

[Hoff.]

Afdøde Fibigers Svar paa disse Angreb savnede intet i Henseende til Skarphed, men naar man ikke var direkte sagkyndig, men blot med almindelige tekniske Forudsætninger læste disse Indlæg, fik man det Indtryk, at Poulsen var nærmest ved at have Retten paa sin Side. Og hvis man vilde lægge Distriktsingeniør Poulsens Synspunkter til Grund for en Vurdering af den Situation, der er fremkommet i Dag, har man Indtryk af, at det er Hanstholm Havn, som er medskyldig i, at man nu holder saa stærkt paa Lukning af Thyborøn Havn. Men det maa vi foreløbig lade ude af Betragtning og i Stedet for se paa, hvad Thyborøn Havn og Thyborønkanalen i Virkeligheden betyder, og hvilke Ulykker og Vanskeligheder en Lukning vil forvolde.

Naturligvis betyder Thyborøn By, Havn og Kanal først og fremmest noget for Indbyggerne, dernæst noget for hele Vesterhavsfiskeriet og for Trafikken paa Limfjordshavnene, for de Arealer, der støder op til Limfjorden og for Limfjordsfiskeriet. Og saa har Thyborøn stor Betydning som Nødhavn og Redningsstation.

Med Hensyn til Indbyggerne er det givet, at en Lukning af Thyborønkanalen vil medføre, at Arealet mellem Harboøre og Vester Agger vil blive en stor Ørken, hvor intet Menneske vil have nogen Mulighed for at trives; maaske kan nogle faa Mennesker leve af Kystfiskeriet, det bliver det hele. Derved vil ca. 1500 Mennesker paa den mest uigenkaldelige Maade blive tvunget til at opgave Hus og Hjem og flytte bort til andre Steder, og det er forbundet med meget andet end økonomiske Ubehageligheder. Der skal ganske overordentlig tvingende Grunde til at diktere en saadan Folkevandring, der absolut vil gaa imod Befolkningens Ønsker. Og det vil være meget vanskeligt for det danske Folk at forstaa, at Rigsdagen vil gribe til et saa voldsomt Indgreb i disse Menneskers personlige Frihed. Desuden skal man være meget forsigtig med at omregne Ulemperne ved en saadan Flytning udelukkende i Kroner og Øre. Der vil blive revet Baand over, som aldrig kan knyttes igen, og det er et økonomisk Hensyn, som Tinget maa tage med i sine Overvejelser over det foreliggende Lovforslag. Der er i alt Fald ingen Tvivl om, at Hensynet til Befolkningen vejer tungt mod Gennemførelsen af det foreliggende Lovforslag.

Med Hensyn til Vesterhavsfiskeriet er det saadan, at det sidste Aars Udvikling har vist, at Thyborøn Havn er blevet en

stadig vigtigere og vigtigere Faktor i Vesterhavsfiskeriet. Aarsagerne hertil er bl. a., at Thyborøn ligger nærmere de store Fiskepladser i Vesterhavet end de andre Vesterhavshavne, og at Thyborøn er en Havn, som man kan besejle selv i det mest urolige Vejr, hvilket langtfra er Tilfældet med Hanstholm Havn. Der er derfor ingen Tvivl om, at Thyborøn er en af de allervigtigste Stationer for Vesterhavsfiskeriet, og det ses alene deraf, at af de utallige Fiskerbaade, der ligger i Thyborøn og fisker fra Thyborøn, er kun et lille Antal hjemmehørende i Thyborøn, de kommer mange Steder fra, bl. a. fra Esbjerg. Tilmed er Forholdet det, at Danmark hidtil har faaet langt mindre ud af Fiskeriet end de andre Vesterhavslande, Norge, England, Holland og Tyskland, og det vil blive yderligere vanskeligt for os at udnytte Vesterhavsfiskeriet, naar vi nedlægger Thyborøn, hvorimod vi ved at opretholde Thyborøn har Chance for at faa mere ud af Vesterhavsfiskeriet, især hvis man i Forbindelse med Havnen anlægger en Fiskeindustri i Thyborøn.

Med Hensyn til Trafikken paa Limfjordshavnene har Limfjorden siden Aggerkanalens Gennembrud i 1825 uafbrudt staaet i aaben Forbindelse med Vesterhavet, og fra 1834, altsaa i ca. 110 Aar, har der været regelmæssig Trafik fra Limfjorden direkte ud i Vesterhavet. Den højtærede Minister ironiserede i sin Fremsættelsestale over, at man som Forsvar for Thyborønkanalen havde fremlagt en Udtalelse om, at N. A. Christensens Jernstøberi i Nykøbing paa Mors i 85 Aar havde faaet sejlet sine Materialer gennem Thyborønkanalen. Det var latterligt, fordi det var 10 Aar længere, end Kanalen havde eksisteret. Men Sagen er bare den, at man fra Støberiets Side har glemmt, at det i Begyndelsen var Aggerkanalen, man brugte. Realiteten er altsaa den, at i 109 Aar har der været Mulighed for og stadig fundet Trafik Sted fra den vestlige Limfjord og ud i Vesterhavet.

Det er ganske givet, at hvis man nedlægger denne Forbindelse, vil det betyde et Indgreb i Havnenes Eksistensbetingelser i hele den vestlige Del af Limfjorden. Den eneste Havn, som det maaske ikke berører, er Aalborg. Alle de andre Limfjordshavne vil blive meget ubehageligt berørt af en Lukning af Thyborønkanalen. Og saa er der en Ting til, som kun er ganske flygtigt nævnt i Kommissionsbetænkningen, idet der nemlig staaer, at man fra ældre Tid har Erfaringer, som gaar ud paa, at hvis Limfjorden er lukket mod Vest, sander den lettere til mod Øst, saa at man kan risikere,