

## [Christiani.]

den sikkert rigtige Konklusion, at Genemførelsen af Ministerens Forslag om den fuldstændige Lukning vil medføre, at man bygger Dæmningen ved Gøl, og at man meget hurtigt tager fat paa Kanalen til Hanstholm. Men Resultatet heraf vil da blive, saaledes som det ærede Medlem nærmere gjorde Rede for, at den samlede Bekostning ved Udførelsen af Ministerens Forslag med alle dets Konsekvenser og inklusive Færdiggørelsen af Hanstholm Havn vil komme op paa henimod 100 Mill. Kr. Det er interessant at have dette Tal for Øje, naar man sammenligner med de Løsninger, der kunde komme i Stand ved at gennemføre en fri og uhindret Indsejling ved Thyborøn. Men hertil kommer saa de Betæneligheder, som man kan have med Hensyn til Fiskepladser, Nødhavn, den lange Kanal, Thyborøn Havn og Bys Nedlægning m. m. Jeg maa derfor være enig med det ærede Medlem med Hensyn til det ærede Medlems Ønske om først og fremmest at underkaste Muligheden af Bevarelsen af den frie Indsejling en nøje Prøvelse, og dette sker, som jeg har antydnet, ved at trænge helt til Bunds i Molebygningsspørgsmaalet.

**Yde:** Jeg vil gerne til det foreliggende Lovforslag om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne m. v., som de 5 Partiordførere udførligt har gjort Rede for, tillade mig at fremsætte nogle Bemærkninger.

I Slutningen af sin Fremsættelsestale siger den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at Forslaget allerede har sat Gemytterne i Bevægelse, ligesom han ikke er blind for, at der her paa Rigsdagen og i Regeringen er delte Meninger om, hvorledes Thyborønsspørgsmaalet bør løses. Dette med Gemytterne, som Ministeren udtrykker sig, og Forslaget er rigtigt. Det er saare naturligt, at Fremsættelsen af det foreliggende Forslag om Lukning af Thyborøn Kanal har bragt Uro og Ængstelse i de Befolkingskredse, hvis livsvigtige Erhvervsinteresser er knyttede til Bevarelsen af den frie Sejlads gennem Thyborøn Kanal.

Den højtærede Minister giver desuden Udtryk for den rigtige Opfattelse, at de delte Meninger muligvis foraarsager, at Rigsdagen maatte komme til den Opfattelse, at der er andre Hensyn at tage end dem, der har været grundlæggende for Fremsættelsen af Lovforslaget, Hensyn,

der kan gøre det ønskeligt at følge andre Veje.

Jeg tror ogsaa, at Rigsdagen i den foreliggende Sag vil og kan følge andre Veje uden derfor at vove sig ud i Eksperimenter, hvis økonomiske Konsekvenser det kan blive vanskeligt at overskue.

Det bør indrømmes, at Hensynet til den mægtige Udvikling, der i den sidste Snese Aar er foregaaet i Thyborøn, vejer tungt ved denne Sags Behandling. Kun faa af Danmarks Fiskerihavne giver saa gode Muligheder og har saa god en Beliggenhed for et afvekslende Fiskeri som Thyborøn Havn, der i flere Aar har været Danmarks trediestørste Fiskerihavn. Herfra kan de smaa Baade, de mindre Fiskerfartøjer, der er beregnede til Dagssejlad, drive Havfiskeri, ligesom de store søgaaende Fiskerfartøjer herfra kan udnytte de fiske- rige Grunde, som forefindes i Nordsøen. Men da ogsaa Fiskere fra andre Egne af Landet driver Havfiskeri med Thyborøn som Basis, er Bevarelsen af den frie Sejlads gennem Thyborøn Kanal ikke et lokalt Spørgsmaal, men et Spørgsmaal, der har Interesse for hele det danske Fiskerierhverv.

Som et Udtryk for det Erhvervsliv, der rører sig paa Thyborøn, skal jeg nævne, at Thyborøn Kanal i Løbet af et Aar rundt regnet passerer af 31 500 Fiskerfartøjer, ligesom den samlede Pengeomsætning foraarsaget af Fiskeriet fra Thyborøn i et normalt Driftsaar beløber sig til 15—18 Mill. Kr. I 1942 er der indbragt til Thyborøn Havn 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mill. kg Fisk til en Værdi af 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mill. Kr.

Thyborøn By er i stadig Vækst. De store Fiskerimuligheder betinger denne Vækst. Af Bemærkningerne til Lovforslaget fremgaar det, at Thyborøn By har ca. 1 200 Beboere, og at Ejendomsskylden af de i Byen værende Ejendomme er opgjort til 1 623 100 Kr., hvoraf Bygningsværdien udgør 1 346 600 Kr.

Til Vurdering af Forholdene ønsker jeg derhos at fremhæve, at Thyborøn Havn er en særdeles værdifuld Nødhavn, og at en Nødhavn ved Hanstholm ikke vil kunne yde Erstatning for Thyborøn Havn, fordi Besejlingsforholdene i Hanstholm i ondt Vejr, i Vestenstorm, vil være yderst vanskelige.

Det vil derfor under Hensyn til de betydelige og for hele vort Samfund saa vigtige Interesser, der er knyttede til den frie Sejlads gennem Thyborøn Kanal, være urimeligt og uforsvarligt at lukke Thybo-