

[Trafikministeren.]

videre regne med Ønsker om gennemgaaende Vogne i de tilsvarende Tog Nyborg—Langaa—Struer, ligesom der kunde ventes fornyede Krav fra andre Byer og Strækninger i Vest- og Sønderjylland om Etablering af gennemgaaende Vogne. Opfyldelsen af saadanne Krav vilde imidlertid faa lignende Følger som de allerede omtalte, det vil sige Forringelse af Køreplanen i Form af længere Rejsetid. Man har derfor ogsaa tidligere maattet afslaa at imødekommende lignende Ønsker, fremsat af Erhvervsraad og andre Organisationer i Byerne Struer, Skive, Nykøbing og Viborg. De Fordele, der vilde opnaas for de rejsende fra Vest for Langaa vilde ikke staa i noget rimeligt Forhold til de Ulemper, der vilde opstaa for et stort Antal andre rejsende i Form af længere Rejsetid, til Dels med Afrejsetid meget tidligt om Morgenen.

Dertil kommer, at da Eksprestoget i Almindelighed er saa stort som muligt, vilde Ordningen kun bevirke, at andre rejsende i Stedet for maatte staa op, naar det kniber med Plads, idet Toget maatte formindskes Nord fra for at skaffe Plads til Vognene fra Langaa. Endvidere er Forholdet dette, at der staa saa mange rejsende ud af Toget i Aarhus, at rejsende, der fra Langaa har maattet nøjes med Staa-plads, som Regel vil kunne faa Siddeplads fra Aarhus. Det fremdragne Forhold har sin Aarsag i den stærkt nedskaaede Køreplan, idet der ikke saa hyppigt, som man under normale Forhold vilde gøre det, køres Dubleringstog for Eksprestoget fra Randers mod Syd; men Toget fra Struer er dog i Ferien og ved Højtider ofte dubleret, og Dubleringstoget videreføres da sædvanligvis Syd for Langaa. Men der kan, naar Hensyn skal tages saavel til Brændselsituationen som til Godstrafikken, ikke dubleres i et saadant Omfang, at der kan garanteres Siddeplads for samtlige rejsende.

Det ærede Medlem Hr. Bomholt rejste Spørgsmaalet om Genindførelse af Hurtigtog mellem Esbjerg og Fredericia. Det ærede Medlems Udtalelser findes paa Sp. 390—91. Køreplanen paa denne Strækning er imidlertid ikke reduceret stærkere end paa andre jyske Hovedstrækninger; eksempelvis kan nævnes, at Nedgangen i Antallet af personførende Tog paa den jyske Østkystbane er lige ved 59 pCt., medens den paa Strækningen Fredericia—Esbjerg—Ringkøbing kun er 55 pCt. Paa den jyske Østkystbane er der fremdeles et Hurtigtog i hver Retning, men paa denne Strækning ligger Antallet af befordrede rejsende naturligvis

ogsaa langt højere end paa Strækningen Fredericia—Esbjerg, der tilmed har mistet de rejsende fra den tidligere vigtige Englandsrute over Esbjerg. I denne Forbindelse kan nævnes, at Toget fra Esbjerg Kl. 11,08 i Forvejen er et ret hurtigt kørende Tog, idet man ikke standser ved Stationerne Tjæreborg og Andst samt ved Landstationerne mellem Lunderskov og Fredericia. Indlæggelse af et Hurtigtog vilde, da Lokalstationerne ogsaa skal betjenes, betyde Forøgelse af Køreplanen, og dette er ikke muligt for Tiden.

Det ærede Medlem Hr. Anton Simonsen henlede Opmærksomheden paa en tiltrængt Forbedring af Hovedbygningen paa Skanderborg Station — det ærede Medlems Udtalelser findes paa Sp. 468. Jeg skal herom oplyse, at denne Bygning i Lighed med Stationsbygningerne i andre Købstæder vil blive moderniseret efterhaanden i Overensstemmelse med en forudsat Plan. Moderniseringen af Hovedbygningen paa Skanderborg Station vil dog ikke komme til Udførelse i den nærmeste Fremtid, idet bl. a. den nuværende Rationering af Jern til Bygningsbrug i væsentlig Grad har forsinket den igangværende Modernisering af Stationsbygninger Landet over.

I Forbindelse hermed vil jeg svare paa det af det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) omtalte Spørgsmaal om en Forbedring af de daarlige Pladsforhold i Hovedbygningen paa Esbjerg Station og paa forskellige Landstationer mellem Esbjerg og Kolding — det ærede Medlems Udtalelser om disse Forhold findes paa Sp. 485. Der foretages for Tiden en Ombygning af Hovedbygningen paa Esbjerg Station, og første Afsnit, omfattende den nordlige Fløj, er allerede bragt til Afslutning. Ved dette Arbejde er en Ventosal inddraget til Kontorlokaler, saa man derved har opnaaet en længe tiltrængt Udvidelse. Andet Afsnit, Ombygning af Forhal m. m. samt Indretning af en ny Ventosal for Ikke-Rygere i den sydlige Fløj, vil nu blive paabegyndt. Naar Tilladelse til Anvendelse af Cement og Jern til tredje og sidste Afsnit, den sydlige Fløj, foreligger, vil dette Arbejde blive sat i Gang. Ved denne sidste Ombygning vil Restaurationsforholdene blive væsentligt forbedret. Med Hensyn til Stationerne paa Strækningen Esbjerg—Kolding kan jeg oplyse, at man ikke for Tiden har under Overvejelse at lade foretage en Ombygning og Modernisering af Bygningerne paa disse Stationer.

Det ærede Medlem Hr. Anton Simonsen fremdrog tillige Spørgsmaalet om Ud-