

[Rasmussen (Gylling).]

syn o. lign. Den Spekulation, der her kan være Tale om, har vi ikke noget imod at beskæftige os med, og derfor kan jeg ogsaa anbefale Lovforslaget. Det maa naturligvis hilses med Glæde, at Lastautomobiler, Rutebiler og i det hele taget Erhvervskøretøjer er fritaget for Lovens Virkninger — det vilde ogsaa være ganske urimeligt, om de skulde tages med.

Jens Thomsen: Det forekommer mig, at de foreslaaede Omsætningsafgifter er noget voldsomme, og jeg kan tiltræde det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling)s Henstilling om at lade dette Spørgsmaal bero, indtil man ser, hvordan Handelen med nye Vogne kommer til at ligge. Hvis det kun drejede sig om en Luksusbeskatning, i Tilfælde hvor Køretøjerne anskaffedes til Luksuskørsel, saa vilde jeg ikke fremsætte nogen Indvending, men vi maa jo huske paa, at under normale Forhold spiller Automobilkørselen en meget stor Rolle for mange Menneskers Erhverv.

I Henhold til § 9 kan Drosker faa Nedsættelse eller hel Fritagelse for Omsætningsafgiften. Denne Lempelse burde være mere vidtgaaende, saa at den kom til at omfatte alle Udlejningsvogne, som alene anvendes i Erhvervsøjemed. I mange Landsbyer og Stationsbyer er der Folk, som ikke har andet Erhverv end Personkørsel med Udlejningsvogn. Disse Folk bør have en tilsvarende Lempelse, som Droskeejerne har med Hensyn til Omsætningsafgiften; særlig naar vedkommende kun har een Vogn, var der mere Grund til at give Fritagelse end i de Tilfælde, hvor Droskeejerne har flere Vogne i deres Forretning. Jeg vil derfor anmode den højtærede Minister om at give § 9 en Tilføjelse, saaledes at man kan fritage den Slags Vognmænd for Omsætningsafgiften.

Finansministeren (K. H. Koføed): Jeg takker Ordførerne for de velvillige Udtalelser.

Til det ærede Medlem Hr. Gustav Pedersen vil jeg gerne sige, at Regeringen skal have sin Opmærksomhed henvendt paa alle de Omraader, hvor der maatte vise sig Uro i Pengeforholdene, hvor Spekulationsmomentet skulde være fremtrædende, ligesom dette Spekulationsmoment har foranlediget Udarbejdelsen af det Lovforslag, der her foreligger.

Til det ærede Medlem Hr. Korsgaard vil jeg gerne sige, at hvis Lovforslaget kun tog Sigte paa de faa Mennesker, der har Lov

til at køre for Tiden, var der ingen Grund til en Lovgivning som denne, men som det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen bemærkede, er det Spekulationssynspunkterne, der har været bestemmende for mange af de Handler med Motorkøretøjer, der har fundet Sted i stor Udstrækning, og hvor det ofte har drejet sig om Folk, der overhovedet ikke har nogen Tillidelse til at køre for Tiden, eller som end ikke nogen Sinde har været i Besiddelse af Kørekort, men som anbringer Penge i disse Køretøjer af spekulative Grunde ud fra det sædvanlige Ønske om at komme bort fra de monetære Værdier til Realværdierne.

Det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) var betænkelig ved Forhøjelsen af Satserne for nye Køretøjer. Men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at det maa findes rimeligt, at der af nye Køretøjer betales en Afgift, der er højere end for brugte. Og naar Afgiften for brugte Køretøjer skal spille nogen Rolle med Henblik paa det Formaal, som her er sat, kan den efter min Mening ikke være lavere end de 15 pCt., som Loven bestemmer, og derfor er Mindstesatsen for de nye Køretøjer sat til 20. Men dernæst kommer det Synspunkt, som jeg gjorde gældende i min Forelæggelsestale, at jeg finder det rimeligt, at det allerede nu slaas fast fra offentlig Side, at der maa holdes igen ved Anbringelsen af Penge i dansk Mønt i Køretøjer af denne Art, idet vi utvivlsomt i den nærmest kommende Tid ikke vil faa Raad til at ofre de mange Millioner Kroner, som i Aarene forud for Krigen blev investeret i Motorkøretøjer, af hvilke en ganske overordentlig stor Del var bestemt til Luksuskørsel.

Til det ærede Medlem Hr. Jens Thomsen skal jeg sige, at jeg vil overveje, hvorvidt Droskeregen, der i øvrigt, saa vidt jeg kan se, er den samme som den, der er gældende nu, skulde kunne ændres saaledes, at den omfattede Hyrevogne, der i Virkeligheden kører efter samme System som de egentlige Drosker. Det er et Spørgsmaal, som jeg vil se nærmere paa. Jeg kan paa nærværende Tidspunkt ikke svare mere indgaaende paa det, fordi jeg, som sagt, maa se lidt nærmere paa Sagen.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Korsgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

Korsgaard: Der er ingen Tvivl om, at der har fundet et stort Antal Handler Sted med ældre Automobiler. Der er heller ingen Tvivl om, at Staten har været interes-