

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

har man i øvrigt ogsaa forskertset Chancen for at gennemføre det billigere Forslag I.

Mindretallet nævner endvidere den Mulighed ved Indbygninger at indsnævre Kanalprofilen saa meget, at generende Højvande i Limfjorden formindskes, men herom foreligger heller intet Forslag og intet Overslag. Om den Bekostning, der kan ventes forbundet med en saadan Foranstaltning, kan jeg kun henvise til de ganske lignende Foranstaltninger, der forsøgtes gennemført ved Hvide Sande, og som efter store Bekostninger maatte opgives. I øvrigt var Spørgsmaalet om ved Indsnævring at hindre større Højvande i Limfjorden fremme allerede under Overvejelserne i Kystsikringskommissionen af 1874, men der blev af den daværende Vandbygningsdirektør taget skarpt Afstand fra en saadan Tanke.

Det tekniske Udvalgs øvrige Medlemmer mener ikke at turde udtale Forventning om, at det skulde være muligt at nøjes med de to Moler uden Dæmning og Sluser, og har saaledes ikke voyet at gaa ind for at anvende saa betydelige Beløb, som der vilde udkræves til Foretagelse af Forsøg af denne Art i Naturen, saa meget mere som man — dette beder jeg det høje Ting lægge Mærke til — løber en Risiko for Beskadigelse af Molerne, saavel under Bygningen som senere, og for Skade paa Havnens Ydermoler. Endvidere risikerer man en betydelig Forværrelse af Forholdene for de lavtliggende Arealer inde i Fjorden, hvis man ved Bygning af Moler hindrer Tilførsel af Sand til Fjordgrundene og derfor sandsynligvis vil faa disse Løb udvidet betydeligt af den voldsomme Strøm, som under urolige Vejrforhold gaar gennem Kanalen. Det vil, efter at man saaledes, om jeg saa maa sige, har bragt Forvirring i Naturkræfternes frie Spil, blive meget kostbart at skulle gennemføre en brugelig Løsning.

Jeg gør udtrykkeligt opmærksom paa, at Vandbygningsdirektoratet over for mig har udtalt, at der maa regnes med den Mulighed, at man, hvis man foretager det storstilede Forsøg med Udbygning af Molerne uden en samtidig Lukning ved en Sluse, risikerer, at den stærke Strøm, der da til visse Tider vil opstaa, i den Grad kan underskære Molerne, at disse ikke vil kunne opretholdes senere, selv om man maatte bestemme sig til at gaa over til Forslag II. Man vil da kunne komme i den beklagelige Situation da at maatte gennemføre Forslag I, efter at man havde bygget de kostbare Moler, eller at maatte

gaa over til et helt andet og bedre Forslag, som kunde blive endnu dyrere. Jeg maa derfor paa det bestemteste fraraade saa kostbare Eksperimenter af den her omhandlede Art i Naturen. Jeg gør i øvrigt opmærksom paa, at der til disse store Moler ikke alene vil medgaa Udgifter til Arbejdskraft, men ogsaa store Mængder af Materialer, herunder store Mængder af Cement.

Kommissionen nedsatte 3 Underudvalg, henholdsvis for Fiskeri, for Søfart og Handel og for Landbrug. Disse Udvalgs Resultater er i Korthed følgende:

For Fjordfiskeriet er saavel Forslag I som Forslag II uheldige. Det fra Thyborøn Havn hidtil drevne Havfiskeri maa ved Forslag I forlægges til en anden Basis, medens Forholdene ved Forslag II forbliver uforandrede. Bygning af en Kanal fra Hanstholm til Limfjorden er uden Interesse for saavel Fjordfiskeriet som for Havfiskeriet.

For Søfarten og Handelen er Gennemførelsen af Forslag I forringende, idet det medfører længere Sejltid og større Ulemper og derfor antagelig større Fragtudgifter end under de nuværende Forhold. Ved Forslag II vil Besejlingen ved Thyborøn bevares og Forholdene derfor ikke blive forringede. Bygning af en Kanal fra Hanstholm til Thisted Bredning er omtrent af samme Interesse som Forslag II.

For Landbruget vil Gennemførelsen af saavel Forslag I som Forslag II medføre Forbedringer. Hanstholm-Kanalen er uden større Interesse for Landbruget. Om Betydningen af de forskellige Erhverv skal jeg i øvrigt henvise til Lovforslagets Bemærkninger.

Om det principielle, at Limfjorden skal lukkes mod Vest ved en Dæmning bag Tangerne, har 17, maaske 19, af Kommissionens 21 Medlemmer kunnet samle sig. Derimod har der ikke kunnet opnaas Flertal for noget af de afgivne Forslag til Lukningens Gennemførelse. 8 Medlemmer mener, at Lukning bør ske i Overensstemmelse med Forslag I, den fuldstændige Lukning, idet Spørgsmaalet om Bygningen af Hanstholm-Kanalen tages op til nærmere Overvejelse, naar normale Forhold for Erhvervslivet atter indtræder. 5 Medlemmer foretrækker Forslag II, d. v. s. Lukning med Sluser og Moler i Vesterhavet. 4 Medlemmer mener, at der samtidig med Gennemførelsen af Forslag I bør anlægges en Skibsfartskanal til Hanstholm. 3 ønsker den nuværende Tilstand bevaret. 1 Medlem har ikke deltaget i Indstillingen.