

**[Stærmose.]**

saadan Holdning kan koste Ulemper eller endog Ofre, men det er Ulemper og Ofre, som maa tages for vor Lands Fremtids Skyld. Det kan ikke være vanskeligt at paavise, hvad der i den foreliggende Sag er den militære og hvad der er den civile Opgave.

Da Lovforslaget hviler paa den Forudsætning, at det danske Politi skal løse militære Opgaver, der er Politiet uvedkommende, maa jeg opfordre til, at der stemmes imod Lovforslaget.

**Norlev:** Vi erkender fra vor Gruppe, at saadanne Bestemmelser, som dette Lovforslag indeholder, kan være en Nødvendighed under den nuværende Situation. Vi mener, at det rigtigste ubetinget vilde være, om de nødvendige Biler o. s. v. kunde købes i det frie Marked. Jeg nævner særlig Bilerne, fordi det er dem, der økonomisk set betyder noget, de enkelte Vaaben betyder vel ikke saa meget for Ejerne. Men Lovforslagets Fremsættelse vidner om, at den højtærede Justitsminister er af den Mening, at det ikke vil være muligt at købe det tilstrækkelige Antal Vogne i det frie Marked, og derfor maa vi have en Ekspropriationsbestemmelse. Jeg vil gøre opmærksom paa, at her altsaa er Tale om Ekspropriation af Ejendomsgenstande, for hvilke Grundloven, saa vidt jeg husker rigtigt, kræver, at der skal ydes fuld Erstatning. Men kan det siges at være fuld Erstatning, naar vedkommende faar en Pengesum, den være fastsat nok saa rundeligt af uvildige Mænd? Vi ved jo slet ikke noget om, hvordan det kommer til at se ud, naar den Mand, hvis Bil nu eksproprieres, engang senere vil købe sig en ny. Det kan være, at Bilerne til den Tid bliver billigere. Det kan ogsaa være, de bliver meget dyrere, maaske saa dyre, at vedkommende ikke er i Stand til at købe den Vogn, han muligvis har haardt Brug for i sin Virksomhed.

Det synes mig derfor naturligt, om der i Lovforslaget bliver indføjet en Bestemmelse om, at Ejere af Biler, som bliver eksproprieret, i Stedet for en nu udbetalt Erstatning kunde faa Tilsagn fra Regeringen om, naar der igen bliver Mulighed for Bilkøb og Bilkørsel, at faa stillet en Vogn til Raadighed af nogenlunde samme Kvalitet som den, de maa aflevere. Saa kunde man virkelig sige, der er ydet fuld Erstatning. Hvis Bilerne til den Tid bliver billigere, vil en saadan Ordning være en Fordel for Staten; bliver de dyrere, vil det være en Fordel for den Mand, fra hvem Bilen nu

eksproprieres. Hvis der ikke kommer en saadan Bestemmelse med i Lovforslaget, kan jeg ikke se rettere, end at de Bilejere, hvis Biler eventuelt eksproprieres, meget let kan blive stillet betydeligt ringere end de Bilejere, der faar Lov til at beholde deres Biler, og det skulde jo nødvendig blive Tilfældet. Derfor henstiller jeg, at man, naar Sagen nu skal behandles i et Udvalg, tager dette Spørgsmaal i Betragtning og eventuelt indføjer en Bestemmelse i Lovforslaget, hvorefter Ejere af Biler, der skal eksproprieres, kan forlange at faa en Vogn af lignende Kvalitet til Gengæld, naar det engang bliver muligt at købe Biler og køre i Bil. Jeg vil gerne høre den højtærede Justitsministers Mening i dette Spørgsmaal.

**Justitsministeren (E. Thune Jacobsen):**

Jeg takker de ærede Ordførere for de samvirkende Partier for deres Tilslutning til Lovforslaget, og jeg vil gerne straks sige, at Lovforslaget ganske vist er et stærkt Lovforslag, som man har betonet over for mig, men stærke Love, som Politiet faar, skal gennemføres med Hensynsfuldhed, og det agter jeg naturligvis ogsaa at gøre i det foreliggende Tilfælde. I øvrigt vil jeg kunne besvare de Spørgsmaal, der er rettet til mig fra forskellig Side, i det Udvalg, som jeg forstaar man vil nedsætte til Drøftelse af Forslaget.

Jeg kunde dog ønske allerede nu at svare paa enkelte Ting. Skydevaaben og Ammunition er det i Øjeblikket nødvendigt for Politiet at faa. Vi havde den 1. April 1938 en Politistyrke paa 3 205 Mand; vi har nu i 1943 en Styrke paa 8 021 Mand, saa man maa forstaa, at vi i Øjeblikket er i Trang for Skydevaaben og Ammunition, og det bliver vil altsaa nødt til at sikre os gennem Ekspropriation af de Skydevaaben, som opbevares i Henhold til Bekendtgørelsen. Naar det drejer sig om Motorkøretøjer, er der derimod endnu intet aktuelt. Der kan komme Situationer, hvor man er nødt til at beslægtlægge et Automobil til Brug, og i saadanne Tilfælde maa Politiet naturligvis gøre det, men jeg regner egentlig ikke med, at vi skulde komme til at ekspropriere Biler til Eje; i hvert Tilfælde skulde Forholdene saa udvikle sig uheldigere, end de er i Øjeblikket.

Naar det ærede Medlem Hr. Hjermand har talt om Tilfældet med Skuddet i Aarhus, vil jeg gøre opmærksom paa, at Tilfældet vil blive undersøgt i Justitsministeriet, naar vi har faaet Rapporten ind. I øvrigt er der fra Justitsministeriet udsendt forskellige Cirkulærer om Brugen af Skydevaaben; jeg