

**[Formanden.]**

at de til Statens Centralstyrelse henlagte Forretninger vedrørende Anlæg af Veje, Gader o. lign. og vedrørende Administrationen af disse Anlæg i det store og hele samles i Ministeriet for offentlige Arbejder, hvoraf følger, at der til nævnte Ministerium overføres

fra Statsministeriet: Projektering og Anlæg af Veje og Stier i Henhold til Lov Nr. 595 af 13. November 1940 om Stianlæg m. v. i Københavnsegnens grønne Omraader,

fra Justitsministeriet: Sager om Anlæg af Cyklestier og Gangstier i Henhold til Lov Nr. 165 af 31. Marts 1941 og

fra Indenrigsministeriet: de i Lov af 14. December 1857 indeholdende nogle Forskrifter om Gader, Veje og Vandløb i København med senere Ændringer og Tilføjelser omhandlede Sager, bortset fra de i §§ 12—14, § 15, 1ste Stykke, jfr. § 15, 2det Stykke, og §§ 16—17 omhandlede Forhold samt de i § 23, Stk. 1, i Lov Nr. 87 af 25. Marts 1933 om Købstadkommunernes Styrelse, i Lov Nr. 90 af 23. Marts 1932 om Anlæg, Overtagelse og Vedligeholdelse af Gader og Veje i Landkommuner med hymæssig Bebyggelse og i Lov Nr. 275 af 28. November 1928 om Fastsættelse af Byggelinier ved Veje og Gader omhandlede Sager, og

at Sager vedrørende Retsforholdet mellem Husbond og Medhjælpere overføres fra Justitsministeriet til Socialministeriet.

*Erik Scavenius.*

Til Folketingets Formand."

Holck.

I Skrivelse af 5. d. M. anmoder Statsministeren om, at der maa blive foretaget Valg af 4 Medlemmer til Det dansk-islandske Nævn for en Periode af 8 Aar, regnet fra den 1. December d. A.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne m. v.

Uden for Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen):** Jeg skal have den Ære at fremsætte Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne m. v. for det høje Ting.

Lovforslaget gaar ud paa Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til at lukke Thyborønkanalen ved en ca. 20 km lang Dæmning ca. 1½ km bag de nuværende Diger. Der søges desuden om Ekspropriationsbemyndigelse og om Hjælp til at yde Beboerne af Thyborøn By Flyttehjælp.

Bag Forslaget ligger en yderst grundig Gennemgang af Problemerne. Til delvis Supplering af Lovforslagets Bemærkninger skal jeg anføre følgende.

Den første Begyndelse skete ved, at Ministeriet paa Foranledning af Vandbygningsdirektøren nedsatte et teknisk Udvalg i Februar 1936 til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Limfjordstangerne og Kanalens Bevarelse. Et Aar efter aflag Udvalget en Betænkning, hvorefter de foretagne Pejlinger i Havet ud for Tangerne viste, at Havdybet var under væsentlig hurtigere Indrykning end Kystlinien, hvilket rummer en afgjort Fare for Kystsikringsværkerne og for Kanalens Bestaaen. Udvalget mente, at Tangerne ikke i det lange Løb kan beskyttes hverken ved Anlæg af Høfder eller Parallelværker — jeg kan her nævne, at et i 1926 opført kostbart Jernbetonglaci efter 6 Aars Forløb var ødelagt —, og at Nedbrydningen af Kysten i hvert Fald ikke kan standses, saa længe det løsnede Sand føres ind i Fjorden igennem Kanalen. Udvalget fandt det tvingende nødvendigt at foretage noget ekstraordinært, hvis man ikke vilde risikere, at der i Løbet af ret faa Aar sker en forholdsvis pludselig Tilbagerykning af Kysten, hvorved Digerne gennembrydes og Høfderne kommer til at ligge frit i Havet, og hvorved man fuldstændig taber Herredømmet over Udviklingen.

Udvalget fremsatte 4 forskellige Forslag. Forslag I omfatter en fuldstændig Lukning af Kanalen som nu i det her fremsatte Lovforslag. Ved Forslag II bevares Kanalen og Thyborøn Havn, idet der i Forlængelse af Havmolen paa nordre Tange og Høfde 59 paa søndre Tange bygges 2 Moler, som er lange nok til at holde Sandet borte fra Kanalen, og idet der i en Dæmning, anlagt som i det første Forslag, indbygges en Skibsfartssluse.

Forslag III forudsætter en Flytning af Kanalen mod Nord til Agger og Forslag IV en Flytning af Kanalen til en Linie Syd for Thyborøn.

De to sidste Forslag har der under en senere Behandling ikke været nogen Interesse for, saaledes at kun Forslagene I og II kom til at spille nogen Rolle.