

[Søren P. Larsen.]

baade den større og den mindre Skibsfart, men det vilde være ønskeligt og naturligt, at den mindre Skibsfart i højere Grad blev repræsenteret i Fragnævnet, saa at deres Repræsentanter kunde være med til at træffe de Beslutninger, som angaar Forhold, de har særlig Forstaaelse af og Kendskab til.

Hermed kan jeg anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Udvalgsbehandling.

Boeck-Hansen: Vi kan fra vor Side anbefale det foreliggende Lovforslag, idet vi ganske særlig understreger vor Tilfredshed med, at det rummer Mulighed for, at Fragnævnet bliver mere alsidigt sammensat, end det har været før. Vi er ganske enige med den højtærede Handelsminister i, at dette bør ske, og vi anbefaler Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Kristian Nygaard: Naturligvis er vi fuldt enige med den højtærede Handelsminister i, at som Forholdene ligger, er det nødvendigt at have en Bemyndigelseslov til Regulering af Skibsfartens Forhold, men det forekommer mig, at Ændringen af § 1 om Fragnævnets Sammensætning let kan føles utilfredsstillende for den Del af Erhvervslivet, der er interesseret i Skibsfarten, men som ikke hører til de tre Rederiforeninger, der faar Ret til at foreslaa et ubestemt Antal Repræsentanter til Nævnet; saa vidt jeg kan se, skal den højtærede Handelsminister endog, uden Hensyn til hvem der foreslaas, udnævne de Repræsentanter, som de tre nævnte Rederiforeninger ønsker som Medlemmer. Der maa synes jeg, have været meget tvingende Grunde til at gaa bort fra den nuværende Form for Valg af Fragnævnet, men det faar man ganske vist ikke Indtryk af, naar den højtærede Minister senere i sin Tale udtaler Haabet om gennem den foreslaaede Ændring at finde en passende og hensigtsmæssig Sammensætning af Nævnet, saaledes at det ogsaa fortsat bliver et haandterligt og handledygtigt Nævn.

De øvrige Ændringer finder vi fuldt ud forsvarlige.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til en meget hurtig Behandling her i Folketinget.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for den Tilslutning, man har givet til Lovforslaget, og

jeg har kun ganske faa Bemærkninger at gøre til de Udtalelser, der er fremsat, navnlig da jeg forstaaer, at man ønsker Lovforslaget underkastet en Udvalgsbehandling, hvad jeg naturligvis ikke paa nogen Maade skal modsætte mig.

Jeg er ganske enig med det ærede Medlem Hr. Fr. Dalgaard i, at det, der tilsigtes gennem den foreslaaede Ændring af § 1, er at skabe Mulighed for en mere alsidig Repræsentation inden for Fragnævnet, end der maaske hidtil har været, i hvert Fald en saa alsidig Repræsentation, som det overhovedet er gør ligt at tilvejebringe.

I Anledning af de ærede Medlemmer Hr. Søren P. Larsens og Hr. Kristian Nygaards Udtalelser skal jeg bemærke, at jeg tror ikke, Skibsfarten med nogen Føje kan føle sig utilfreds med den Repræsentation, der er tiltænkt den.

Det ærede Medlem Hr. Kristian Nygaard mente, at § 1 maaske vilde føles utilfredsstillende af den Del af Skibsfarten, der ikke hører til Rederiforeningerne. Det drejer sig om højt regnet $\frac{1}{2}$ pCt. af den danske Skibsfart, og denne halve Procent vil der ikke være megen Ræson i at give Repræsentation. Pr. 1. Januar 1939 — senere har det ikke været muligt med Nøjagtighed at opgøre den danske Skibstonnage — raadede vi over 403 store Lastskibe paa tilsammen 919 174 Registertons brutto og 660 Motorskibe, herunder Sejlskibe med Hjælpemotor, under 500 t, og disse Smaaskibe havde tilsammen 47 470 Nettoregistertons. Det er altsaa hele den danske Flaade; den ligger, som man ser, lidt under 1 Million Registertons, og hele denne næsten 1 Million Registertons var repræsenteret gennem de Foreninger, jeg her har nævnt, med Undtagelse af ca. $\frac{1}{2}$ pCt. af Tonnagen. Denne halve Procent kan ikke kræve Repræsentation, naar man skal have et hurtigt arbejdende Nævn og et Nævn, der ikke er alt for stort.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Kristian Nygaard har Ordet for en kort Bemærkning.

Kristian Nygaard: Jeg gør den højtærede Handelsminister opmærksom paa, at den Del af Erhvervslivet, som jeg tænkte paa i denne Forbindelse, er den, der hidtil har været repræsenteret gennem 8 Repræsentanter i Nævnet, nemlig Handel, Industri, Landbrug, Kommunerne og Arbejderbevægelsens Erhvervsraad.