

Medens der ved den sidstnævnte Licitation ikke indkom noget Tilbud, modtog Teknisk Central, for saa vidt angaar den førstnævnte Licitation, et Tilbud fra Civilingeniør Jørgen Brandt, København.

I Licitationsbetingelserne for begge Licitationer var det forudsat, at Produktionen kunde udstrækkes over Tørvesæsonerne 1943 og 1944. Betingelserne indeholdt endvidere en Bestemmelse om, at der ved Produktionen ikke maatte anvendes Materiel, som i tidligere Sæsoner havde været anvendt til Fremstilling af Tørv i Moser, hvor Materiellet fremdeles vilde kunne finde Anvendelse ved Tørvefremstilling.

Det af Civilingeniør Brandt afgivne Tilbud var saalydende:

Tørv af Klasse I, opsat i Smaastakke paa Læggeplads	41	Kr. 70	Ø. pr. t
— - — I, leveret frit i Banevogn paa Bælum Station.	49	— 95	— —
— - — I, vinterstakket.....	47	— 20	— —
— - — I, — og derefter leveret i Banevogn paa Bælum Station	55	— 20	— —

Ingeniøren paatager sig Produktion af kontraktmæssige Tørv efter følgende Program:

Af Produktion 1943 leveres:

inden 1. November 1943	20 000 t	
fra 1. November 1943 til 1. Juli 1944.....	8 000 -	
		28 000 t

Af Produktion 1944 leveres:

inden 1. November 1944	25 000 t	
fra 1. November 1944 til 1. Juli 1945.....	7 000 -	
		32 000 -
		I alt... 60 000 t

Da der ikke paa „Dragsgaarden“ findes passende Læggeplads, idet de bedst egnede Arealer af Ejeren er blevet vinterpløjet og i øvrigt er gode Landbrugsarealer, skønnes det nødvendigt, at Tørvene oplægges paa et Areal i den Lille Vildmose. Da Transportafstanden til denne Læggeplads vil blive noget større end til Læggeplads paa „Dragsgaarden“s Omraade, har Teknisk Central indhentet et Tilbud fra Entreprenøren paa Oplægning af Tørvene paa et af Teknisk Central anvist Areal i Lille Vildmose, og Entreprenøren tilbyder at gennemføre Produktionen paa disse Vilkaar mod et Tillæg af 4 Kr. pr. t Tørv af Klasse I.

Det foreliggende Tilbud maa efter Omstændighederne anses for at være tilfredsstillende, og selv om det maa beklages, at der bl. a. paa Grund af Entreprenørens sene Udbud ikke er fremkommet flere Tilbud, er der i Ministerudvalget Enighed om at søge denne Produktion iværksat.

Da det Moseareal, hvor Tørvene agtes produceret, er i privat Eje, vil Landbrugsministeriet optage Forhandling med Ejeren om Godtgørelse for Udnyttelse af Arealet. Disse Forhandlinger er endnu ikke afsluttede, og der kan derfor ikke nu siges noget med Sikkerhed om, hvilket Beløb en saadan Godtgørelse vil andrage; den vil dog næppe udgøre mere end mellem 3 og 4 Kr. pr. t. Man skønner, at der med en samlet Produktion paa 60 000 t Tørv herefter kan regnes med en Godtgørelse til Ejeren paa i alt ca. 210 000 Kr.

Teknisk Central anslaaer de samlede Udgifter ved Tørvenes Produktion, heri indbefattet Udgifter til Ekstraspor til Jernbanestation samt øvrige paaløbende Omkostninger, til 60 Kr. pr. t, idet der er regnet med, at en væsentlig Del af de producerede Tørv er af Klasse I. Med en Produktion paa 60 000 t Tørv skulde de samlede Produktionsomkostninger herefter andrage 3 600 000 Kr.

Da Produktionen som nævnt for Finansaaret 1943—44 paaregnes at ville andrage 28 000 t Tørv, vil der til Produktionen i dette Aar medgaa et Beløb af 1 680 000 Kr., hvortil kommer Afgiften til Ejeren af Mosearealet, der skønsmæssigt anslaaes til 98 000 Kr.

Under Henvisning til det foranførte tillader jeg mig at udbede mig en Udtalelse fra det ærede Finansudvalg om, hvorvidt samme maatte kunne tiltræde,