

[Strøm.]

tilstrækkeligt Raadighedsbeløb, saa at det almindelige Synspunkt, vi alle var enige om her paa Rigsdagen, da vi gennemførte Ændringen af Socialreformen, nemlig at det ikke var Hensigten at søge de Ydelser, der tilflyder den ubemidlede og trængende Del af Befolkningen, nedsat eller paa anden Maade forringet, kan holde i den praktiske Anvendelse.

Jeg takker derfor den højtærede Socialminister for Tilsagnet om, at Ministeren, hvis det efter nogen Tids Forløb, naar man bedre kan danne sig et Skøn over Forholdene, skulde vise sig, at Raadighedsbeløbet ikke kan slaa til, da vil forhandle om en Ordning til at bøde herpaa, og jeg takker Ministeren, fordi han stærkt understregede, at en Nedskæring af de sociale Ydelser jo ikke har været tilsigtet. Jeg beder nu om, at man ikke lader det vente for længe, inden man tager Spørgsmaalet op til Undersøgelse.

Grønning: Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder for den Interesse, Ministeren har udvist for Istandsættelsen af de lollandske Diger, der ikke længere menes ved eventuelt indtrædende Stormflod at byde fuld Sikkerhed for det store og værdifulde Land, som de skal beskytte. Det er mig bekendt, at der for Tiden udarbejdes Planer for Digernes Istandsættelse, hvilket jeg naturligvis hilser med Glæde, men da der jævnlig sker Skade paa Digerne, sidste Gang i afvigte November Maaned, vil jeg rette den Henstilling til Ministeren, at Arbejdet med Planerne fremmes mest muligt, for at det egentlige Arbejde snarest kan komme i Gang paa de mest udsatte Steder; herved vil baade et meget værdifuldt Landomraade sikres og Befolkningen opnaa større Tryghed under Storm og Højvande; end Tilfældet nu er.

Jeg har dernæst en Henvendelse til den højtærede Trafikminister. Tanken om at udlægge det smukke og karakteristiske Landskab langs med Farum-, Bastrup- og Bure Søerne til en Naturpark synes at have fundet Tilslutning saavel hos Regeringen som hos Sagkundskaben. Disse Arealer er i Forvejen udlagt som „grønne Omraader“, og der synes at være Mulighed for, at der kan opnaas Enighed om at bevare denne Del

af Nordsjælland i den nuværende Tilstand, saaledes at den ligesom kan danne en geologisk Billedbog, hvori det kan læses, hvordan Landet blev til, og hvilken Udvikling det senere har undergaaet.

Det maa erkendes, at disse Dalstrøg, der jo stammer fra Istiden, i sig samler saa megen Naturskønhed og rummer saa mange Oldtidsminder fra Sten- og Bronzealderen, at de fortrinligt egner sig som Naturpark. Tanken er i den østlige Del af Parken at opføre en Museumspavillon med Foredragssal o. s. v. og udenom at arrangere en permanent Friluftsudstilling, hvor der skal gives Vejledning til de Besøgende. Længere Vest ud i Omraadet skal der opføres Barakker til Lejrskoler, og formentlig er det ogsaa Tanken, at baade Skoleungdommen og den studerende Ungdom skal have let Adgang til Studiebesøg i denne storstilede Naturpark.

Omraadet, der strækker sig i et Bælte paa ca. 2 Mil fra den østlige Del af Farum Sø til den vestlige Del af Bure Sø ved Slangerup, er til det Brug, man tænker sig at gøre af det, temmelig daarligt udstyret med Trafikmidler. Den eneste Jernbane, som fører derud, er Slangerupbanen, der ikke i egentlig Forstand kan betegnes som et moderne Trafikmiddel. Men tidssvarende eller ikke tidssvarende, saa er den dog det eneste Trafikmiddel, der fører derud, og den befordrer hver Dag over 3 000 Passagerer og en betydelig Mængde Gods.

Offentligheden er derfor blevet temmelig overrasket ved at erfare, at Københavns Kommune, der har været særlig interesseret i Etableringen af de „grønne Omraader“, og som ligeledes deltager i Planlæggelsen af den paatænkte Naturpark, jævnsides hermed har temmelig fremskredne Planer om trafikalt at afspærre Omraadet for andre end Bilister og trænedede Landevejscyklistere, som kan tage godt en halv Snes Mil om Dagen.

Denne ejendommelige Plan, som er Offentligheden bekendt gennem en foreløbig Overenskomst om Slangerupbanens Omdannelse til en Sporvejslinie med Endestation i Farum, vil i Praksis hindre, at Naturparken benyttes efter sit Formaal, idet Banestrækningen Farum—Slangerup, som løber parallelt med Naturparken i hele dens Udstrækning, skal nedlægges og erstat-