

[Fr. Dalgaard.]

klikker afdøde Minister Fisker, er det i alt Fald i højeste Grad formelt; jeg tror ikke, man er i Tvivl om, at den Indstilling til Ministeren, hvorefter det tekniske Udvalg blev nedsat, er fremkommet fra Vandbygningsdirektøren, og jeg gaar ud fra, at man i denne har foreslaaet Professor Schönweller og ikke Professor Munch-Petersen.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Gunnar Larsen*): Forholdet ligger saaledes, at Professor Schönweller den Gang var Professor i Havnebygning, Professor Munch-Petersen i kulturteknisk Vandbygning. Det var derfor ganske naturligt og logisk, at Valget faldt paa Professor Schönweller.

Bertel Dahlgaard: Over for en Bemærkning af den højtærede Minister for offentlige Arbejder angaaende Spørgsmaalet om Udførelsen af Hanstholm Havn, vil jeg gerne fremføre en lille formel Korrektion. Det synes at fremgaa af Ministerens Udtalelse, at der efter Ministerens Besøg i Finansudvalget i 1941 skulde foreligge en egentlig Vedtagelse om, at Hanstholm Havn skulde fuldføres i Løbet af 8 Aar. Det er ikke rigtigt. Det, Ministeren har faaet i Finansudvalget, er en principiel Tilslutning til, at Arbejdet gennemføres inden for et rimeligt begrænset Aaremaal. Naar den højtærede Minister søgte denne Tilslutning, var det jo ikke, fordi den højtærede Minister ikke i Forvejen kunde planlægge noget saadant, men det var, fordi Ministeren ønskede at faa Finansudvalgets Tilslutning til, at der arbejdedes videre paa denne Sag paa en Maade, der med Hensyn til Udformning og Konstruktion afveg fra den hidtil fulgte Linie, og at der udarbejdedes nærmere Planer med Henblik herpaa. Jeg gør opmærksom paa, at det i Finansudvalget meget stærkt blev betonet — hvad der for saa vidt kan siges at være en Selvfølge —, at den egentlige Afgørelse af, hvad der her forstaas ved et rimeligt begrænset Aaremaal, ganske ligger i det Tempo, i hvilket Rigsdagen vil bevilge de fornødne Penge. Der er ingen Grund til at komme ind paa det her, men de fleste af Rigsdagens Medlemmer er jo klar over, at naar dette mægtige Aaremaal er gaaet, siden Hanstholm Havn blev vedtaget, uden at den er fuldført, saa har det haft sin Aarsag i, at der efterhaanden i ret betydelige Kredse baade i og uden for Rigsdagen

fremkom stærke Tvivl om Rigtigheden af at gennemføre dette Anlæg.

Jeg skal i øvrigt til den højtærede Ministers Udtalelser kun gøre en enkelt Bemærkning. Ministeren sagde, at jeg varmt havde anbefalet Distriktsingeniør Bondesens Forslag. Det vil vist være rigtigt at rette det til, at jeg varmt har anbefalet, at hans Tanker nu bliver Genstand for meget nøje Overvejelse, og at der med Henblik herpaa over for Rigsdagen fra teknisk kyndig Side bliver gjort Rede for, baade hvad der kan tale for, og hvad der kan tale imod, kort sagt, at alle Oplysninger i denne Sag paa saa grundig Maade som muligt kommer frem for Rigsdagen. Den højtærede Minister sagde, at naar man gik ind i et Eksperiment, maatte der være en vis Chance for, at Eksperimentet kunde lykkes. Det er ganske klart. Ministeren mener, at i dette Tilfælde er Chancen for lille. Ja, det er altsaa det, der skal skønnes over, det, der skal tales om, og drøftes og undersøges i den kommende Tid.

Det forekommer mig, at de Synspunkter, jeg har fremsat, i saa betydelig Grad har fundet Genklang her i Folketinget — jeg skal ikke mindst henvise til de Udtalelser, der er fremsat af det ærede Medlem Hr. Christiani, hvis Bemærkninger her i Dag jeg ganske kan give min Tilslutning —, at den højtærede Minister, naar han i øvrigt giver Udtryk for Beredvillighed til at gaa nærmere ind paa alle de Spørgsmaal, det her drejer sig om, meget vel i dette Øjeblik kunde udtale sig mindre overlegent om de Synspunkter, Distriktsingeniør Bondesen har fremført.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Friis-Skotte: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Folketingets næste Møde afholdes Onsdag den 17. Februar Kl. 13³⁰ med følgende Dagsorden: