

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] Skibe. Der har inden for Regeringen været Enighed om, at det vil være rigtigt at imødekomme det Ønske, der er fremsat af Sejlskibsrederiforeningen om en Fortsættelse af den bestaaende Ordning, og jeg kan oplyse, at nærværende Forslag i det hele er enslydende med de Bestemmelser, der er fastsat i Loven af 20. Marts 1942.

Forslaget foreligger enstemmigt vedtaget af det andet høje Ting, og jeg tillader mig med disse Bemærkninger at anbefale det til hurtig og velvillig Behandling i det høje Folketing.

Schytz: Som det fremgaar af Lovforslaget, gaar dette ud paa en Forlængelse af den nugældende Lov om Adgang til at yde Tilskud til Istandsettelsesarbejder og Forbedringer vedrørende Skibe. Da mit Parti hidtil med stor Interesse har medvirket til denne Lovgivnings Gennemførelse, og da vi er af den Opfattelse, at der fortsat vil være Brug for den, kan jeg ogsaa tilslige mit Partis Medvirken til Gennemførelse af det foreliggende Lovforslag.

Naar undtages Størrelsen af Tilskudsbeløbet, som er nedsat fra 1½ Mill. Kr. til 1 Mill. Kr., er Lovforslaget i det væsentlige enslydende med den nugældende Lov. Jeg skal derfor, idet jeg i øvrigt henviser til den højtærede Ministers Udtalelser, ikke komme ind paa Enkeltheder, men jeg finder Anledning til at udtale min Tilfredshed med, at denne Lovgivning i ret betydelig Grad har medvirket baade til at holde Beskæftigelsen i Gang paa vore Skibsværfter og til i en for Skibsfarten vanskelig Tid at holde vore Skibe, navnlig de mindre Skibe, i god og forsvarlig Stand.

I denne Forbindelse vil jeg gerne benytte Lejligheden til at gentage den Hentilling, jeg fremførte i dette høje Ting ved Lovens Behandling for 2 Aar siden, om, at der gennem Statens Skibstilsyn og de bevillende Myndigheder maa blive øvet Indflydelse paa, at en Del af det Tilskud, der bevilges til Forbedringer i Skibe, anvendes til Forbedring af Besætningernes Opholdsrum, hvor noget saadant er paa-krævet; for selv om en stor Del af de danske Skibe nu har gode Opholdsrum for Besætningen, saa findes der desværre endnu en Del Skibe, hvis Mandskabsrum og hygiejniske Forhold er af en saadan Beskaffenhed, at en Forbedring i høj Grad er ønskelig. Jeg er ganske klar over, at den højtærede Minister har sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold, og det er med

stor Tilfredshed, jeg har erfaret, at det er den højtærede Ministers Hensigt at nedsætte et Udvalg, der i Almindelighed skal beskæftige sig med Spørgsmaalet om Mandskabernes Opholdsrum, ikke blot i de mindre, men ogsaa og navnlig i de større Skibe. Jeg vil gerne udtale min Tak herfor og udtrykke Haab om, at dette Udvalgs Arbejde maa bevirke, at der hurtigst muligt skabes gode og tidssvarende Forhold for Besætningerne i alle danske Skibe. Det vil være en Velgerning og en Erkendtlighed over for de danske Sømænd, der i disse Aar har øvet en saa stor og uundværlig Indsats for vort Land.

Jeg skal med disse Bemærkninger paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig og hurtig Behandling i dette høje Ting.

Søren P. Larsen: Mit Parti kan tiltræde det foreliggende Lovforslag, hvorefter den gældende Lov forlænges. Det ser ud, som om omkring 1 000 smaa Skibe er blevet hjulpet gennem den Bevilling, der er blevet givet hidtil, og vi kan derfor helt og fuldt tiltræde, at man viderefører denne Lovgivning, ikke alene for at skabe bedre Forhold med Hensyn til Reparation af Skibe, men ogsaa for at give vore Skibsværfter Beskæftigelse. Vi kan tilslige vor velvillige Støtte til Forslaget.

Kristian Nygaard: Vi kan anbefale det foreliggende Lovforslag i Landstingets Affattelse. Loven har jo hidtil gjort god Nytte, og vi tvivler ikke om, at det ogsaa vil blive Tilfældet i Fremtiden.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for de velvillige Udtalelser og for den Tilslutning, man har givet til Lovforslaget. Blot vil jeg gerne i Anledning af de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Schytz fremsatte, henlede Opmærksomheden paa, at dette Lovforslag jo praktisk talt udelukkende tager Sigte paa de meget smaa Skibe; det viser sig ogsaa deraf, at 1 000 Skibe er blevet hjulpet med et Beløb paa 1,6 Mill. Kr. — 1 600 Kr. gennemsnitlig for hvert Skib —, og det er ikke der, det kniber med Opholdsrum til Besætningerne. Det er i højere Grad i de større Skibe, og der er jeg i Færd med at foretage de Foranstaltninger, det ærede Medlem Hr. Schytz omtalte og gav Tilslutning til.