

[Formanden.]

Første Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af et Vejdepartement og et Vejnavn m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2881; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 497).

Sagerne sattes til Forhandling.

N. P. Nielsen: Ved Fremsættelsen af Forslagene til Ændring af Vejlovgivningen og de dertil hørende Love har den højtærede Minister givet en meget udførlig Redegørelse for Lovforslagene, som det ses af Folketingets Forhandlinger Sp. 497—518, ligesom jeg henviser til Bemærkningerne til Lovforslagene.

Forslagene er udarbejdet af et i Juli 1940 nedsat Udvalg, som skulde være Repræsentanter for de interesserede Ministerier, kommunale Organisationer, Københavns Magistrat, Dansk Ingeniørforening og Organisationer for motorkørende. Der blev ikke opnaaet Enighed om alle de foreslaaede Bestemmelser. Der var dog paa væsentlige Punkter Enighed, saaledes at man tør sige, at en Nyordning af Vejadministrationen er ønskelig.

Ministeren har forelagt Forslagene væsentligt i den Skikkelse, som Flertallet har ønsket, og der er kun paa mindre betydende Omraader taget Hensyn til Mindretallet. Dette er beklageligt. Dette Mindretal repræsenterer dog Interesser af betydelig Udstrækning, idet det bestod af Repræsentanter for Finansministeriet, Indenrigsministeriet, Københavns Magistrat, Købstadforeningen og Fællesorganisationen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse. Forhaabentlig vil det lykkes Rigsdagen at opnaa Enighed om Forslaget. Jeg tilsiger mit Partis Medvirken hertil.

§ 1 og §§ 5—8 forudsætter Udfærdigelse af et Vejregister over alle offentlige Veje og Gader, medens Ministeren efter Lovens Ikrafttræden paa Grundlag af det Loven vedføjede Kort efter Forhandling med de respektive Kommunalbestyrelser bestemmer, hvilke Veje og Gader der skal henregnes til Hovedlandeveje, Hovedlandevejsgader, Landeveje af 1ste og 2den Klasse og Landevejsgader; saafremt Enighed ikke opnaas, afgøres dog Spørgsmaalet af Vejnavnet. Her har Ministeren gjort Mindretallet i Udvalget en lille Indrømmelse, idet der dog nu er fremskaffet et Kort, som viser, hvilke Veje der kan blive

Tale om at føre fra den ene Vejmyndighed til den anden.

Mindretallets Betænkelighed bestod i, at det efter Forslaget i Flertallets Affattelse var ganske uoverskueligt, hvilke Følger en saadan Klassificering vilde faa for Kommunerne. Selv om der er sket den nævnte Indrømmelse, kan jeg ikke føle mig tilfredsstillt. Naar der har kunnet udarbejdes et Kort, kan jeg ikke se, hvorfor der ikke skulde kunne udarbejdes en Fortegnelse over, hvilke Gader og Veje der er Tale om. Vi har jo i Kommunerne Bivejsfortegnelser, saaledes at det vil være muligt i hver Amsraadskreds at specificere de paagældende Veje. Jeg haaber, at vi i et Udvalg kan opnaa Enighed om dette.

§ 3 bestemmer, at de offentlige Veje og Gader benævnes Hovedlandeveje, Landeveje af 1ste Klasse og Landeveje af 2den Klasse, Biveje af 1ste Klasse, Biveje af 2den Klasse, Hovedlandevejsgader, Landevejsgader og Bygader, og der gives en Definition af, hvad der betinger de paagældende Betegnelser. Dette har jeg intet at indvende imod, men jeg gør dog opmærksom paa, at Repræsentanten for Københavns Magistrat i Udvalget reagerede imod, at københavnske Gader kommer ind under Begrebet Hovedlandevejsgader og Landevejsgader. Dette Spørgsmaal kan vel nærmere overvejes i Udvalget.

I § 4 bestemmes, hvilken Myndighed de forskellige Veje underlægges. Her maa jeg fastholde Udvalgsmindretallets Forslag om, at Hovedlandeveje og Landeveje af 1ste og 2den Klasse, der er beliggende inden for bymæssigt bebyggede Dele af Landkommuner, og som i Henseende til Udstyr og Indretning samt lokal Betydning maa sidestilles med tilsvarende Gadestrekninger i Købstæder, henhører under vedkommende Sogneraads Administration, for saa vidt disse efter Vejdepartementets Skøn raader over den dertil fornødne kvalificerede tekniske Medhjælp. Det er et Spørgsmaal, som formentlig ikke vil berøre ret mange Kommuner, men man kan dog ikke se bort fra, at i større Kommuner kan det have Betydning for disse selv at have Raadighed over deres Gader, og naar der stilles den Betingelse, at de skal have et teknisk Apparat, der kan anerkendes af Vejdepartementet, kan jeg ikke se, at der kan ske nogen Skade ved en saadan Ordning. Jeg skal blot nævne saadanne Kommuner i Københavns Amsraadskreds som Gentofte, Lyngby og Søllerød. Det er Kommuner, som i Indbyggertal og Vejareal ligger paa