

[**Ministeren for Handel, Industri og Søfart.**] største Betydning, at Dyrkerne hurtigst muligt kan blive klar over Vilkaarene for Dyrkningen, saaledes at de kan træffe deres Dispositioner; og jeg tillader mig derfor at anbefale Forslaget til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af samtlige de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1216).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** De under Nr. 1, 4, 7, 9 og 10 paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde. Hvis ingen gør Indsigelse, vil jeg betragte Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets §§ 1—4 samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 289).

Sagen sattes til Forhandling.

**Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Bording):** Loven om Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer m. v. udløber med dette Finansaar, saaledes at vi den 1. April staar uden nogen Lov, hvis Loven ikke fornyes. Det Forslag, jeg her skal anbefale til det høje Tings velvillige Behandling, gaar ud

paa en Forlængelse af den gældende Ordning, dog med et Par enkelte Ændringer.

Den første Ændring, til § 1, gaar ud paa, at det Beløb, der stilles til Raadighed til Tilskud og Udlaan til Nybygning af Fiskerfartøjer samt til Udskiftning af Motoranlæg i Fiskerfartøjer, nedsættes fra 2 Mill. Kr. til 1½ Mill. Kr.

Den anden Ændring, til § 8, gaar ud paa, at det Beløb, der hidtil har været ydet som Tilskud til Ombygning, Istandsættelse og Forbedring af Fiskerfartøjer samt til Hovedreparation af Fartøjers Motoranlæg, sættes ned fra 1 Mill. Kr. til ½ Mill. Kr.

Endvidere foreslaas der en Tilføjelse til § 8, 2det Stykke, gaaende ud paa, at der nu ogsaa kan søges Tilskud til Installation af Generatoranlæg.

Endelig er der indført et Par Ændringer i § 9, 2det og 3die Stykke. Den første bestemmer, at Tilskud og Laan ydes fortrinsvis til Fiskere og Fartøjsjere, som driver Fiskeri som Hovederhverv. Den anden gaar ud paa, at ved Afgørelse af Spørgsmaalet om Størrelsen af Tilskud og Laan vil der være at tage Hensyn til Ansøgerens Indkomst og Formueforhold. Ved disse to Ændringer skulde opnaas, at den Nedsættelse i de hidtil anvendte Beløb, som nu foreslaas, ikke medfører, at de Fiskere, der har ondt ved selv at foretage Nybygninger og Ombygninger, udelukkes fra det.

Jeg skal tillade mig at anbefale Forslaget til hurtig og velvillig Behandling.

**Bomholt:** De Fiskere, der har faaet Del i Krigskonjunkturernes Fortjeneste, har handlet klogere under den nuværende Krig end under den foregaaende. Fiskerne har i udstrakt Grad afbetalt Gæld i deres Baade, og der har været god Beskæftigelse paa de Værfter, der bygger Fiskekuttere. Det er, synes jeg, overordentlig godt, at Fiskerflaaden udvides, og den her foreliggende Lovgivning har været et værdifuldt Plus i Udviklingen. De mange Nybygninger har bl. a. medvirket til at gøre Fiskerflaaden mere driftssikker. Der var jo en Overgangsperiode, hvor Flaaden led ualmindeligt store Tab under Stormvejr. Det er af stor Betydning, at Produktionsapparatet er i Orden, naar Krigen er forbi. Fiskeriet er, tør man nok sige, sløjt i indeværende Aar af flere Grunde, og Fiskerne venter med Længsel paa den Dag, da de paa ny kan sejle ud til de gamle Arbejdspladser paa Havet uden at generes af Minespærringer eller Begrænsninger. Under disse Forhold er det godt, at det Fremstød, Freden vil muliggøre, forberedes.