

[O. Kier.]

kommende, altsaa med Hensyn til Udligningen af de Beløb, som vil tilflyde dem, er det klart, at den strengt taget ikke behøves, men jeg tror, at det vil være praktisk og for Oversigtens Skyld heldigt at have en saadan Fond — men dette kan maaske ogsaa gennemføres i Udvalget.

Regner man ud, hvad der vil tilflyde Vej fonden og Kommunerne efter den foreslaaede Fordelingsmaade, fra Minimumsgrænsen for det Indtægtsprovenu, hvormed der opereres her i Lovforslaget, nemlig 50 Mill. Kr. og opefter, og tager man saa i Betragtning, at der for Kommunernes Vedkommende i mange Aar er lagt Tag over Tildelingerne, grundet paa Tilbagebetalingen af den store Gæld til Statskassen paa vistnok i Dag 150 Mill. Kr., hvilken Tilbagebetaling særlig tages fra de Beløb, hvormed Motorskatten overstiger 70 Mill. Kr., saa ser man, at naar Provenuet er 70 Mill. Kr., faar Kommunerne Maksimum, indtil Gælden er betalt, og foreløbig er det jo i Virkeligheden kun det Tidsinterval, der har Interesse. Men Bevægelserne er meget smaa for faldende eller stigende Indtægter, saa man kan sige, at det, man tilsigtede: at holde Kommunedelene nogenlunde konstante, er opnaaet. Dette fandt for øvrigt ogsaa Sted før Krigen. At der er Svingninger under de nuværende unormale Forhold, er jo ikke saa mærkeligt. Før Krigen hjalp man i øvrigt til hermed ved de forlods store Bevillinger til særlige Arbejder, som blev tilbagebetalt gennem aarlige Afdrag, taget fra Toppen af Motorskatteernes samlede Afkastning, hvilket nu besværliggør en reel Sammenligning mellem den gamle Lov og den nu foreslaaede.

Under Forudsætning af, at de gamle Forhold, altsaa trafikmæssigt set, relativt hurtigt vil vende tilbage, saa er det altsaa Provenuet paa 70 Mill. Kr., hvormod Interessen maa samle sig, og med en fikseret Snekastningsudgift paa 3 Mill. Kr., taget af Provenuet — det er muligt, det er lidt for lidt — vil Fordelingen forme sig saaledes, at Vej fonden faar 19 Mill. Kr., Amtskommunerne 21,3 Mill. Kr., Sognekommuner 9,5 Mill. Kr., Købstæderne 4,1 Mill. Kr., København 2,2 Mill. Kr. og Frederiksberg 490 000 Kr. En Sammenligning direkte med den gamle Lov er vanskelig. For det første var den gamle Lov i Praksis allerede ændret ved de Forskubninger i Forholdet mellem Kommunernes Dele og Vej fondenes, som man havde gennemført ved Forskudsordningen til de særlige Vejarbejder,

men ogsaa de nye Regler for Tilskud til særlige Vejarbejder fra Vej fonden medfører dette. En Sammenstilling med de lige nævnte Beløb med et Provenu paa 70 Mill. Kr. efter den nye Ordning ses imidlertid at have Interesse for de to sidste normale Uddelingsaar, som var 1939—40 og 1940—41, idet der i disse Aar uddeltes henholdsvis 69,9 Mill. Kr. og 76,5 Mill. Kr., i det første Tilfælde uden Snekastningsudgifter, men med en Tilbagebetaling til Statskassen paa 10,6 Mill. Kr., i det sidste Tilfælde, altsaa med de 76,5 Mill. Kr., med en Snekastningsudgift paa 3,4 Mill. Kr. og en Tilbagebetaling til Statskassen paa 3,5 Mill. Kr. Hvis man sammenligner dette, synes man herudfra at kunne jugere, at med den foreslaaede Fordelingsmaade og altsaa med et Provenu paa 70 Mill. Kr. vil Vej fonden stort set — jeg siger stort set, for nærmere kan man ikke komme det — faa mellem 4 og 7 Mill. Kr. mere efter den nye Ordning end det, der efter den gamle Ordning gik til særlige Vejarbejder og til Vej fonden, og hvilket Tal man kommer til er ganske afhængigt af de Synspunkter, man vil anvende ved Sammenstillingen. Amtskommunerne vil givetvis faa lidt mindre, end de fik tidligere, og her gælder igen det samme, at det kommer an paa Grundlaget for Sammenstillingen; jeg vurderer Differencen til som Maksimum at blive 1½ Mill. Kr. Sognekommunerne derimod vil faa meget mindre, det er der ingen Tvivl om; de vil baade absolut og relativt faa meget mindre, Summen vil blive mellem 6½ og 7½ Mill. Kr. mindre med en ny Tildelingssum paa 9,5 Mill. Kr. Købstæderne vil faa en Ubetydelighed mere efter den foreslaaede nye Form end efter den gamle. København vil faa lidt mindre. Det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen var vist kommet til det Resultat, at den vilde faa en Smule mere. Forholdet er nu vist saadan, at København i hvert Fald vil faa praktisk talt det samme, saa Divergensen mellem os kan ikke være stor. For Frederiksberg Kommunes Vedkommende vil det være saadan, at den procentvis vil faa betydeligt mindre.

Vej fonden vil med de Fordelingsregler, som er foreslaaet, allerede ved 70 Mill. Kr. faa noget mere. Hvis Provenuet stiger, vil den faa betydeligt mere, men man maa blot gøre sig klart, at ikke desto mindre skal man op paa nogle fantastiske Summer, før der er lige saa meget Arbejde i Vej fonden efter de nye Fordelingsregler,