

[Ole Bjørn Kraft.]

vil se, en Nedsættelse af de højeste Sats. Det anslaaes, at denne Nedsættelse vil formindske Provenuet af Merindkomstbeskatningen af Aktieselskaber med mellem 750 000 og 1 Mill. Kr.

Ændringsforslag Nr. 15 til § 27 fastsætter Minimum for Opsparingen af Aktieselskaber til 300 Kr., saaledes som det ogsaa er Tilfældet for Personer.

Ændringsforslag Nr. 16 til § 30 indeholder de samme Regler angaaende Tilbagebetaling for Aktieselskaber, som er gældende for Personer.

Ændringsforslag Nr. 17 til § 32 drejer sig om Brugsforeninger og gaar ud paa en Nedsættelse af Grænsen for Brugsforeningernes Merindkomstskattepligt. Denne Nedsættelse, som er indført sammen med Lempelserne i Aktieselskabs-Merindkomstbeskatningen for at tilvejebringe en større Lighed, vil medføre, at flere Foreninger end efter det oprindelige Forslag vil blive inddraget under Beskatningen.

Ændringsforslagene Nr. 18 og 19 er af rent teknisk Karakter og søger ligesom Ændringsforslagene Nr. 22, 25 og 27 alene at tilsikre den fornødne ensartede Forstaaelse af Udtrykket „den dividendeberettigede Omsætning“ i alle de Relationer, hvori dette Udtryk forekommer.

Ændringsforslag Nr. 20 til § 33 er en Konsekvens af Ændringsforslag Nr. 17.

Ændringsforslag Nr. 21 til § 34 indeholder den nye Skala og er en Konsekvens af den ved Ændringsforslag Nr. 17 foreslaaede Nedsættelse af Grænsen for Merindkomstskattepligten. Det tilsigter endvidere at tilvejebringe Overensstemmelse, dels med den i Ændringsforslag Nr. 26 foreslaaede ændrede Opsparingskala for Brugsforeninger, dels med den i Ændringsforslag Nr. 14 foreslaaede ændrede Skala vedrørende Merindtægten af Aktieselskaber. Ændringsforslag Nr. 22 til § 34 er af teknisk Karakter.

Ændringsforslag Nr. 23 til § 36 indeholder den nye Skala, hvorved man søger at bringe Overensstemmelse til Veje mellem Merindtægtsbeskatningen af Aktieselskaber og Brugsforeninger.

Ved Ændringsforslag Nr. 24 til § 38 nedsættes Grænsen for Opsparingspligten for Brugsforeninger paa samme Maade, som Tilfældet er med Merindkomstskattepligten.

Ændringsforslag Nr. 25 er af teknisk Karakter.

Ændringsforslag Nr. 26 til § 39 gaar ud paa en Ændring af Skalaen i § 39 og er en Konsekvens af den i Ændringsforslag

Nr. 24 foreslaaede Nedsættelse af Grænsen for Brugsforeningers Opsparingspligt. Det indeholder samtidig en lille Forhøjelse af Satserne.

Ændringsforslagene Nr. 27, 28, 29 og 30 er en Følge af de tidligere Ændringsforslag og tilsigter at tilvejebringe den fornødne Overensstemmelse mellem Reglerne for Forrentning og Tilbagebetaling af Opsparingsbeløbene for kooperative Virksomheder og de tilsvarende Regler for Opsparingen af Personer og Aktieselskaber.

Jeg har dermed gennemgaaet de 30 Ændringsforslag, som stilles til Forslaget om Krigskonjunkturskat for Skatteaaret 1943—44 samt om bunden Opsparing, og jeg skal derefter gaa over til Ændringsforslagene til de andre Lovforslag i Komplekset.

Jeg skal først tage de to Ændringsforslag, der foreligger til Lovforslaget om Udstedelse af Statsobligationer. Efter Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 ændres Ordene: „Pari Kurs“ til: „Kurs 99½“, og i sidste Linie efter Ordene „maatte tale derfor“ indføjes Ordene: „med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg“, en Ændring, som gaar igen flere Steder.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 2 ændrer paa samme Maade „Pari Kurs“ til „Kurs 99½“, og Ordene „med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg“ indføjes.

Formaalet med disse Ændringer til Lovforslaget om Statsobligationslaanene er jo at gøre Laanene mere tiltrækkende, end de oprindeligt var, saaledes at man kan have noget Haab om, at de stipulerede Tegningsbeløb vil blive naaet.

Jeg gaar derefter over til Ændringsforslagene til Lovforslaget om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Ved Ændringsforslag Nr. 1 er Afgiftsfriheden for Motorkøretøjer ved Overdragelse til de i § 16 omhandlede Forhandlere udvidet til ogsaa at omfatte brugte Motorkøretøjer.

Ved Ændringsforslag Nr. 2 til § 9 gives der Toldbestyrelsen Bemyndigelse til at indrømme Afgiftslempelse for Motorkøretøjer, der ikke omfattes af en kommunal Droskeordning, men dog efter de foreliggende Oplysninger udelukkende skal anvendes til erhvervsmæssig Befordring af Personer. Efter Ændringsforslaget bliver der Adgang til at fratagde 15 pCt.s-Afgiften for brugte Køretøjer af denne Art, medens Afgiften for de nye Køretøjer kan beregnes efter de hidtil gældende Afgiftssatser, saaledes at der ikke ved den nye Lov paalægges disse Køretøjer nogen Afgiftsforøgelse.