

[Formanden.]

lovens § 45 nedsatte Fællesudvalg til Valg af Medlemmer til Kommissioner og Hverv, at Fællesudvalget har valgt:

Folketingsmand Hedtoft-Hansen,
Folketingsmand Vanggaard,
Minister for Handel, Industri og Søfart
Halfdan Hendriksen og
Professor Erik Arup

til Medlemmer af Dansk-Islandsk Nævns danske Afdeling for Tidsrummet fra 1. December 1942 til 30. November 1950.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 17. December, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lovgivningen om en Laanefond for kortfristede Prioritetslaan.

2) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Hjælp til mindre-bemidlede til Indkøb af Levertranspræparat.

3) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Fortrinsret i Høsten for Aaret 1943 for Gæld, der stiftes af Ejere og Brugere af Landbrugs-ejendomme til Anskaffelse af Saasæd, Frø, Kunstgødning og Læggekartofler.

4) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Foranstaltninger til Støtte for Bekæmpelse af Kvægtuberkulose m. m.

5) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1943 til 31. Marts 1944.

Formanden: Jeg gør opmærksom paa, at det er min Agt at lade de 4 førstnævnte Sager komme til tredje Behandling i et nyt Møde i Morgen, for saa vidt Tinget dertil maatte give sit Samtykke.

Mødet hævet Kl. 15⁵⁵.

55de Møde.

Torsdag den 17. November Kl. 13.

Formanden: I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for Handel, Industri og Søfart, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart, for at han kan fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Herved har jeg den Ære for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.*

Paa Grund af den Afbrydelse af de internationale Forbindelser, som Krigsforholdene har ført med sig, er de danske Forsikringsselskabers Muligheder for at fremskaffe Genforsikringsdækning af de overtagne Risici blevet meget stærkt formindsket. Da et Forsikringsselskab naturligvis ikke kan paatage sig Enkeltrisici af ubegrænset Omfang for egen Regning, betyder dette, at der maa opstaa Vanskeligheder ved overhovedet at skaffe forsikringsmæssig Dækning for de enkelte meget betydelige Formueværdier.

Dette har især vist sig for Skibenes Vedkommende, hvor Forholdet efterhaanden har udviklet sig til, at det ikke er muligt for de danske Redere at faa tegnet større Søforsikring for et enkelt Skib end 2—2½ Mill. Kr. Af de Skibe, vi har hjemme i vore egne Farvande, er der nu ikke noget stort Antal, hvis Værdi ligger væsentligt højere, men der er dog godt en halv Snes til en Værdi af mellem 3 og 5 Mill. Kr. Naar disse Skibe yder deres Bidrag til at skaffe Forsyninger her til Landet, maa de paa-gældende Rederier saaledes løbe en meget betydelig Risiko, idet de i Tilfælde af Forlis af ikke krigsmæssig Aarsag paa langt nær vil opnaa fuld Erstatning. Rederne har anset denne Tingenes Tilstand for uholdbar, hvorfor man har henstillet, at Staten gennem et af de bestaaende Krigsforsikrings-