

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

af de Veje og Gader, der er eller har været Landeveje og Landevejsgader. Vejjudgifterne har saaledes hidtil slet ikke været anvendt som Fordelingsfaktor for Byernes Vedkommende, og da Længden af de Vejstrækninger, der regnes med ved Fordelingen, ikke tilnærmelsesvis er et Udtryk for vedkommende Kommunes samlede Vej-længde, har disse Regler virket meget uensartet, saaledes at Købstadkommunerne har haft vidt forskellige Dækningsprocenter. Ogsaa dette Forhold forbedres ved det nye Forslag.

Jeg skal herefter gaa over til Enkelt-heder i Forslaget.

Hidtil er Kommunernes direkte Andele af Motorafgifterne blevet fordelt af Departementet for Told- og Forbrugsafgifter efter de Regler, jeg lige har omtalt, medens Vej-fondenes Midler er blevet fordelt af Ministeriet for offentlige Arbejder. Da det er Tanken at oprette et Vejdepartement, vil det være naturligt, at Vejdepartementet herefter foretager Fordelingen af samtlige Beløb, der hidrører fra Motorafgifterne. De Poster, der i Stk. 1 fordeles forlods, svarer i det store og hele til de nuværende Regler, dog skal Udgiften til de i Vejlovens § 32 omhandlede Færdselstavler, Vejvisere og Lyssignalanlæg efter Forslaget afholdes forlods. Endvidere er Beløbet til Dansk Vej-laboratorium forhøjet fra 100 000 Kr. til 200 000 Kr. Krydsningsfonden er derimod nedsat fra 2 til 1,5 Mill. Kr., idet den i Mod-sætning til tidligere kun tænkes anvendt til Viaduktanlæg.

I Stk. 2 omhandles de egentlige For-delingsregler. Jeg gør straks her opmærk-som paa, at Motorafgifterne efter den gæl-dende Lov kan indbringe højst varierende Beløb; i Øjeblikket er Motorafgifterne som bekendt meget lave. Netop fordi Motor-afgifterne er saa forholdsvis beskedne, saa-ledes at Kommunerne ikke kan have For-ventning om at faa ret mange Penge stillet til Raadighed, vil det være en gunstig Lej-lighed nu at gennemføre den nye Reform, idet de Vanskeligheder, der jo altid vil være forbundet med at overgaa fra et Forde-lingssystem til et andet, naturligvis vil føles meget lettere, hvis Fordelingen foretages i en Periode med smaa Midler til Raadighed, end hvis der er mange Penge i Kassen. Der er i den senere Tid fra Lovgivnings-magtens Side paa Grund af Arbejdsløsheden stillet betydelige Ekstrabeløb til Raadighed for Vejfondene, fordi disse i Øjeblikket fattes Penge. Jeg tænker her paa den saa-kaldte „15 Millionsfond“ og „50 Millions-

fonden“ og paa de betydelige Beløb, der er udlaant til Krydsningsfonden. For saa vidt angaar de sidst bevilgede Penge, „50 Mil-lionsfonden“, vil disse ikke volde nogen særlig Vanskelighed ved Overgangen til det nye System, idet denne Fond fordeles ikke som hidtil med 50 pCt. Tilskud + hele Udgiftens Indregning i de regnskabsmæssige Udgifter, men med 85 pCt. Tilskud og uden Medregning af nogen Del af Udgiftsbeløbet i de regnskabsmæssige Vejjudgifter.

Ministeriet har saaledes allerede paa Forhaand i sin Administration indført det nye Fordelingssystem, for saa vidt angaar Vejfondene.

Jeg nævnte før, at Motorafgifterne i høj Grad kan svinge fra Aar til Aar; der-ved kan der ved Fordelingen fremkomme det stødende Forhold, at en Kommune kan være uheldig at anmelde sine Udgifter til Refusion i et Aar, hvor der har været mange Penge i Kassen; men inden Udgif-terne refunderes, for Amtskommunernes Vedkommende efter Forløbet af 3—8 Aar, kan Motorafgifternes Provenu være dalet meget betydeligt, saaledes at vedkommende Kommune slet ikke faar den Refusion af Udgifterne ved et Arbejde, som man i sin Tid havde kalkuleret. Paa dette er der i Forslaget raadet Bod, derved at Forslaget forudsætter, at der altid haves 50 Mill. Kr. til Raadighed, og dette tænkes praktiseret paa den Maade, at Statskassen ifølge Stk. 12 skal tilskyde et Beløb, saafremt Motor-afgifterne aarlig indbringer mindre end 50 Mill. Kr.

I øvrigt har man for en Indkomst af 50 Mill. Kr. foreslaaet Fordelingsprocenten for de enkelte Kommuner og for Vejfonden som følger:

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 1) Vejfonden . . . . .             | 22 pCt. |
| 2) Amtskommunerne . . . . .        | 44 —    |
| 3) Sognekommunerne . . . . .       | 20 —    |
| 4) Købstadkommunerne . . . . .     | 8½ pCt. |
| 5) Københavns Kommune . . . . .    | 4½ —    |
| 6) Frederiksberg Kommune . . . . . | 1 pCt.  |

Vejfondens Andel er fastsat til 22 pCt. under Hensyn til, at der af denne Fond fremtidig foreslaas ydet Tilskud paa 85 pCt. og ikke som hidtil 50 pCt. af Udgifterne til de paagældende Arbejder. Naar der tages i Betragtning, at de store Vejanlæg her i Landet utvivlsvist kun vil blive udført med Tilskud af Vejfonden, kunde denne Fonds Procentandel synes forholdsvis ringe, men man har ment først og fremmest at maatte sikre Midler til Vejnettets Admini-stration og Vedligeholdelse. Ved større Indkomster bliver man derimod i Stand til i højere Grad at anvende Penge til en mere