

3. Vedligeholdelse af Anlæg.	
Til 49) d. Bygningsudgifter.	
Summen 100 000 Kr. forhøjes med	220 000 Kr.
Til 50) e. Banelegemet og Overbygning.	
Summen 250 000 Kr. forhøjes med	450 000 Kr.
Beløbet hidrører fra den ekstraordinære Liniebevogtningstjeneste, jfr. Skrive se fra Finansudvalget af 18. Februar 1943.	
Til 51) f. Telegraf-, Telefon-, Sporskifte- og Signalanlæg, elektriske Køreledninger, udvendige Stationsanlæg samt Baneinddeling.	
Summen 145 000 Kr. forhøjes med	130 000 Kr.
Til 52) h. Veje og Indhegning samt Havne og Kystsikring.	
Summen 50 000 Kr. forhøjes med	130 000 Kr.
Til 53) i. Mindre Udvidelser og Anskaffelser vedrørende Anlæg.	
Summen 150 000 Kr. nedsættes med	150 000 Kr.
Beløbet er overført paa Finansloven for Finansaaret 1943—44.	
Til 54) k. Andre Udgifter.	
Summen 380 000 Kr. forhøjes med	625 000 Kr.
Til 55) 4. Pensionsbidrag, Ventepenge og Understøttelser.	
Summen ÷ 200 000 Kr. ændres til	600 000 Kr.
I Beløbet indgaar 842 016 Kr., som Statsbanerne efter efter § 3 i Overenskomsten med A/S Det sydfyenske Jernbaneselskab skal betale dette Selskab for Pensionsbyrden vedrørende Personalet paa Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbane.	
Beløbet føres til Udgift paa ny Underkonto f.	
Til 56) 5. Fællesudgifter.	
Beløbet 1 210 000 Kr. forhøjes med	835 000 Kr.
Beløbet fremkommer saaledes:	
Paa Konto 5 i Luftværnsforanstaltninger maa det paaregnede Beløb 175 000 Kr. forhøjes med	200 000 Kr.
Der oprettes følgende nye Underkonti:	
5 k. Til Dækning af den for A/S Det sydfyenske Jernbaneselskab med Driften af Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbane forbundne økonomiske Risiko	200 000 —
Beløbet udgør Statens Rentetab ved, at der rentefrit er udlånt 5 Mill. Kr. til A/S Det sydfyenske Jernbaneselskab for at overtage den økonomiske Risiko ved Driften af Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbane indtil Statsovertagelse.	
Der henvises i øvrigt herom til § 3, Nr.	
51. Regulering af Forholdet til A/S Det sydfyenske Jernbaneselskab vedrørende Forbedringer og Mangler paa Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbane	435 000 —
Opgørelse har fundet Sted i Henhold til den pr. 31. Marts 1942 udløbne Forpagtningskontrakt, og der henvises i øvrigt til § 3 i Overenskomsten med A/S Det sydfyenske Jernbaneselskab.	

835 000 Kr.