

[Gustav Pedersen.]

den Adgang til Aktiespekulation som under forrige Krig, og der er ogsaa en Række andre Investeringsmuligheder, som er fjernet. Det er derfor klart, at hvor der findes et eller andet Felt, hvor man kan sætte ind med Haab om en let og stor Fortjeneste, kommer der ogsaa let Spekulation i Gang.

Med hvor megen eller hvor ringe Optimisme man ser paa Værdien af den Handelsvare, der her er Tale om, skal jeg ikke udtale mig om, da det er haabløst paa det nuværende Tidspunkt; men det er i hvert Fald givet, at hvis der overhovedet skal være Ro om Pengene, maa man sætte ind dér, hvor der er Risiko for, at der kan laves Fortjenester af en saadan Karakter, at det er et Uromoment. Derfor vil jeg mene, at det baade er rimeligt og naturligt, at der under den Samling af Love, der nu skal gennemføres, ogsaa findes en Lov, som indeholder de Bestemmelser, der foreslaas i nærværende Lovforslag.

Maa jeg saa blot, da det er det sidste af Lovforslagene, der nu er til Behandling, føje til, at jeg for mit Vedkommende i hvert Fald ikke tør sige, at der ikke findes andre Omraader, hvor der kan opstaa Uro, eller hvor der vil kunne være Grund til at sætte ind med en Bremse. Men jeg gaar ud fra, at Regeringen opmærksomt følger alle de Foreteelser, der i saa Henseende kan have Betydning, og, hvis der skulde være Anledning til det, griber ind, saa snart det overhovedet er gørligt.

Endelig gaar jeg ogsaa ud fra, at den Institution, der har den største Opgave med Hensyn til at hindre Inflationsfaren, nemlig Priskontrolraadet, er klar over, at det, at man nu fra Lovgivningsmagtens Side gennemfører en hel Række Støtteforanstaltninger for at skabe Ro i Priserne og Ro med Hensyn til Pengene, betyder, at denne Institution skal være saa meget mere opmærksom over for sin Del af Opgaven, saaledes at alle Kræfter nu kan samles om det Formaal, som vi, uanset forskellig Indstilling over for Enkeltheder, alle er enige om: at søge at hindre en Inflation, der nedkalder økonomiske og sociale Ulykker over Befolkningen.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale ogsaa dette Lovforslag til velvillig Behandling.

Korsgaard: Bortset fra Bestemmelsen om 15 pCt.s Afgiften af ældre Køretøjer har jeg intet imod Lovforslaget at erindre; men jeg kan nu ikke rigtig faa Øje paa, at denne Afgift er nødvendig. Vi har jo over Handels-

ministeriet Bestemmelser, som gør, at Handler kun kan finde Sted i meget begrænset Mængde, og dér, hvor Handler finder Sted, maa man formode, at der virkelig er Grund til, at de effektueres, saa jeg indser ikke rigtig det rimelige i, at Vognene skal gøres 15 pCt. dyrere. Det er efterhaanden meget faa Mennesker her i Landet, der har Lov til at køre med deres Personkøretøjer — Lastbiler og Droskekøretøjer er jo undtaget fra 15 pCt.s Afgiften —, og saa vidt jeg kan skønne, vil Bestemmelserne altsaa i Virkeligheden kun ramme ganske enkelte Mennesker. Dette synes mig betænkeligt, og jeg henstiller, at vi taler om Tingene i det kommende Udvalg. Det er mig ogsaa bekendt, at der til dette Udvalg vil ske Henvendelse fra Motorbranchen, som føler, at det her foreslaaede er et meget stort Indgreb i det lidt, den har tilbage at arbejde med.

Knud Kristensen: Jeg har faaet en anden Opfattelse af Hensigten med det Lovforslag om Afgift af Motorkøretøjer, som vi behandler her, end den, det ærede Medlem Hr. Korsgaard gav Udtryk for. Jeg har forstaaet det saadan, at uden for de Kredse, som har Ret til at bruge Køretøjer i den nuværende Situation, finder der for Tiden en ikke ringe Omsætning af Motorkøretøjer Sted, altsaa som en Slags Pengeanbringelse eller for eventuelt at sikre sig et Motorkøretøj til senere Brug. Jeg mener derfor, at vi meget vel kan tage dette Forslag med ind under Overvejelserne og Forhandlingerne i det Udvalg, som det er blevet besluttet at nedsætte, og det vil jeg for min Del anbefale at vi gør.

Rasmussen (Gylling): Mit Parti kan tiltræde det foreliggende Lovforslag, og jeg har kun en enkelt Bemærkning. Da Indførsel af nye Vogne praktisk talt ikke finder Sted — Benzinen er der jo heller ikke noget af —, kunde man saa ikke vente med Lovgivning paa dette Omraade til et senere Tidspunkt? Det er dog ubehageligt at binde sig til en bestemt Form for Beskatning, som ikke kan finde praktisk Anvendelse før paa et langt senere Tidspunkt. Jeg tror, Ministeren har Ret i, at nogen Indførsel af Motorkøretøjer vil ikke finde Sted, i hvert Fald ikke foreløbig og maaske heller ikke lige efter Krigens Afslutning.

Derimod er det rigtigt, at der er en stærk Handel med de Vogne, der findes her i Landet, og det er muligt, at denne Handel for en stor Del er baseret paa Pengeanbringelse og maaske ogsaa skyldes Skattehen-