

[Damsgaard.]

Man maa vist paa Baggrund af Kommissionsbetænkningen indrømme, at nu nytter det ikke at fortsætte med meget dyre Molebygninger o. lign., nu maa der gøres noget endeligt, og dette endelige vil jeg haabe maa blive det, at Rigsdagen efter de Overvejelser, der nu sker, beslutter sig til at vedtage Lukningen af Thyborøn Kanal efter det Forslag, som er betegnet med I i Kommissionsbetænkningen. Det er en endelig Løsning af Sagen, og den har man i det store Bagland, som jeg her har gjort mig til Talsmand for, ventet paa gennem flere Slægtled. Med Henblik paa de vestlige Limfjordsbyers og -havnes Interesser og hele Egnens Handelsinteresser maa man efter min Opfattelse ogsaa tage Spørgsmaalet om en Kanal mellem Hanstholmhavnen, som vi betragter som en Kendsgerning om faa Aar, og Limfjorden op til Overvejelse.

Med disse faa Bemærkninger vil jeg meget anbefale Forslaget til Vedtagelse i det høje Ting.

Rager: Medens det forekommer mig, at den Kommissionsbetænkning, der foreligger, har været grundigt inde paa næsten alle de forskellige Faser i denne Sag, er der et Omraade, hvor jeg synes, den lader overordentlig meget tilbage at ønske, og det er med Hensyn til Hanstholm Kanal. Dette Spørgsmaal er behandlet med nogle Oplysninger om, at denne Kanal skulde være 5 m dyb, saa og saa bred og saa og saa lang, og saa oplyses det, at det er nødvendigt, selv om man vælger en Niveaukanal, at anbringe en Sluse, fordi Jorden er af en saa skør Beskaffenhed, at det ikke er muligt, saaledes som man har tænkt sig at udføre Hanstholmkanalens Sider, at den vil kunne taale den Vandstrømning, der vil komme igennem, hvis man ikke har Sluser.

Det forekommer mig, at det havde været heldigt, om Kommissionen i højere Grad havde gjort det klart, hvad en Kanal egentlig vil sige — og en Kanal af denne Art. Man regner jo glad og fornøjet med de Fragter, der nu er til Byerne i den vestlige Del af Limfjorden, og regner saa ud, hvad det vil koste, hvis Varerne fremtidig skal fragtes østind, men man regner slet ikke ud, hvad det vil koste at fragte dem gennem Hanstholmkanalen; og hvis det Udvalg, der bliver nedsat, imod hvad jeg egentlig forventer, skulde begynde at beskæftige sig alvorligt med Problemet Hanstholmkanalen, saa vil jeg rigtignok i høj

Grad anmode om, at man vil interessere sig for det Spørgsmaal, hvad Omkostningerne for Skibstarten saa vil blive. Det er jo nemlig ikke saaledes, at man sejler gennem en saadan Kanal frit som paa det frie Hav. Man kommer til Hanstholm Havn, og her maa man formodentlig vente, til der er Plads til, at man kan komme igennem Slusen, og naar man er kommet igennem Slusen, kommer man ind i Kanalen, hvor man ikke kan møde andre Skibe undtagen paa to i Forvejen angivne Vigesteder. Man kan sejle gennem Kanalen med $3\frac{3}{4}$ Knob eller med andre Ord en dansk Mil i Timen. Jeg er ikke engang sikker paa, at alle de Havdampere, der kommer og skal gennem den Kanal, overhovedet er i Stand til ved egen Kraft at sejle med den Fart. Kan de opretholde deres Styr? Maa de ikke have en Bugserbaad foran? Jeg er ikke sikker paa det. Men det koster alt sammen noget. Jeg er bange for, at man ikke rigtig er klar over, at Kanalfart er een Ting og Sejlads paa det aabne Hav noget andet, og det underer mig, at man ikke i højere Grad i Betænkningen er kommet ind paa dette Problem.

Jeg henstiller altsaa til Udvalget, hvis man ikke uden videre begraver Kanalen i den evige Glemsel, saa virkelig tilfredsstillende at belyse, hvad det betyder for Skibsfarten, om man ikke i saa mange Tilfælde maa vente, at de eventuelle Forsinkelser og de Vanskeligheder og Ulemper, der kan paaregnes, vil medføre, at mange Skibe, naar de befinder sig i stor Afstand fra Jyllands Kyst, hvor det ikke betyder saa meget, om de sigter efter Hanstholm eller efter Skagen, vil foretrække at gaa op over Skagen og den anden Vej ind. Det mener jeg det er nødvendigt at faa undersøgt, hvis man for Alvor tror, at en Hanstholmkanal skulde betyde en positiv Løsning af nogle af de Problemer, der her er rejst.

Med Hensyn til den øvrige Løsning af Spørgsmaalet ønsker jeg ikke ellers at fremsætte nogle Bemærkninger. Blot vil jeg sige, at det forekommer mig, at det Indlæg, som det ærede Medlem Hr. Christiani fremsatte her, var yderst interessant, og jeg gaar ogsaa ud fra, at Udvalget vil sørge for at faa foretaget en virkelig Undersøgelse af Mulighederne. Jeg tvivler ikke om, at der, naar det ærede Medlem Hr. Christiani siger det, er Muligheder for disse Moler.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Bekostningen vil jeg sige, at selv om disse Moler skulde komme til at koste mere end