

## [Edvard Sørensen.]

skal bruges til Vedligeholdelse, og det skal være nogenlunde sikkert. Bliver der flere Penge, gaar de til Grundforbedring og Nyarbejder, dels direkte til Kommunerne, dels gennem Vejfonden, og jo mere der bliver, des mere faar Vejfonden for at kunne bruge de Beløb til Vejarbejder, hvor der trafikalt og paa anden Maade er Brug for dem.

For at sikre, at Ministeren ikke skal uddele disse Midler alt for ensidigt, er det fastslaaet i Forslaget, at ingen af Kommune-grupperne af Vejfonden kan faa mindre end Halvdelen af, hvad de vilde faa, hvis Pengene blev delt ud efter de almindelige Fordelingsregler.

Tilskud af Vejfonden og Krydsningsfonden ydes med 85 pCt. til Vejarbejder og 95 pCt. til egentlig Brokonstruktion. Det, som disse Arbejder koster ud over Tilskuddene, kan ikke medregnes i de regnskabsmæssige Vejudgifter.

Vejfondens Midler skal anvendes som Tilskud til Kommunerne til Ombygning, Udvidelse og Nyanlæg m. v. af offentlige Veje og Gader, fortrinsvis saadanne, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed.

Krydsningsfonden kan kun anvendes til Anlæg, Ombygning og Udvidelse af Viadukter over eller under Jernbaner.

Det Købstadkommunerne tilkommende Beløb i Henhold til Fordelingsreglerne fordeles til de enkelte Købstæder med  $\frac{1}{3}$  i Forhold til Vejlængde,  $\frac{1}{3}$  i Forhold til Vejudgifterne i de sidste tre Finansaar og  $\frac{1}{3}$  i Forhold til den i Kommunen indbetalte Vægtafgift af Motorkøretøjer.

Fordelingsreglerne inden for Amts- og Sognekommunerne er  $\frac{1}{3}$  i Forhold til Vejlængden,  $\frac{1}{3}$  i Forhold til Vejudgifter i de sidste tre Aar og  $\frac{1}{3}$  i Forhold til Indbyggertal. Amterne kan aldrig faa et større Beløb i Tilskud end et Beløb svarende til indtil 85 pCt. af deres Vejudgifter bortset fra Udgifter ved Arbejder, til hvilke der er ydet Tilskud af Vejfonden, Krydsningsfonden eller Statskassen. København, Frederiksberg, Købstadkommuner og Sognekommuner kan efter lignende Regler ikke faa et større Beløb i Tilskud end 50 pCt. af Vejudgifterne.

Det, man ved disse nye Fordelingsregler opnaar, er dels at tage betydelig større Hensyn til det almindelige Vedligeholdelsesarbejde derved, at den ene Beregningsfaktor er Vejlængden, dels at det Kapløb om at faa saa mange Penge som muligt til sin Kommune modvirkes af, at Kommunens regnskabsmæssige Vejudgifter som Beregningsfaktor efter Forslaget kun

virker med  $\frac{1}{3}$  Vægt mod efter de gældende Bestemmelser med hele sin Vægt.

Naar der nu foreslaas gennemført disse nye Regler, der skal give Sikkerhed for, at der altid er 50 Mill. Kr. i Motorfonden, og som laver stærkt om paa de nugældende Fordelingsregler, saaledes at det bryder med de Forventninger om Refusion, man med Føje har stillet sig i Henhold til gældende Lov, samtidig med at man skal vedgaa Arv og Gæld, hvad angaar de store Veksler paa Fremtiden, som Regering og Rigsdag paa det Omraade har trukket igennem en Aarrække og ikke mindst i de sidste Aar — jeg tænker her paa 16, 12, 10 og 15 Millionsfondene, hvoraf de tre første heldigvis næsten er udbetalt, men dertil kommer yderligere 25 Mill. Kr. af de 50 Mill. Kr., der ved Ministeriet for offentlige Arbejders Cirkulære af 11. September 1941 er stillet til Raadighed som Tilskud til Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder, hvortil kommer Forskud i de sidste to Aar —, er det nødvendigt, som det ogsaa sker i Forslaget, at oprette dels en Udligningsfond, dels en Afviklingsfond.

Som allerede nævnt, henlægges der til Udligningsfonden 2 pCt. af de første 50 Mill. Kr., der indgaar i Fonden til Uddeling til Kommunerne, 10 pCt. af Resten. Fondens Midler bruges bl. a. til Supplering af de indgaaede Afgifter, for saa vidt de giver mindre end 50 Mill. Kr. aarlig, samt i det Omfang, Fondens Midler ikke anvendes til dette Formaal, til Tilbagebetaling af de Beløb, Statskassen forskudsvis maatte have udlagt for at supplere Motorafgifterne op til 50 Mill. Kr. aarlig. Det Beløb, Afgifterne i et Finansaar maatte indbringe over 70 Mill. Kr., anvendes fuldt ud til Tilbagebetaling af eventuelle, af Statskassen udlagte Beløb. Naar Udligningsfonden har naaet en Størrelse af 25 Mill. Kr., fordeles den Del af det overskydende Beløb, der ikke medgaar til de foran omhandlede Formaal, sammen med de øvrige Midler, der er til Uddeling til Kommunerne, og efter de fastsatte Regler.

Til en Afviklingsfond henlægges aarlig i det fornødne Antal Aar 4 Mill. Kr., der anvendes til Dækning af de af Vejfondene og Krydsningsfonden paatagne Forpligtelser over for Kommuner og Jernbaner. For saa vidt en Amtskommunes direkte Andel i Motorafgifterne i Henhold til de i nærværende Lov angivne Fordelingsregler i de 8 første Finansaar efter Lovens Ikrafttræden maatte blive mindre end det Beløb, den paagældende Amtskommune vilde have faaet, saafremt det for samtlige Amts-