man i § 4 foreslaaet, at alle fremtidige Tilskud af Statens Midler til Anlæg af eller Arbejder paa offentlige Veje, Gader og Stier kun kan ydes af Ministeren for offentlige Arbejder eller med dennes Samtykke, og at Projekterne til saadanne Arbejder altid skal godkendes af Ministeren for offentlige Arbejder. Dette faar særlig Betydning over for de Vejarbejder, hvortil Arbejdsministeriet yder Tilskud.

Efter Forslagets § 5 ansættes i Vejdepartementet en Departementschef og 2 Afdelingschefer, hvoraf den ene skal være Jurist, den anden Civilingeniør. Dette foreslaas ud fra den Betragtning, at der i det nye Vejdepartement forekommer Arbejde af saavel juridisk som teknisk Karakter.

Jeg har tidligere omtalt Vejnævnet, der er et Organ til Afgørelse af en Række Forhold, der er omhandlet i Vejloven. I Vejnævnet er de kommunale Repræsentanter i Flertal, idet der i Vejnævnet er 11 Medlemmer, hvoraf 2 repræsenterer Amtsrådsforeningen i Danmark, 2 Den danske Købstadsforening, 2 De samvirkende Sognerådsforeninger, 1 Organisationerne af motorkørende og 1 Dansk Ingeniørforening. Desuden er Departementschefen i Vejdepartementet Formand for Vejnævnet og de to Afdelingschefer Medlemmer. Medlemmerne beskikkes af Ministeren for offentlige Arbejder for Perioder af 5 Aar.

Endelig foreslaas i § 7 nedsat et teknisk Vejråd, der faar til Opgave at lede Dansk Vejlaboratorium. Vejrådet bestaar udelukkende af Ingeniører, nemlig 1 af de i Vejdepartementet ansatte Civilingeniører som Formand samt 6 menige Medlemmer, hvoraf 2 repræsenterer Dansk Ingeniørforening, 2 Amtsvejsinspektørforeningen og 2 Stads- og Havneingeniørforeningen.

Hermed har jeg gjort Rede for Lovkomplekset om en Nyordning af Landets Vejvæsen og anbefaler det til Tingets velvillige Modtagelse, idet jeg anmoder om, at Arbejdet maa blive fremskyndet mest muligt.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.