

## [Julin.]

Tab kan man nok dække, men der er andre Værdier, som ikke kan erstattes. Og hertil kommer saa, at det ikke alene er Fiskerbefolkningen i Thyborøn, Lukningen vil gaa ud over, men ogsaa de mange Limfjordsfiskere vil faa deres Levevilkaar stærkt forringet.

Dernæst forstaar man, hvor skæbnesvanger en Lukning af Thyborøn vil være for de vestlige Limfjordsbyer og de vestlige Limfjordshavne, ja i det hele taget for de forskellige Erhverv i Nordvestjylland, naar man i Betænkningen læser om de Protestskrivelser, der er tilgaaet Kommissionen, Protestskrivelser, bag hvilke Repræsentanter for alle Erhverv, Havnene, Handelen, Landbruget, Arbejderne, Byraadene, Fiskerne o. s. v. slutter op. Jeg skal ikke, hvor fristende det end kunde være, komme ind paa Citater, og det vil den højtærede Formand sikkert heller ikke gerne tilstede, men maaske jeg maa have Lov til som Eksempel at fremføre et ganske enkelt Citat af en Udtalelse af Formanden for Holstebro—Struer Havnebestyrelse; det staar Side 500 i Betænkningen. Jeg skal med Formandens Tilladelse citere det.

„Man tillader sig at rette en indtrængende Henstilling til Kommissionen om, at den i sine Overvejelser af Spørgsmaalet vil tage Hensyn til, at en hel eller delvis Lukning af Thyborøn Kanal vil være ødelæggende for Holstebro—Struer Havn og dermed ogsaa for Struer By. Holstebro—Struer Havn er som Følge af sin Beliggenhed og gode Besejlingsforhold den næststørste af de vestlige Limfjordshavne, og den er af livsvigtig Betydning for Byen, idet en meget stor Del af Byens Befolkning har sit hele Udkomme ved Arbejdet paa Havnen.“

Lignende Udtalelser, om end med andre Ord, er fremsat over for Kommissionen fra de andre vestjyske Havnebyer.

Til det, jeg har anført, kommer yderligere Thyborøn Kanal og Havns store Betydning som Tilflugtssted i Nødssituationer. Jeg ved ikke, hvor mange Menneskeliv der gennem Aarene er reddet ved Hjælp af denne Nødhavn, men efter hvad der er fortalt mig, er det ikke faa. Fiskerne har i deres Henvendelse til Regering og Rigsdag anført, at der igennem de sidste Aar gennem-

snitlig er reddet 10 Menneskeliv pr. Aar. Dette, at mange danske Fiskere og Søfolk, naar de orkanagtige Vestenstorme har rejst sig, er blevet reddet, fordi de har haft denne fortrinlige Nødhavn ved Thyborøn at ty ind i, og fordi Redningsskibet har ligget her, nær ved de gode Fiskepladser, kan ikke andet end veje tungt i Vægtskaalen til Fordel for Bevarelsen af den frie Indsejling ved Thyborøn.

Jeg maa mene, at det kommende Udvalg, trods Ministerens Udtalelse ved det foreliggende Lovforslags Fremsættelse, maa se det som sin Pligt nøje at undersøge, om det ikke vil være fuldt forsvarligt at bevare Thyborøn fri ved at gennemføre den af Distriktsingeniør Bondesen skitserede Plan med Bygning eller, om man vil, Udbygning af de to Moler 59 og 72 og ved en Indsnævring af Kanalprofilen ved Opførelse af nogle mindre Høfder inde ved selve Kanalen til Imødegaaelse af Højvande under stærke Paalandsstorme. Kunde den nuværende aabne Kanal med fri Ud- og Indstrømning sikres ved de nævnte Foranstaltninger, vilde det alt taget i Betragtning uden al Tvivl være den bedste Løsning af dette prekære Spørgsmaal, som allerede paa nuværende Tidspunkt har sat Lidenskaberne i stærk Bevægelse, og hvis rette Løsning hele den nordvestjyske Befolkning har saa store Interesser i.

**Vesterager:** Det virker noget nedslaaende, naar man i et kvart Aarhundrede har været Vidne til den store Udvikling, som er foregaaet i Kraft af Thyborøn Havn og Kanal, og som er af stor Betydning for Fiskeriet i Hav og Fjord og for Havnebyerne ved Vestlimfjorden og hele deres Opland, paa een Gang at staa over for dette kategoriske: Saa, nu lukker vi, mine Herrer! Vi har her i Rigsdagen gennem Aarene bevilget Midler til Thyborøn og altid arbejdet for, at Gennemsejlingen ikke fik Lov til at sande til, og der er faldet mange rosende Udtalelser om Thyborøns store Betydning; og det var ikke Overdrivelser, thi jeg tror, der er Lande, som vilde give store Penge for at have en saadan Port ud til den store Verden, ikke mindst i den Tid, som vi alle venter skal komme i en ikke alt for fjern Fremtid.

Nu har Kommissionen afgivet Be-