

[Hoff.]

at en Lukning af Thyborøn vil gøre Besejlingen af Aalborg Havn vanskeligere.

Med Hensyn til Arealerne langs Limfjorden synes det ifølge Kommissionsbetænkningen, som om de udelukkende har Fordel af, at man lukker Thyborønkanalen, og det er vist sandsynligt, at det er rigtigt, men i og for sig er det ikke et Hensyn, som bør spille nogen afgørende Rolle i hele Betragtningen af dette Lovforslag. Det eneste, som kan være Sagen vedkommende, er, at man kunde sige, at hvis man lukkede, saa burde de Værdier, som skabes langs Limfjorden ved at lukke, tildeles Thyborøn, som bliver ødelagt derved.

Med Hensyn til Limfjordsfiskeriet vil det i første Omgang lide væsentligt under Lukningen, og først naar Saltholdigheden i Limfjorden har stabiliseret sig, vil man kunne finde en Form for Ferskvands- eller Brakvandsfiskeri, som vil kunne gøres lønende; men i det store og hele og især i Begyndelsen vil det altsaa være en Ulempe for Limfjordsfiskeriet at lukke.

Saa er der Spørgsmaalet om Thyborøn som Nødhavn og Redningsstation. Vestkysten er i sig selv en meget farlig Kyst med utallige Strandinger, men det er maa-ske mindre bekendt, at de 20 km, der her er Tale om langs Limfjordstangerne, er den allerfarligste Del af Kysten. Da jeg udarbejdede denne Undersøgelse, havde jeg til min Raadighed kun en gammel Statistik for Aarene fra 1858 til 1881, altsaa i 24 Aar, men denne Statistik viser, at omtrent en Trediedel af alle de Søfolk, som blev reddet langs Jyllands Vestkyst, blev reddet paa disse 20 km. Det spiller en meget væsentlig Rolle, at man har en Havn, hvor man kan stationere en Redningsdamper, og Thyborøn Havn egner sig ganske fortrinligt hertil, fordi den er saa let at be-sejle selv i haardt Vejr. Hanstholm Havn, hvortil man kunde flytte Redningsdamperen, ligger for det første længere borte for en stor Del af Vestkysten, og for det andet er den meget vanskelig at sejle ind i og ud af i haardt Vejr, ja, det er endog vanskeligt at ligge i Sikkerhed i den i haardt Vejr. Der findes Eksempler paa Skibe, som er havere-tet til Trods for, at de har ligget forsvarligt fortøjet i Hanstholm Havn.

Endelig er der et Hensyn, som over-hovedet ikke har været nævnt i denne For-bindelse, nemlig det sømilitære Hensyn, især i Forbindelse med Tanken om en nordisk Forbundsstat, der jo som en af sine fornemste Opgaver vil have at kunne lukke Indsejlingen til Skagerak og Østersøen.

For en saadan Lukning vil en Gennemsejling ved Thyborøn betyde en meget værdifuld Flankestilling, og det vil ogsaa være af meget væsentlig Betydning, at man derigennem har Adgang til de store Havne med deres Oplag og Depoter og Skibsværftet i Aalborg.

Ude i Verden gør man sig store Anstrengelser for at skabe saa mange Vandfærdselsveje som muligt, bl. a. ved storstillede Kanal anlæg, saa man maa sige, at Tidspunktet for at forringe Danmarks Muligheder for søværts Transport ikke er heldigt valgt.

Som Følge af denne Argumentation bliver det meget vanskeligt at se noget Hensyn, som kan være tungtvejende nok til, at det kan gøre en Lukning af Limfjorden forsvarlig. De to Ting, som kan indvendes, er for det første, at Tangerne ikke kan holde og ikke vil kunne bringes til at holde, og for det andet, at vi ikke har Raad til at lave en Ordning som f. Eks. Kommissionsbetænkningens Forslag Nr. 2, som gør, at Tangerne kan holde.

Hvis det var rigtigt, at Tangerne ikke kunde bringes til at holde, var der naturligvis ikke noget at stille op, men saa galt kan det ikke være, for saa vilde Kommissionsbetænkningens Forslag Nr. 2 ikke være fremkommet. Dette, der har en Autoritet som Professor Schönweller bag sig, vil netop bevare Gennemsejlingen, altsaa maa det kunne lade sig gøre; og dette gælder ogsaa Overingeniør Bondesens Forslag, som oven i Købet er videregaaende, idet Overingeniør Bondesen tror paa Muligheden af at faa Tangerne til at holde ved at bygge to store Læmoler, men uden at bygge nogen Spærredning med Gennemsejlingsssluse. Naar vi har saadanne Menneskers Ord for det, er der ingen Grund til at tvivle paa, at det kan lade sig gøre, saa bliver det altsaa et Pengespørgsmaal. Endelig kan jeg i denne Forbindelse nævne, at ved første Behandling i første Afdeling af denne Samling udtalte daværende Folketingsmand Christiani, som jo er en Autoritet, hvis Ord jeg i denne Forbindelse ikke har Grund til at drage i Tvivl, at han var overbevist om, at der kunde bygges forsvarlige Moler, saa at man kunde bevare Limfjordstangerne — det var kun et Pengespørgsmaal.

Saa kommer vi til den anden Hovedind-vending, nemlig at Bevarelsen af Gennemløbet vil blive for kostbar. Den højtærede Minister har anført, at Lukning af Limfjorden som foreslaaet her i Lovforslaget vil koste 16 Mill. Kr., hvorimod det vil koste 62 Mill. Kr. at skabe en Gennemsejling som