

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

vilde jo for disse økonomisk have været aldeles katastrofalt, hvorfor man nødtes til at indføre særlige Afgifter paa Motor-køretøjer og disses Brændselsforbrug, og en meget væsentlig Del af Udgifterne ved Vejnættets Vedligeholdelse og fortsatte Udbygning er i de senere Aar afholdt gennem de saakaldte Motorafgifter, der opkræves af Staten. Saaledes kan nævnes, at i Finanssaarene 1933-34—1937-38 dækkedes gennemsnitlig ca. 70 pCt. af Amtskommunernes Udgifter til Vejvæsenet gennem Tilskud af Motorafgifterne. Jeg skal ikke her komme ind paa de bestaaende, ret udviklede Regler om, hvorledes Motorafgifterne fordeles mellem Kommunerne, blot skal jeg pege paa, at der til Ministeriets Raadighed har staaet forskellige Fonds, Vejfondene, over hvilke Ministeriet nogenlunde frit har kunnet disponere. Paa Statens manglende Beføjelse med Hensyn til at kræve anlagt nye Veje eller udbygge bestaaende Veje har man saaledes indirekte kunnet raade Bod ved, at Ministeriet ret frit har kunnet bestemme, hvilke Kommuner man vilde tildele Midler af disse Fonds. Ordningen af Vejstyret er dog behæftet med adskillige Mangler med Hensyn til Ensartethed i Udbygning m. v., og disse Mangler er søgt afhjulpet i det nu foreliggende Lovforslag.

Det vilde føre for vidt, hvis jeg skulde komme ind paa hver enkelt Bestemmelse i dette omfattende Lovforslag. Jeg maa herom henvise det høje Ting til Bemærkningerne til de enkelte Paragraffer, idet jeg her blot skal omtale Hovedpunkterne.

Der er først Lovforslagets § 1, der lyder: „Ved offentlige Veje og Gader forstaaes i denne Lov de Veje og Gader, der er optaget i det i Lovens § 6 omhandlede Vejregister“. Vejregistret er en Nyordning. Hidtil har der været ført Fortegnelser over Landevejene, de saakaldte Landevejsfortegnelser, over Bivejene Bivejsfortegnelser og over Gangstierne de saakaldte Gangstiregulativer. Disse Fortegnelser har — bortset fra Landevejsfortegnelserne, der er ført i Ministeriet for offentlige Arbejder — været ført i de enkelte Kommuner, og nogen samlet Oversigt over dem har man ikke haft. Der har ikke i Lovgivningen været Pligt for Byerne til at udfærdige Fortegnelser over Gaderne. I Vejregistret skal derimod alle offentlige Veje og Gader indføres, saaledes at man har et Sted, hvor man kan se, om en Vej eller Gade er offentlig. Vejregistret faar i øvrigt stor Betydning derigennem, at det skal danne delvis Grundlag for Motorafgifternes Fordeling, hvilket jeg

skal komme tilbage til under min Omtale af Forslaget til Lov om Ændring af Motorafgiftsloven. Ifølge § 6 i Vejlovsforslaget skal der i Lovtidsende optages en Meddelelse om Vejregistrets Udfærdigelse og om Ændringer i dette.

Dernæst er der Klassificeringsbestemmelserne i Lovforslagets § 3, hvorefter de offentlige Veje og Gader inddeles i Hovedlandeveje, Landeveje af 1ste Klasse, Landeveje af 2den Klasse, Biveje af 1ste Klasse, Biveje af 2den Klasse, Hovedlandevejsgader, Landevejsgader og Bygader. I den nuværende Lovgivning sondres der inden for Landevejene og Bivejene ikke mellem forskellige Klasser. Af Hensyn til Vejenes større eller mindre Betydning for Trafikken vil det være praktisk at foretage en mere specificeret Klassificering. Sondringen mellem Landeveje af 1ste Klasse og 2den Klasse og Biveje af 1ste Klasse og 2den Klasse har ikke nogen selvstændig Betydning i Loven, men man opnaar ved Inddelingen i 1ste og 2den Klasse, at der kan stilles forskellige Krav til Vejenes Udbygning efter disses trafikmæssige Betydning. Derimod har Sondringen mellem Hovedlandeveje og Landeveje den Betydning, at der tillægges Ministeriet større Beføjelser med Hensyn til Hovedlandevejene end til Landevejene. Dette ses af Forslagets § 15, hvorefter Amtsraadene med enkelte Undtagelser bestemmer, hvilke Arbejder der skal foretages paa Landevejene, medens Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med vedkommende Amtsraad kan bestemme, hvilke Arbejder der med Tilskud af Vejfonden skal foretages paa bestaaende Hovedlandeveje, og hvilke nye Hovedlandeveje der skal anlægges med Tilskud af denne Fond. Tilsvarende Regler med Hensyn til Ministeriets Beføjelser gælder, for saa vidt angaar Hovedlandevejsgader og Landevejsgader i Byerne i Henhold til Forslagets § 16.

Ifølge Lovforslagets § 4 henhører Hovedlandevejene og Landevejene under Amtsraadenes Administration, som det hidtil har været Tilfældet for Landevejenes Vedkommende, medens Bivejene henhører under Sogneraadene og Hovedlandevejsgaderne, Landevejsgaderne og Bygaderne under Byraadenes, Københavns og Frederiksbergs Administration.

Jeg gaar dernæst over til Lovforslagets § 5, der lyder saaledes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bestemmer snarest efter Lovens Ikrafttræden paa Grundlag af de til Loven vedføjede Kort efter Forhandling med de respektive Kommunalbestyrelser, hvilke