

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3361; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 1176).

Fr. Dalgaard: Da mit Partis Ordfører ikke kan være til Stede, skal jeg paa Partiets Vegne anbefale dette Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling.

Det er jo ganske givet, at et Fragtnævn og de Foranstaltninger, der tilvejebringes ved dette Lovforslag, stadig er nødvendige, og de Ændringer, som man har fundet det formaalstjenligt at indføre i det foreliggende Lovforslag, synes at være paakrævede. Naar der, som det fremgaar af Bemærkningerne, har været Tale om at indskrænke Fragtnævnets Medlemstal, saa er der sikkert ikke noget at sige hertil, blot skal det gerne være saadan, som det ogsaa siges i Loven, at der tilsigtes alsidig Repræsentation for de forskellige Interesser. Skulde det gaa ud over Antallet af de forskellige Rederiforeningers Medlemmer, tror jeg ikke, der set fra Samfundets Side vil være nogen Ulykke heri. Jeg tror, det vil være formaalstjenligt, om man ser paa disse Ting i et hurtigt arbejdende Udvalg.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Søren P. Larsen: Det foreliggende Lovforslag om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten gaar ud paa at forlænge den nugældende Lov et Aar, og Venstre kan tiltræde, at denne Lovgivning fortsættes. Forholdene er jo fremdeles saa brogede, at det er naturligt, at Regeringen har Raadighed over Tonnagen i det Omfang, som det er nødvendigt for vor Tilførsel, vor Udførsel og vor Varefordeling.

Den højtærede Minister har i sin Fremsettelsestale gjort nærmere Rede for de Omraader, hvor dette Lovforslag afviger fra den gældende Lov, og det er stort set

Forbedringer, saaledes Bestemmelsen i § 4 om, at Tidsfristen for Fremsettelse af Anker til Fragtankenævnet ændres fra 3 til 8 Dage. Endvidere er der indført Forbud mod Ophugning af Skibe, som er brugbare til Transport, og det er kun naturligt, at Regeringen har Opmærksomheden henvendt paa at yaretage Samfundets Krav paa disse Omraader.

Alt dette er naturligvis Indgreb i Skibsfartens tilvante Tilværelse. Vi har alle Forstaaelsen af, at det er nødvendigt under disse Forhold, og jeg tror ogsaa, man fra alle Sider, saavel de større som de mindre Redere, forstaaer, det er Nødvendighedens Lov, der er over os alle.

Ministeriet har som Følge af de særlige Forhold, der gør sig gældende for Skibsfartens Vedkommende, gennem hele Krigsperioden haft et Fragtnævn at støtte sig til, og dette Fragtnævn foreslaas naturligvis bevaret. Jeg tror, at da det første Fragtnævn blev nedsat, var Forholdene lidt anderledes, end de har udviklet sig til senere, og derfor var det vist dengang saare naturligt, at større Skibe, det vil sige Dampskibene, havde en forholdsvis stor Repræsentation i Fragtnævnet. Det fandt ogsaa Udtryk i selve Loven. Den senere Tids Inddragen af smaa Skibe under Fragtnævnet og den Anvendelse, man har gjort af dem, har vel sin Andel i, at der nu er foreslaaet en noget ændret Affattelse af Lovforslagets § 7, hvor det foreslaas, at Nævnet foruden Repræsentanter, der bringes i Forslag af Dansk Dampskibsrederiforening, Dansk Sejlskibsrederiforening og Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe, kommer til at omfatte et alsidigt Kendskab til de Sider af Erhvervslivet, der i særlig Grad er interesseret i de under Nævnet henhørende Spørgsmaal. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, om det ikke vilde være klogt at tage noget mere Hensyn til Smaaskibene, derved at der blev Mulighed for, at alle Grupper af disse blev taget med ind i Arbejdet og derved med ind under Ansvaret.

Det er jo ingen Hemmelighed, at Smaaskibenes Repræsentanter har haft forskellige Anker at fremføre, og da jeg er vidende om, at de gerne vil have Lejlighed til at fremføre deres Ønsker over for Rigsdagen, kan jeg slutte mig til Ønsket om, at Lovforslaget henvises til en ganske kort Udvalgsbehandling. Vi er vist alle enige om, at man kan prise den danske Sømandsstand for frygtløs Gerning i en vanskelig Tid, og vi har vist alle Forstaaelse af