

[N. P. Nielsen.]

et betydeligt Antal Veje fra Sognekommunerne til Amtskommunerne, saa er det urimeligt som foreslaaet at nedsætte Sognekommunernes Part fra 34,5 pCt. til 20 pCt. Disse har ikke i større Udstrækning, saaledes som Amtskommunerne, faaet Tilskud af Vejfondens Midler og trænger i høj Grad til at faa ombygget deres Veje. Med Hensyn til Vejfondens Andel bør denne Andel indskrænkes til et forholdsmæssigt mindre Beløb end foreslaaet i nærværende Forslag.

Jeg kan heller ikke tiltræde det i § 1, Stk. 3, sidste Afsnit, foreslaaede Tilskud fra Vejfonden paa 85 pCt., men foreslaar, at der ydes 95 pCt. Her er jo Tale om et Paabud fra Vejdepartementets Side, men saa er det ogsaa rimeligt, at den paagældende Kommune faar de væsentlige Anlægsudgifter dækket — Vedligeholdelsesudgifterne faar Kommunerne jo i Fremtiden. Det samme gælder Stk. 4, hvor jeg ogsaa foreslaar 85 pCt. ændret til 95 pCt.

Jeg kan ikke tiltræde Forslagene i Stk. 5—8, hvor det foreslaas, at de Kommunerne tilfaldende Beløb af Motorafgifterne ikke kan overstige 85 pCt. af Amtskommunernes Vejudgifter, medens Grænserne for de andre Kommunegrupper sættes til 50 pCt. Jeg kan ikke se, der er nogen Grund til denne Forskel, og foreslaar derfor, at Maksimumsgrænsen bliver 70 pCt. for samtlige Kommunegrupper. I Stk. 11 foreslaas henlagt aarligt i det fornødne Antal Aar 4 Mill. Kr. til en Afviklingsfond, som skulde benyttes dels til Dækning af de Vejfondene og Krydsningsfonden paalagte Forpligtelser inden nærværende Lovs Ikrafttræden, dels til at yde Amts- og Sognekommunerne en Godtgørelse, hvis Fordelelsesreglerne viser sig at være ugunstigere for de paagældende Kommuner end de efter nugældende Lov fastsatte Regler. Det vilde dog være retfærdigt, om ogsaa de andre Kommunegrupper kom i Betragtning.

Jeg vilde ogsaa finde det formaalstjenligt, om der kunde træffes visse Regler for Ydelse af Godtgørelse til Kommuner for Afdrag paa Restgæld hidrørende fra Laan, optagne til Vejarbejder før nærværende Lovs Ikrafttræden.

Under Forudsætning af, at der i et Udvalg kan opnaas Enighed om de af mig omtalte Forhold, kan jeg paa mit Partis Vegne tilsige Medvirken til Lovforslagets Fremme.

Det tredie Lovforslag er Forslag til Lov om Ændring i Lov om Snekastning. Medens jeg kan tiltræde de foreslaaede Ændringer,

der angaar ordensmæssige Forhold vedrørende Kommunernes Forpligtelser i Henseende til Snerydning paa Gader og Veje, kan jeg ikke tiltræde, at der kun skal ydes 30 pCt. i Tilskud til Snerydning paa Bivejene. Det er ganske utilfredsstillende for Sognekommunerne i Modsætning til nu, hvor der ydes 50 pCt. forlods; medens Resten kan opføres som almindelig Vejudgift. Der bør ydes mindst 50 pCt. til de almindelige Sognekommuner og 70 pCt. til Snerydning i de bymæssige Landkommuner, ligesom jeg finder det rimeligt, at der ydes Tilskud til Bygaderne i Købstæderne. Ogsaa bør der ydes Tilskud til Bortkørsel af Sne fra visse Strækninger i Byerne og i bymæssige Kommuner. Det er dog i høj Grad i de motorkørendes Interesse, at der i størst mulig Udstrækning skabes Mulighed for fri Færdsel i Sneperioderne, og ved en rimelig Godtgørelse til Kommunerne af Motorafgifterne vilde Kommunerne blive animeret til Arbejdet dermed.

Jeg kan ikke tiltræde, at der skal ydes 15 pCt. af Værdien af udført Naturalarbejde ved Snerydning paa Bivejene. Kommunerne har ingen Udgifter herved, de udskriver Naturalarbejdet paa Kommunens Ejendomsbesiddere i Henhold til Snekastningsloven, og at der saa skal betales 15 pCt. af dette Arbejdes Værdi til Kommunerne, er ganske urimeligt.

Jeg kan heller ikke tiltræde, at Bestemmelserne i den nugældende Lov om Antagelse af Arbejdskraft og Bestemmelsen om, at Betalingen af denne skal ske i Henhold til Overenskomst mellem Arbejdsgivere og Arbejdere, er bortfaldet.

Under Forudsætning af, at der kan opnaas Enighed i det kommende Udvalg, kan jeg ogsaa tilsige mit Partis Medvirken til dette Lovforslags Fremme.

Det fjerde af Lovforslagene vedrører Oprettelse af et Vejdepartement og et Vejnævn.

Der har fra Dansk Ingeniørforening og fra Motororganisationerne i de senere Aar gentagne Gange været fremsat Forslag og fremkommet Ønsker om en Nyordning af Vejadministrationen. Ønskerne er gaaet ud paa, at Staten skulde have større Indflydelse, særlig angaaende Hovedvejenes Vedligeholdelse og Ombygning.

Kommunerne har egentlig ment at have røgtet Opgaven paa tilfredsstillende Maade, hvilket man ogsaa maa erkende de har, naar man ser den mægtige Udvikling, der er foregaaet i de sidste 30 Aar med Ombygning af saavel Amtsvveje som Bygader