

[Edvard Sørensen.]

arbejdet, faar man en samlet Snekastningsbyrde for Sognekommunerne paa 16,8 Mill. Kr. eller 380 Kr. pr. km Bivej.

Sammenlagt har Amts- og Sognekommunerne i Finansaaret 1939—40 saaledes haft en Snekastningsbyrde paa 21,1 Mill. Kr., hvoraf 13,4 Mill. Kr. er direkte Udgift, Resten Værdien af Naturalarbejde. Hvis vi tænker os $\frac{3}{4}$ af dette Beløb refunderet af Motorafgifterne, vil det tage saa stærkt paa de Beløb, der kan bruges til Vejene, at det vil virke katastrofalt. Nu ved jeg godt, at mange er stærkt begejstrede for at være fritaget for Snekastning paa Landevejene, men man maa ikke glemme, at de Penge, Amterne faar i Refusion for Snekastning, mangler de i den Refusion, de faar til deres Veje. Da imidlertid Vejene skal holdes i farbar Stand, bliver de Penge, man kommer til at mangle til den Opgave, udskrevet hos Skatteyderne, og da den eneste Form for Skatteudskrivning, Amterne kender, er Udskrivning paa fast Ejendom, bliver det Grundejerne, der kommer til at betale Snekastningen. Om man saa opnaar en Fordel ved først at leje Arbejdskraften til Snekastning og bagefter betale Beløbet i højere Amtsskatter fremfor selv at udføre Snekastningen ved Naturalarbejde, er meget tvivlsomt og sikkert et Spørgsmaal, mange burde tage med ind i deres Overvejelser, naar de udtrykker deres Begejstring for at være fri for Snekastningen paa Landevejene.

Jeg skal derefter vende mig til den sidste af Lovene, nemlig Motorafgiftsloven.

Jeg skal først kort gøre Rede for de nugældende Regler.

De Motorafgifter, der for Tiden fordeles direkte til Kommunerne og til Vejfondene samt til nærmere i Motorloven angivne Formaal, Krydsningsforanstaltninger m. v., er hele Vægtafgiften og hele Omsætningsafgiften samt 17 af de 24 Øre, som Benzinafgiften andrager. Efter at de Beløb, der refunderes Kommunerne til lejet Arbejdskraft ved Snekastning i det foregaaende Finansaar, og endvidere de Beløb, der skal tilbagebetales Statskassen som Afrag paa 16, 12 og 10 Millionsfondene — der i alt væsentligt er tilbagebetalt —, er fradraget, udbetales der Vejfondene og den særlige Fond $\frac{4}{9}$ af det Beløb, hvormed de indkomne Afgifter overstiger 33 Mill. Kr. Dernæst fradrages aarlig forlods forskellige Beløb, bl. a. til Vejlaboratoriet, til Færdselsbroen over Lille Bælt, til Krydsningsforanstaltninger samt til Administration og Opkrævning af Afgifterne.

De herefter resterende Beløb, Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne, fordeles saaledes, at Amtskommunerne faar 50 pCt. af Vægt- og Benzinafgiften, Sognekommunerne 34,5 pCt., Købstadkommunerne 8 pCt., København 5 pCt., Frederiksberg 1,5 pCt. og Vejfondene 1 pCt. Af Omsætningsafgiften faar Amtskommunerne 43 pCt., Sognekommunerne 42,5 pCt., Købstæderne 8 pCt., København 5 pCt. og Frederiksberg 1,5 pCt.

Vejfondens og den særlige Fonds Midler anvendes til særlige Vejarbejder. Tilskuddene af Vejfondene og den særlige Fond ydes Kommunerne med 50 pCt. af Overslagssummerne og for Amts- og Sognekommunerne saaledes, at hele Anlægsudgiften — altsaa ogsaa den Del, der dækkes af Vejfondstilskud — medregnes blandt Kommunernes regnskabsmæssige Vejjudgifter, i Forhold til hvilke Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne beregnes.

Den nugældende Krydsningsfond anvendes fortrinsvis til Opstilling af Blinklyssignaler ved ubevogtede Jernbaneoverskæringer samt til Anlæg af Viadukter, men kan ogsaa anvendes til andre Sikringsforanstaltninger, f. Eks. Opstilling af Krydsrækker, Sikring af fri Udsigt ved Tilvebringelse af servitutbelagte Udsigtsbælter og Sikring ved Etablering af Bom-Bevogtning.

I Almindelighed gives der efter gældende Lov vedkommende Jernbane Paalæg om Udførelsen af de paagældende Krydsningsforanstaltninger, og der betales Jernbanen 100 pCt. af de dermed forbundne Udgifter, dog efter Fradrag af den kapitaliserede Værdi af Jernbanens Udgiftsbesparelse og andre indvundne Fordele.

Efter de nugældende Regler beregnes Amtskommunernes direkte Andele i Motorafgifterne i Forhold til hver Amtskommunes regnskabsmæssige Vejjudgifter for et Gennemsnit af de sidste 6 Aar. Sognekommunernes direkte Andele beregnes i Forhold til Kommunernes regnskabsmæssige Vejjudgifter i de sidste 3 Aar, medens Købstadkommunernes direkte Andele beregnes med to Trediedele i Forhold til den i hver Købstad indbetalte Vægtafgift i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, medens den resterende Trediedel fordeles efter Længden af de Veje og Gader, der er eller har været Landeveje eller Landevejsgader eller efter Ministerens Bestemmelse ganske maa sidestilles med disse. Udgifter til Vejarbejder, der dækkes ved Bidrag fra private, f. Eks. fra Grundejere, og Udgifter til Snerydningsmateriel og Sneskærme kan medregnes i en