

[Bomholt.]

Et Spørgsmaal vedrørende Fiskeriet har min særlige Interesse, nemlig Tanken om en Fiskerihøjskole. Jeg har for Aar tilbage og vistnok som den første her i Tinget omtalt Ønskeligheden af, at der oprettes en Højskole for Fiskeriet, og jeg havde naturligvis tænkt mig, at denne Højskole skulde oprettes i Tilknytning til Landets største Fiskeriby. Jeg anser det for nødvendigt, at Undervisningen paa en saadan faglig Skole gennemføres i nøje Kontakt med Erhvervet, bl. a. med rigelig Anskuelsesundervisning. Hr. Claus Sørensen har fremsat en Plan om delvis Undervisning om Bord paa en Kutter, og jeg maa ud fra mine pædagogiske Forudsætninger anse en saadan Plan for rigtig. Hvis Undervisningen skal lykkes, maa den som al anden Undervisning, der sigter paa teknisk og praktisk Dygtiggørelse, være nøje forbundet med Faget. Fiskerihøjskole og Fiskerihavn hører sammen.

Det er glædeligt, at Professor Martin Knudsen gaar i Brechen for Oprettelsen af en Fiskerihøjskole, og det er forstaaeligt, at han tænker sig den anbragt i Forbindelse med Videnskabeligt Institut i Charlottenlund. Oprettelsen af Danmarks Akvarium i Charlottenlund er et af de lykkeligste Fremskridt i den populærvideenskabelige Udvikling her i Landet. Paa den anden Side maa en Højskole for jævne Fiskere være noget andet end et Anneks til Universitetet. Den maa bygge paa Folkehøjskolens Grund, og i den faglige Undervisning vil der fortrinsvis være Brug for anvendt Videnskab.

Jeg vil tilføje: Staten maa føre en alsidig Institutions-Politik. De Institutioner, der naturligt hører hjemme i vore Provinsbyer, skulde ikke gerne anbringes i Hovedstaden. Hvis en driftig Købstad er stærkt interesseret i Foretagendet, tror jeg, det lønner sig at tage Hensyn dertil. Den lokale Interesse kan ikke blot faa økonomisk Betydning, den kan ogsaa skabe forøget Opmærksomhed om Institutionen.

Jeg vil være den højtærede Landbrugsminister taknemmelig for Oplysning om den Fremgangsmaade, der tænkes fulgt i dette vigtige Spørgsmaal.

De offentlige Arbejder, der i en Tid som denne kan sættes i Gang, maa naturligvis i første Linie være afhængige af Omfanget af Arbejdsløsheden, men der er dog ogsaa Arbejder, der indgaar som Led i den nødvendige Udvikling og derfor vanskeligt kan undværes.

I Esbjerg har vi længe savnet den nye

Retsgaard. Som Forholdene nu arter sig, er de nærmest fortvivlede, og jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Justitsminister, hvorledes Udsigterne for en Virkeliggørelse af Projektet bedømmes. Jeg forstaaer, at Materialesituationen indtil videre lægger visse Hindringer i Vejen for større offentligt Byggeri og herunder for Retsgaarden, men jeg vilde være taknemmelig for en Udtalelse om, at Esbjerg Politigaard er den af Politigaardene, der først kan ventes opført.

Der er fra Esbjergs Side gjort et stort forberedende Arbejde for, at Fanøbroen kan blive til Virkelighed, og det er de esbjergensiske Arbejderes Haab, at Arbejdet kan sættes i Gang, saafremt der paa ny skulde fremkomme en Situation med megen Arbejdsløshed. Jeg vil anmode den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at se med Velvilje paa det efterhaanden gamle Andragende, saaledes at en fornyet Henvendelse fra Esbjerg Byraad i en Situation, der kalder paa Ansvarfølelsen over for vanskeligt stillede Medborgere, vil blive mødt med Forstaaelse. Det vilde være en Opmuntring for Byens Borgere, om de vidste, at Arbejdet i Princippet var godkendt, og at Gennemførelsen kun var afhængig af den økonomiske og sociale Situation.

Saa indtrængende, som det er mig muligt, henstiller jeg til den højtærede Minister, at det Vejarbejde, der er under Udførelse i Esbjerg—Grindsted-Linien, videreføres. Naar Arbejdet med Tingvejen er færdigt, skulde der gerne kunne fortsættes yderligere 15 km fra Korsbroen til omkring ved Starup, saaledes at der ikke opstaa nogen Standsning i Arbejdet. Esbjerg By, der jo saa at sige er et Produkt af en Rigsdagsbeslutning, blev anbragt paa det Sted ved Havet, hvor der frembød sig de bedste Muligheder for en Havn. Vejtilførslerne maatte komme i anden Række, og først i de senere Aar er det lykkedes at gennemføre yderst paakrævede Vejlinier i de store vejtomme Omraader, der endnu fandtes. Tingvejen og dens Fortsættelse er en simpel Konsekvens af Byens Anlæg og dens Vækst, og det vilde være af Betydning for Byen og dens Arbejdere, om dette Arbejde kunde holdes i Gang.

Jeg har en Henvendelse til den højtærede Trafikminister. Skulde det ikke være muligt, at der kunde gennemføres en Hurtigtogsforbindelse mellem den jyske Østbane og Esbjerg? Skønt Esbjerg er Jyllands trediestørste By, Landets femtestørste, er det kun muligt at naa Byen med Tog, der