

[Juu.]

højtærede Socialminister, om han ikke er enig i, at det Forhold, jeg her har omtalt, er uheldigt, og at det er nødvendigt, at der træffes Forholdsregler til at hindre en Gentagelse.

Vi hører Gang paa Gang udtalt, at Landbruget har Pligt til at fremskaffe størst mulig Produktion, og det er Landmændene ogsaa fuldt indforstaaet med; men saa har Landbrugets Mænd ogsaa Krav paa Arbejdsvilkaar, der gør det muligt at sikre Produktionen. Og selv om den største Part af Landbrugets Medhjælpere er rede til at opfylde de Forpligtelser, de har paataget sig, bør det ikke være saadan, at svage Sjæle kan luske udenom. Dertil kommer saa, at det er en god Gerning at støtte svage Karakterer, og det vilde vi gøre, om den enkelte mere kom til at bære Ansvaret for sine Handlinger.

Der er et andet Forhold, jeg her vil omtale kort. Handelsministeriet har for kort Tid siden truffet den Bestemmelse, at Lastautomobiler ikke maa køre over en længere Strækning end 30 km fra deres Udgangspunkt. Denne Bestemmelse volder mange Besværligheder. Nu maa vi jo taale baade den ene og den anden Indskrænkning, hvis det er absolut nødvendigt; men jeg er ikke helt sikker paa, at det, der vinder ved den Foranstaltning, der her er truffet, staar i Forhold til det, der volder af Ulemper. Saa vidt jeg har forstaaet, er Bestemmelsen gennemført for at spare Gummi, men er det nu saa sikkert, at der spares noget videre ved, at der kun maa køres over en Afstand paa 30 km? Det er jo saadan, at der let vil blive Kørsel til de Biler, der er til Raadighed, alligevel, alt det, de kan overkomme. De vil i Stedet for den langvejs Kørsel faa mere lokal Kørsel og sandsynligvis komme til at køre mere paa daarlige Veje end ellers, og vil det saa ikke tage lige saa haardt paa Gummiet som den længere Kørsel paa bedre Veje?

I hvert Fald tror jeg, at Forskellen vil blive saa lille, at det vanskeligt kan betale sig at opretholde den Ordning, vi har, med de Ulemper, den medfører. Det er jo slemt, naar mange Byer paa denne Maade praktisk talt bliver afskaaret fra deres naturlige Opland, og det volder store Vanskeligheder for Brændselsforsyningen med Brunkul og Tørv, som mange Gange maa fragtes over længere Afstande. Til en By som Horsens f. Eks. fragtes der en Mængde Brunkul til lokal Forbrug og Udskibning, og det skal alt sammen fragtes over meget længere Af-

stand end 30 km; og selv om der findes private Baner i Oplandet, har disse store Vanskeligheder ved at klare denne Transport. Det vilde derfor betyde en stor Hjælp for Brændselsforsyningen, om Lastautomobilerne stadig var til Raadighed for Transporten, og jeg vil gerne spørge den højtærede Handelsminister, om det ikke vilde være forsvarligt at moderere denne uheldige Bestemmelse om de 30 km en hel Del.

Hvis vi ser paa Fremtiden, ved vel ingen, hvordan den vil forme sig, men der kan vist ingen Tvivl være om, at der vil blive Brug for alle gode Kræfter baade paa det ene og paa det andet Omraade. Derfor vil det være nyttigt, om der ydes Ungdommen Støtte i dens Bestræbelser for at dygtiggøre sig. Dette er ogsaa sket gennem de Ungdomsskolelove, der blev gennemført i sidste Rigsdagssamling. Jeg er sikker paa, at de Penge, der efter disse gives ud, kommer ikke blot en enkelt, men hele Samfundet til gode. Men der er endnu et enkelt Sted tilbage, hvor der er Brug for Støtte til Uddannelse af den Ungdom, der vokser op. Det er de frie Børneskoler.

Jeg er sikker paa, at det vilde have stor Værdi, om disse Skoler kunde fortsætte deres Virksomhed. De er ude for Vanskeligheder i Øjeblikket, fordi de økonomiske Byrder for dem som for den offentlige Skole bliver større, og det er jo stadig saadan, at de Hjem, der bærer de frie Skoler økonomisk, ogsaa maa udrede deres Part til den offentlige Skole. Derfor vilde der være god Grund til paa en eller anden Maade at træffe en Ordning, der kunde gøre det muligt for Friskolerne at klare Tidens økonomiske Vanskeligheder. Det vilde egentlig have været naturligt, om der var blevet gennemført en Ordning for de frie Børneskoler paa samme Tid som for de frie Ungdomsskoler. Dengang maatte man faa det Indtryk, at den daværende Undervisningsminister, den nuværende højtærede Indenrigsminister, arbejdede paa en Plan for Ordning af Friskolens Forhold, og at han var sindet at søge den gennemført. Siden da har vi faaet en ny Undervisningsminister. Jeg vil ikke haabe, at dette betyder ringere Muligheder for rimelig Interesse for de frie Skoler. Denne Skoleform har mere end nogen anden Mulighed for at blive Hjemmenes Skole, og jeg tror, det vilde være godt for vort Samfund, ogsaa med Henblik paa Fremtiden, om Hjemmene mest muligt fik Lejlighed til at præge den Ungdom, der vokser op. Derfor bør det Initiativ, der er taget hertil i de frie Børneskoler, paaskønnes gennem en rimelig Støtte fra Samfundets