

[N. P. Nielsen.]

og Biveje. Staten har ved Tildeling af Tilskud i Henhold til Vejfondsløven haft betydelig Indflydelse, idet man har gjort Tilskuddene afhængige af, at Arbejderne udførtes paa en for Ministeriet for offentlige Arbejder tillægsstillende Maade, men Kommunerne erkender, at Staten ved sin Lovgivning angaaende Motorafgifternes Anvendelse har ydet sit store Bidrag, saaledes at det kan anses for rimeligt, at Staten faar mere Indflydelse end hidtil.

Den nuværende Centraladministration bestaar af Vejkontoret i Ministeriet for offentlige Arbejder, Overvejinspektoret og de dertil hørende Kontorer samt Vejlaboratoriet og endelig Arbejds- og Socialministeriets Administration af særlige Statstilskud til Vejarbejder.

Som det ses i den af Vejudvalget af 1940 afgivne Betænkning, var der i Udvalget et stort Flertal for Oprettelse af et Vejdepartement, selv om der var forskellige Opfattelser med Hensyn til Arrangementet. Kun et lille Mindretal formentte, at det var tilstrækkeligt med et Vejdirektorat, der havde direkte Referat til Ministeren.

Oprindelig var der i dette Udvalg af 1940 enkelte, som ønskede et Generaldirektorat i Lighed med Generaldirektoraterne for Jernbanerne og for Post- og Telegrafvæsenet, men ganske vist var der ogsaa tillagt dette Generaldirektorat store Beføjelser, idet Staten var tiltænkt at skulle have Arbejdet med Hovedvejene.

I det foreliggende Lovforslag foreslaas Oprettelse af et Vejdepartement med en Departementschef og to Afdelingschefer, af hvilke den ene skal være Jurist og den anden Civilingeniør. Jeg kan ikke tiltræde dette Forslag. De Beføjelser, der nu tillægges Departementet i Henhold til Lovforslaget om Vejvæsenet og de andre Lovforslag, kan ikke medføre, at det skal være nødvendigt at have tre Chefer. Arbejdet maa kunne bestrides af et Direktorat med en Tekniker som Leder. Den nuværende Ordning af Ministeriet for offentlige Arbejder er formentlig kun en midlertidig Ordning fremgaaet af de særlige Forhold. Under normale Forhold kunde jeg godt tænke mig, at Arbejdsministeriet ogsaa kunde have med Vejvæsenet at gøre. Jeg forudsætter, at vi i et Udvalg kan drøfte Spørgsmaalet om Departement eller Vejdirektorat, det egner sig bedst til Forhandling i et Udvalg.

Jeg er betænkelig ved, at Arbejdsministeriets nuværende Beføjelser skydes til Side. Det vil meget ofte i Tider med stor Arbejds-

løshed være formaalstjenligt, at der udføres Vejarbejder af beskæftigelsesmæssige Hensyn, saaledes at det trafikmæssige Hensyn trænges noget i Baggrunden. Det er jo saadan nu, at Ministeriet for offentlige Arbejder altid faar Adgang til at udtale sig, og Regelen er vistnok den, at Arbejdsministeriet ikke støtter Andragender fra Kommunerne, naar Ministeriet for offentlige Arbejder ikke anbefaler Sagen. I Vejudvalget af 1940 tog Departementschef Koch da ogsaa Særstandpunkt, idet han erklærede, at han ansaa det for heldigt, at Arbejdsministeriet fremdeles fik Adgang til at yde Tilskud til offentlige Vejarbejder alene efter forudgaaende Forhandling med Ministeriet for offentlige Arbejder.

I Lovforslagets § 6 foreslaas det, at der nedsættes et Vejnævn til at udøve de dette ved Loven om Vejvæsenet tillagte Beføjelser. Jeg maa foreslaa, at der i Stedet for 2 Medlemmer for De samvirkende Sogneraadforeninger bliver 1 Medlem samt 1 Medlem for Sognekommuner med bymæssig Bebyggelse. Jeg ser nok i Bemærkningerne, at man finder det naturligt, at den ene Repræsentant fra De samvirkende Sogneraadforeninger ogsaa repræsenterer Foreningen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse, men naar det anses for naturligt, kan jeg ikke forstaa, hvorfor det ikke maa staa i selve Loven. Jeg finder ogsaa, at Antallet af Medlemmer bør nedsættes til 9, og at Repræsentanterne for Dansk Ingeniørforening og Motororganisationerne bør overgaa til det tekniske Vejråd.

I § 7 bestemmes det nemlig, at Dansk Vejlaboratorium skal ledes af et teknisk Vejråd. Jeg vil foreslaa en noget anden Formulering, saaledes at der nedsættes et teknisk Vejråd, der faar tillagt visse Opgaver med Hensyn til at afgive Erklæring til Vejnævnet, Departementet og Kommunerne samt skal lede Dansk Vejlaboratorium. Sammensætningen bør efter min Opfattelse være: en af Ministeren for offentlige Arbejder blandt de i Vejdepartementet ansatte Civilingeniører udnævnt Formand, 2 Medlemmer udpeget af Dansk Ingeniørforening, 2 Medlemmer af Amtsvejinspektørforeningen, 2 Medlemmer af Stads- og Havneingeniørforeningen, henholdsvis for Købstædernes Stadsingeniører og for Kommuneingeniørerne i bymæssigt bebyggede Landkommuner, og 1 Medlem for Københavns Magistrat. En saadan S sammensætning forekommer mig at kunne give et teknisk Apparat til stor Nytte for fremtidig Vejbygning her i Landet.