

[Indenrigsministeren.]

gennemført meget snart, og jeg skal derfor anbefale ogsaa dette Forslag til Tingets velvillige Behandling.

Jeg skal endvidere fremsætte for det høje Folketing *Forslag til Lov om ekstraordinært Statstilskud til Kommunerne*. Der er i de sidste 2 Aar ydet Kommunerne et ekstraordinært Tilskud af Statskassen til Nedbringelse af Kommunernes Sygehusudgifter. Tilskuddet, der for hvert af Aarene har andraget 5 Mill. Kr., er af Indenrigsministeriet fordelt paa Grundlag af Folketallet pr. 5. November 1940 blandt de Kommuner, der faar Tilskud til Sygehusudgifterne fra den fælleskommunale Udligningsfond. Ministeriet har ment ogsaa i indværende Finansaar at burde imødekomme de Ønsker, der er fremsat om Ydelse af et Statstilskud som de 2 sidste Aar. Jeg henviser i saa Henseende til de Udtalelser, der blev fremsat i Folketinget den 13. Januar i Aar ved Behandlingen af Forslag til Lov om Udskrivning af Formue- og Indkomstskat til Staten for Skatteaaret 1943—44. Det foreliggende Forslag svarer ganske til Lovene for de to foregaaende Finansaar, alene med en Ændring i § 1, Stk. 3, der skyldes Indlemmelser pr. 1. April 1941 i Silkeborg og Grenaa Købstadkommuner. Jeg finder dog Anledning til at fremhæve, at dette Tilskud til Nedbringelse af Sygehusudgifterne er ekstraordinært. Det er et Tilskud uden for den normale Lovgivning, og det, at dette Tilskud nu er ydet i nogle Aar, maa ikke opfattes paa den Maade, at man kan regne med det som en sikker Indtægt for Kommunerne ogsaa frem i Tiden. Men under de givne Forhold har jeg anset det for nødvendigt, at disse Penge blev stillet til Raadighed for at nedbringe de ekstraordinært store Udgifter, som Kommunerne har til Sygehusdrift i disse Aar, og jeg skal anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Folketing.

Formanden: Jeg giver derefter Ordet til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, for at han kan fremsætte de før anmeldte 5 Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg skal herved tillade mig for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Vejvæsenet, Forslag til Lov om Ændring af Motorafgiftsloven m. v., Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 158 af 13. April 1938 om Snekastning*

samt *Forslag til Lov om Oprettelse af et Vejdepartement og et Vejnavn m. v.* Forslagene er enslydende med de fire Forslag, der blev fremsat i Folketinget den 10. December f. A. I øvrigt henviser jeg til Forslagenes Bemærkninger og til de Udtalelser, jeg fremsatte ved deres Fremsættelse, Rigsdagstidende Sp. 497—518, samt til den derefter stedfundne første Behandling. Jeg forbeholder mig over for det kommende Folketingsudvalg at fremkomme med nogle Ændringsforslag og tillader mig herved at anbefale alle fire Forslag til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Jeg skal heretter have den Ære paa ny at fremsætte *Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne m. v.* for det høje Ting. Den første Fremsættelse fandt Sted den 8. December forrige Aar, og jeg tillader mig at henvise til, hvad der er anført herom i Rigsdagstidende, hvor Forelæggelsestalen kan læses Sp. 377 ff. Jeg skal blot til Orientering for de nye Medlemmer af Tinget oplyse, at Lovforslaget gaar ud paa, at der gives en Bemyndigelse til Ministeren for offentlige Arbejder til at lukke Thyborønkanalen ved en ca. 20 km lang Dæmning, ca. 1½ km bagved de nuværende Tanger. Der søges dernæst om Ekspropriationsbemyndigelse og om Hjemmel til at yde Beboerne i Thyborøn By Flyttehjælp. Naar Sagen overhovedet er rejst, er det, fordi de smalle Limfjordstanger stadig nedbrydes og derfor Aar for Aar yder mindre og mindre Beskyttelse, saaledes at et Gennembrud maa befrygtes.

Spørgsmaalet har været behandlet først af et teknisk Udvalg og senere af en større Kommission, og de Planer, man har fæstnet sig ved, er dels den, som jeg har valgt, nemlig en fuldstændig Lukning, der er anført at ville koste 16 Mill. Kr., dels et Forslag til 68 Mill. Kr. med Bevarelse af Kanalen og Havnen, men med en Skibsfartssluse i Lukkedæmningen og to Havnemoler. Endelig har Tanken om at bygge en Kanal fra Limfjorden Øst for Thisted til Hanstholm vakt Interesse i Forbindelse med Forslaget om den fuldstændige Lukning.

Under den Drøftelse, der fandt Sted efter Kommissionsbetænkningens Afgivelse, har nogle af Distriktsingeniør Bondesen ved Vandbygningsvæsenet fremsatte Tanker om Muligheden for at holde Kanalen aaben og samtidig sikre Tangerne ved at bygge Moler ud i Havet vakt Opmærksomhed. For at komme til Bunds i dette Spørgs-