

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

omfattende Udbygning af Vejnettet; derfor har man foreslaaet indført et nyt Princip, nemlig dette, at en stadig stigende Del af de Midler, der indkommer over 50 Mill. Kr., tilfalder Vejfonden. For Beløb mellem 50 og 60 Mill. Kr. fordeles saaledes 50 pCt. til Vejfonden, for Beløb mellem 60 og 70 Mill. Kr. fordeles 60 pCt. til Vejfonden, for Beløb mellem 70 og 80 Mill. Kr. fordeles 80 pCt. til Vejfonden, for Beløb mellem 80 og 90 Mill. Kr. fordeles 90 pCt. til Vejfonden, og for Beløb over 90 Mill. Kr. gaar 100 pCt. til Vejfonden.

Vejfonden skal som hidtil bruges som Tilskud til Kommunerne til Ombygning, Udvidelse og Nyanlæg af offentlige Veje og Gader, fortrinsvis saadanne, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed.

For at sikre, at Ministeriet ikke skal uddele disse Midler alt for ensidigt, er det i Forslaget bestemt, at ingen af Kommune-grupperne af Vejfonden kan faa mindre end Halvdelen af, hvad den paagældende Kommune-gruppe vilde faa, hvis Pengene blev delt ud efter de for de direkte Andele i Motorafgifterne gældende Fordelingsregler. Tilskud af Vejfonden og Krydsningsfonden foreslaas ydet med 85 pCt. til Vejarbejder og med 95 pCt. til egentlige Brokonstruktioner. Som allerede nævnt kan det, som disse Arbejder koster ud over Tilskuddene, ikke medregnes i de regnskabsmæssige Vej-udgifter.

Krydsningsfonden kan kun anvendes til Anlæg, Ombygning og Udvidelse af Viadukter over Jernbaner.

Det Amts- og Sognekommunerne ud over Vejfondsmidlerne tilkommende Beløb, de saakaldte „direkte Andele i Motorafgifterne“, foreslaas fordelt til de enkelte Kommuner med $\frac{1}{3}$ i Forhold til Vejlængde, $\frac{1}{3}$ i Forhold til Vejudgifterne i de sidste 3 Finansaar og $\frac{1}{3}$ i Forhold til Indbyggerantallet i Kommunen. De tilsvarende Fordelingsregler for Købstadkommunerne er $\frac{1}{3}$ i Forhold til Vejlængde, $\frac{1}{3}$ i Forhold til Vejudgifterne i de sidste 3 Finansaar og $\frac{1}{3}$ i Forhold til indbetalt Vægtafgift i Kommunen. Amterne kan efter Forslaget aldrig faa et større Beløb i Tilskud end et Beløb, svarende til 85 pCt. af deres Vej-udgifter, bortset fra Udgifter ved Arbejder, til hvilke der er ydet Tilskud af Vejfonden,

Krydsningsfonden eller Statskassen. København, Frederiksberg og Købstæderne samt Sognekommunerne kan efter tilsvarende Regler ikke faa større Beløb i Tilskud end 50 pCt. af Vejudgifterne. Ved de nye Fordelingsregler for Amts- og Sognekommunerne opnaar man at tage betydelig større Hensyn til det almindelige Vedligeholdelsesarbejde derved, at den ene Beregningsfaktor er Vejlængden, samtidig med at det hidtidige Kapløb om at faa saa mange Penge som muligt til en Kommune modvirkes af, at Kommunernes regnskabsmæssige Vejudgifter som Beregningsfaktor efter Forslaget kun virker med $\frac{1}{3}$ i Modsætning til de nugældende Regler, hvorefter Motorafgifterne alene fordeles i Forhold til Vejudgifterne.

For Købstædernes Vedkommende opnaar man ved at indføre Vejudgifterne som Fordelingsfaktor for en Trediedels Vedkommende i nogen Grad at udligne den nuværende overordentlig store Forskel i disse Kommuners Dækningsprocent.

Naar der nu foreslaas gennemført disse nye Regler, der skal give Sikkerhed for, at der altid aarlig er 50 Mill. Kr. til Raadighed, og som i høj Grad ændrer de nugældende Fordelingsregler, saaledes at det bryder med de Forventninger om Refusion, man med Føje har næret i Henhold til gældende Lov, og endelig tager i Betragtning, at de Penge som Regering og Rigsdag paa dette Omraade har bevilget i de senere Aar — der tænkes her paa „10, 12, 15 og 50 Millionsfonden“ —, delvis skal tilbagebetales Statskassen, er det nødvendigt, som det ogsaa er sket i Forslaget, at der oprettes dels en Udligningsfond, dels en Afviklingsfond.

Udligningsfonden omhandles i Stk. 12. Til Udligningsfonden henlægges 2 pCt. af de første 50 Mill. Kr., der kommer ind i Motorafgifter, og 10 pCt. af Resten. Fondens Midler bruges bl. a. til Supplering af de indgaaede Afgifter, for saa vidt disse indbringer mindre end 50 Mill. Kr. aarlig, samt i det Omfang, Fondens Midler ikke anvendes til dette Formaal, til Tilbagebetaling af de Beløb, Statskassen forskudsvis maatte have udlagt.

Det Beløb, Afgifterne i et Finansaar maatte indbringe over 70 Mill. Kr., anvendes fuldt ud til Tilbagebetaling af eventuelle af Statskassen udlagte Beløb og derefter for