

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Saa beklager jeg, at jeg har misforstaaet det ærede Medlem Hr. Kristian Nygaard, men jeg maatte forstaa, at disse Udtalelser blev fremsat i Relation til Rederierhvervet. Det er rigtigt, at mange Interesser ogsaa har fuldt Krav paa at blive repræsenteret, og det er ogsaa Hensigten, at de nævnte Interesser skal være repræsenterede i det nye Nævn.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Fr. Dalgaard: Jeg tillader mig at foreslaa, at Forslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er over for mig fremsat Ønske om, at det Udvalg, som det nu er besluttet at nedsætte, vælges allerede i indeværende Møde. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket til Valgets Foretagelse som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

Valgt blev: *Bomholt, V. Buhl, Chr. Christiansen, Fr. Dalgaard, Poul Hansen, Gustav Pedersen, Carl Petersen, Kristian Nygaard, Jensen (Gørding), Søren P. Larsen, Erik Eriksen, Vanggaard, Boeck-Hansen, Grønning og O. Kier.*

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Trafikminister, for at han kan fremsætte et anmeldt Lovforslag.

Trafikministeren (Elgaard): Jeg skal tillade mig for det høje Ting at fremsætte Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v. Lovforslaget er et aarligt tilbagevendende Lovforslag, ved hvilket der gives Bemyn-

digelse til Foretagelse af Ekspropriationer i Statsøjemed. Forslaget i Aar gaar ud paa at give Trafikministeren Bemyndigelse til at foretage Ekspropriationer til forskellige Statsbaneanlæg, for det første til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som skal foretages i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder og lignende, hvortil Bevilling gives i Finansaaret 1943—44. Denne Bestemmelse er optaget i Lovforslagets § 1.

I Lovforslagets § 2 omtales dernæst Ekspropriation til de fornødne Arealerhvervelser ved Svanemøllebugten til fremtidig Udvidelse af det derværende Maskindepot, „Helgoland“. Udvidelsen nødvendiggøres af den forventede fremtidige Udvikling af Motorvognstrafikken, og da de Arealer, Statsbanerne agter at erhverve, er bygge- modne — en Villa er for Tiden under Opførelse der —, maa det anses for rigtigt nu at foretage de nødvendige Arealerhvervelser.

Endelig foreslaas der i § 3 tillagt Trafikministeren Bemyndigelse til ved Ekspropriation at kunne foretage de Arealerhvervelser m. v., der udkræves til Tilvejebringelse af nye og Modernisering af ældre Boliger til Tjenestemænd. Paa Ekspropriationsbemyndigelsesloven forrige Aar var der optaget en tilsvarende Bemyndigelse, for saa vidt angik de Boligarbejder, hvortil Bevilling blev givet i 1942—43. § 3 begrænser dog ikke Ekspropriationsbemyndigelsen til de Boligarbejder, hvortil Bevilling gives i Finansaaret 1943—44, idet man har anset det for mest praktisk at faa tilvejebragt en almindelig Bemyndigelse, der tager Sigte paa alle fremtidige Arbejder af denne Karakter, hvortil Bevilling gives paa de aarlige Bevillingslove.

I § 4 er optaget de sædvanlige Bestemmelser om Fritagelse for Skatter og Afgifter for de eksproprierede Arealers Vedkommende.

Jeg anbefaler Lovforslaget til hurtig Behandling og Vedtagelse i det høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Tingets næste Møde afholdes Mandag den 8. Marts Kl. 13³⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidig Udvidelse af den offentlige Skolebespisning.