

Efter at en Opdeling af Arbejdet i Parceller er blevet foretaget, ønskes i 1943—44 paabegyndt de af Parcel I. omfattede Arbejder, som er tilrettelagt saaledes, at Materialeforbruget i Forhold til den medgaaende Arbejds løn er indskrænket til det mindst mulige. Cement anvendes overhovedet ikke i Parcellen. I 1943—44 paaregnes herefter forbrugt 1,3 Mill. Kr., som herved søges bevilget.

Til 8) Da det af Hensyn til Færdselen til den paa Opfyldningen Vest for Fiskepakhuse ved Frederikshavns Havn beliggende Fiskehermetikfabrik vil være nødvendigt at anlægge en Tilkørselsvej, søges Udgiften, 10 000 Kr., til Anlæg af nævnte Vej herved bevilget.

228

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. Februar 1943.

Journ. Nr. G. 1090 c.

Som det maaske vil erindres, har det ærede Finansudvalg ved Skrivelser af 11. Juni 1941 og 16. April f. A. (Aktstykke Nr. 443) givet sin Tilslutning til, at der stilledes henholdsvis ca. 4 Mill. Kr. og 6 Mill. Kr. til Raadighed til Anlæg af to Startbaner paa Københavns Lufthavn ved Kastrup.

Disse to Baner var 1ste Del af et Byggeprogram, hvorefter der efterhaanden paa Lufthavnen i de efter Vind- og Taageforholdene mest brugte Start- og Indflyvningsretninger skulde anlægges i alt fire Baner af Beton med fornødent Afløbsfald og Dræningskanal langs Kanterne. Ved Etableringen af disse fire Baner, som gav i alt otte Start- og Landingsretninger, vilde man opnaa, at der praktisk taget til enhver Tid var en Bane disponibel ogsaa paa Tidspunkter, hvor Havnens Græsflade under Tøbrud var enten oversvømmet eller saa blød, at den var farlig.

Denne Plan danner ogsaa Grundlaget for det Højdeservitutprogram, til hvis Gennemførelse der i Efteraaret er stillet $2\frac{1}{4}$ Mill. Kr. til Disposition.

De to omtalte Startbaner, hvortil Bevilling er givet, er nu bygget, idet den sidst bevilgede omtrent er færdig. De danner et Kryds midt hen over Pladsen og er bygget i Retning fra Nordøst mod Sydvest henholdsvis fra Nordvest mod Sydøst.

Fra Direktøren for Luftfartsvæsenet er der nu kommet Forslag om, at Programmet afsluttes ved Bygningen af de to manglende Baner, nemlig en Bane paa Havnens Vestside fra Nord til Syd og en Bane langs Havnens Nordside, forbindende Nordenderne af de to eksisterende Baner. Disse Baner tænkes bygget i en Bredde af 60 m og med en Længde af henholdsvis 1 065 m og 1 045 m, og Udgifterne regnes af andrage henholdsvis ca. 3 Mill. Kr. og ca. $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr., idet der i Udgifterne for den første Bane indgaar en 1 400 m lang Kloakledning. Desuden anses det for nødvendigt, at de to allerede anlagte Baner forbindes med en saakaldt Tilkørselsbane, som skulde være 680 m lang og 15 m bred. Udgifterne herved anslaaes til 400 000 Kr., saaledes at den samlede Udgift, heri medregnet Udgifterne til de nødvendige Reguleringer af Arealerne omkring Banerne, vil andrage ca. 5,9 Mill. Kr.

Direktøren for Luftfartsvæsenet og Statens Luftfartstilsyn har stærkt anbefalet Projektet, hvorved man skulde opnaa, at Københavns Lufthavn efter al menneskelig Beregning vilde kunne hævde sig i Konkurrencen mellem de europæiske Lufthavne efter Krigen.

Ministeriet maa lægge megen Vægt paa, at den omtalte Plan for Startbaner paa Lufthavnen føres til Ende, og da Arbejdet tillige vil være af betydelig beskæftigelsesmæssig Karakter, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1943—44 paa mine Vegne at stille følgende Forslag:

Til § 26 I. A. 13. Københavns Lufthavn, Kastrup. B. Udgift.

Bygning af yderligere to Startbaner..... 5,9 Mill. Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

GUNNAR LARSEN.