

Til 4. Under nærværende Konto afholdes væsentlig Udgifterne til Tjenesterejser for de i Ministeriet ansatte Tjenestemænd, og disse Udgifter paaregnes som Følge af Trafikministeriets Oprettelse at kunne nedsættes med $\frac{1}{3}$ eller 6 000 Kr.

Til 5. Fradragsbeløbet er hidtil udregnet som $\frac{1}{3}$ af Udgifterne under I. 1—5 bortset fra Vederlaget til de 5 i Vejkontoret beskæftigede Ingeniører, der refunderes fuldt ud. Da imidlertid Antallet af Kontorer i Ministeriet for offentlige Arbejder efter Trafikministeriets Oprettelse er blevet reduceret til 2, udregnes Fradragsbeløbet nu som Halvdelen af de ovenfor nævnte Udgifter.

Til 6—8. Som Følge af Trafikministeriets Oprettelse vil de herunder opførte Beløb kunne nedsættes med $\frac{1}{3}$.

Til 9. Ved Skrivelse af 19. November 1942 (Aktstykke Nr. 134) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der fra den 5. August 1942 at regne tillægges Enken efter Smedemester under Vandbygningsvæsenet Jens Chr. Jensen, Elfrida Jensen, en fast aarlig Understøttelse paa 480 Kr. + et Børnetillæg af den i Tjenestemandsløvens § 66, Stk. 1, fastsatte Størrelse, for Tiden 450 Kr. aarlig, alt med Reguleringstillæg og midlertidigt Tillæg. For 1943—44 udgør Understøttelsen med sædvanlige Tillæg 1 842 Kr., som herved søges bevilget.

Fra løst antaget Havnebetjent ved Hirtshals Havn Chr. Rynken, der er afskediget paa Grund af Alder fra Udgangen af December Maaned 1942 at regne, har man modtaget Andragende om, at der maa blive bevilget ham en aarlig Understøttelse af Statskassen.

Andrageren, der er født den 24. Maj 1871, blev i 1920 antaget som Formand ved Vestkysthavneanlæggene med Tjeneste i Hirtshals. Efter Fuldførelsen af Hirtshals Havn har han siden den 1. April 1930 gjort Tjeneste som løst antaget Havnebetjent ved Hirtshals Havn. Vandbygningsdirektøren oplyser, at han stedse har udført det ham betroede Arbejde paa tilfredsstillende Maade.

Under Hensyn til at Andrageren har gjort Tjeneste i ca. 22 Aar under Vandbygningsvæsenet, og at hans Løn som Havnebetjent udgjorde 3 000 Kr. aarligt + sædvanlige Tillæg, maa man anse det for passende, at der tillægges den paagældende en aarlig Understøttelse paa 1 100 Kr. + sædvanlige Tillæg

For 1943—44 andrager Understøttelsen med Tillæg 2 178 Kr., som herved søges bevilget.

Kontoen søges saaledes i alt forhøjet med 4 020 Kr., men foreslaas samtidig nedsat med 4 137 Kr., der udgør Understøttelser til 3 Personer, der har Tilknytning til Trafikministeriet, hvilket Beløb derfor er søgt optaget paa Trafikministeriets Budget.

Nærværende Konto foreslaas herefter nedsat med 117 Kr.

Til 11 og 12. I Henhold til kongelig Resolution af 2. December 1942 blev bl. a. Sager om Kystfredning i Henhold til Lov Nr. 149 af 18. Maj 1906 overført fra Ministeriet for Landbrug og Fiskeri til Ministeriet for offentlige Arbejder. De med Foranstaltninger til Sikring af Kysterne i Henhold til nævnte Lov forbundne Udgifter har hidtil været afholdt af Finanslovens § 13 III. Q. 1., men søges herved overført til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til 13—15. Som det fremgaar af Lønningsskemaet til § 16 E. 1. paa Forslag til Finanslov for 1943—44, er Direktørens og Luftfartsingeniørens Kontor kun normeret med en Kontorfuldmægtig. Imidlertid har Kontoret i de senere Aar beskæftiget 3 à 4 Kontorister uden fast Ansættelse, som lønnes af Medhjælpskontoen, og da det maa anses for givet, at der fortsat vil være Brug for Kontorister, finder man det rimeligt, at i det mindste en af disse ansættes i normeret Stilling.

I Overensstemmelse hermed søges Bevillingerne under § 16 E. Luftfartsvæsenet. 1. Direktøren og Luftfartsingeniøren. a. Lønninger og b. Pensionsbidrag, forhøjet med henholdsvis 2 974 Kr. og 137 Kr., medens Bevillingen under § 16 E. 1. e. Medhjælp, kan nedsættes med 2 974 Kr. Ved Lønberegningen har man forudsat, at der ved Normeringslov 1943—44 tillægges den paagældende et Alderstillæg.

Til 16. Fra Generalsekretæren ved den internationale Luftfartskommission i Paris har man modtaget Meddelelse om, at Danmarks Bidrag for 1943 vil andrage 60 000 Francs, hvilket med den nuværende Kurs af ca. 11 Øre for en Franc udgør 6 600 Kr., som derfor herved søges bevilget.