

## [Edvard Sørensen.]

at drage Omsorg for, at de som Følge af Vejes og Gaders Optagelse eller Nedlæggelse som offentlige nødvendige Ændringer i Matrikulen foretages efter nærmere af Ministeriet for Landbrug og Fiskeri fastsatte Regler.

Ny er ligeledes Bestemmelsen om, at for saa vidt Administrationen af en offentlig Vej eller Gade i Henhold til Bestemmelserne i Loven overgaar til en anden Kommunalbestyrelse, fastsættes de økonomiske Vilkaar for Overgangen i Mangel af mindelig Overenskomst af Vejnævnet. Der vil ved Lovens Gennemførelse blive overført en Del af de Landeveje, der nu administreres af Amterne, til Købstæderne. Her vil der blive en Del Overtagelsesforretninger, og det samme gælder Overførelsen af de ca. 5 000 km Biveje til Amtskommunerne. Der er i Bemærkningerne til Lovforslaget givet en vis Vejledning for disse Overtagelsesforretninger. Der siges herom:

„Det maa saaledes i Almindelighed anses for rimeligt, at den Kommune, under hvilken Vejen eller Gaden tidligere har hørt, og som fremtidig vil blive fritaget for at udrede Udgifterne til dens Vedligeholdelse, bør betale en Godtgørelse til den Kommune, til hvilken Vejen eller Gaden overgaar. Denne Godtgørelse maa formentlig, naar ikke særlige Forhold gør sig gældende, afpasses efter Størrelsen af den Vedligeholdelsesbyrde, som førstnævnte Kommune hidtil har haft og fremtidig bliver fritaget for, ligesom der maa tages Hensyn til de ændrede Regler for Motorafgifternes Fordeling og til Vejens eller Gadens Tilstand.“

Disse Bemærkninger maa efter min Mening forstaas saaledes, at der skal gives en vis Erstatning, men at man ved at ned sætte Sognekommunernes Procentsats i Motorafgiftsloven og overføre en Del til Amtskommunen har taget et vist Hensyn til Amternes ved Overførelsen forøgede Udgifter og derigennem ogsaa i nogen Maade dækket Overtagelsen af de nævnte Vejstrækninger, saaledes at der, hvor de Veje, der skal overtages, er i god Stand, bliver Overtagelssummen meget ringe, hvorimod den kan blive betydelig der, hvor der er Tale om forsømte Vejstrækninger. I sin Forelæggelsestale udtalte Ministeren om dette Spørgsmaal Sp. 504: „Til Bemærk-

ningerne til Lovforslaget er derimod knyttet den Vejledning, som Ministeriet har ment at maatte give Vejnævnet i denne Henseende, men jeg understreger, at dette Nævn staa fuldkommen frit.“ I Udvalget var der Røster fremme om, at Erstatningerne skulde være større end i Bemærkningerne til Paragraffen forudsat.

Saa vel Ministerens Udtalelse om, at Vejnævnet staa fuldkommen frit, som den Tendens, der fra enkelte Sider i Udvalget var til at presse Erstatningerne op, er et Spørgsmaal, som fuldt ud maa klares i Udvalget. Som jeg allerede har gjort opmærksom paa, er den procentvise Fordeling af Motorafgifterne fastsat under Hensyntagen til, at Sognekommuner, fra hvilke der blev overtaget Veje, og som havde grundforbedret Vejene, saaledes at de indtil videre kunde bruges som 2den Klasses Landeveje, praktisk talt ingen Erstatning skulde yde. Hvis Tendensen skulde gaa i Retning af, at der forlanges større Erstatning, maa Procentsatsen for Sognekommunerne hæves i tilsvarende Omfang.

Efter den gældende Lov var det saadan, at naar en Bivejsfortegnelse var indstillet af Sogneraadet og godkendt af Amtsraadet, kunde der inden for et Tidsrum af 1 Aar rejses Indsigelse mod de af Amtsraadet tagne Beslutninger om Nedlæggelse af Biveje. Denne Bestemmelse er i Forslaget udeladt, da den ikke stemmer med det Princip, at den endelige Afgørelse af Spørgsmaalet henhører under Amtsraadet.

Vi kommer derefter til Bestemmelserne om Ministeriets udvidede Beføjelser. Jeg skal her kun beskæftige mig med Beføjelser, som vedrører Amts- og Sognekommunerne, men noget lignende gælder Byerne.

De Beføjelser, Ministeren har over for Amterne, har Amterne i lignende Omfang over for Sognekommunerne. Som nyt kan nævnes, at Ministeren efter Forhandling med vedkommende Amtsråd kan bestemme, hvilke Arbejder der med Tilskud fra Vej fonden skal udføres paa bestaaende Hovedlandeveje, og hvilke nye Hovedlandeveje der skal anlægges med Tilskud fra Vej fonden, endvidere at Ministeren efter indhentet Erklæring fra vedkommende Amtsråd kan paalægge dette at udføre saadanne Arbejder paa bestaaende Landeveje, som Ministeren maatte finde formaalstjenlige,